

Cet avion pouvait transporter plus de 130 passagers et décoller avec 48 tonnes. Il est le premier avion à posséder cette caractéristique.

Les quatre exemplaires de la version militaire (Br 765 Sahara) étaient équipés de réservoirs supplémentaires en bout d'ailes. Il effectua son premier vol en juillet 1958. Cette version vit son rayon d'action augmenter (4 000 km). Le Br 765 Sahara fut retiré du service en 1972, lorsqu'il fut remplacé par le C-160 Transall.

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)