

**Un chasseur allemand perdant le contrôle de son appareil durant l'attaque d'une formation de B-17 percute l'arrière du fuselage de la forteresse volante pilotée par le Lt Kendrick R. Bragg du 414<sup>th</sup> Bomb Squadron.**

Lorsque le chasseur a percuté il s'est disloqué mais a laissé des morceaux dans le B-17. La partie gauche du plan fixe et l'aile gauche ont été complètement arrachés. Les 2 moteurs droits étaient HS et l'un de gauche avait une sérieuse fuite à la pompe à huile. La partie de la dérive fixe et la partie mobile ont été endommagées, le fuselage a été pratiquement entièrement sectionné seulement tenu par deux petites parties de la cellule, Les radios et les systèmes électrique et oxygène endommagés. Il y avait aussi un trou sur le dessus de plus de 4,80 m de long et 1,20 m de large sur la partie la plus large ; la rupture du fuselage allait jusqu'à la tourelle du mitrailleur du haut.

Bien que la queue cabossée se balançait dans le vent relatif, elle se tordait lorsque l'avion tournait et tous les câbles furent sectionnés à l'exception d'un seul pour la profondeur qui fonctionnait encore, et l'avion continuait miraculeusement à voler !



Kendrick R. Bragg (1918-1999).

Le mitrailleur de queue était pris au piège car il n'y avait plus de plancher reliant la queue du reste de l'avion. Les mitrailleurs du fuselage et de la queue utilisèrent des morceaux du chasseur allemand et leur propre harnais de parachute afin d'éviter que la queue ne se détache et que les deux côtés du fuselage ne se séparent. Pendant que l'équipage essayait que le bombardier ne se déboîte, le pilote continuait sur son run et larguait ses bombes sur l'objectif. Lorsque les trappes de bombardement furent ouvertes, les turbulences furent telles qu'un des mitrailleurs du fuselage fut soufflé dans la partie abîmée de la queue. Cela prit plusieurs minutes à quatre membres de l'équipage de lui passer des suspentes de parachute et de le tracter vers l'avant de l'avion. Quand ils essayèrent de faire la même chose pour le mitrailleur de queue, la queue se mit à battre tellement qu'elle commençait à se détacher. Le poids du mitrailleur de queue ajoutait de la stabilité à la section arrière, aussi il retourna à sa

place. Le virage retour vers l'Angleterre dût être fait très lentement pour éviter que la queue ne se détache. Ils parcoururent presque 70 nautiques pour faire le virage retour. Le bombardier était tellement endommagé qu'il perdait de l'altitude et de la vitesse et se retrouvait bientôt seul dans le ciel.

Pendant un bref instant deux autres chasseurs allemands Me-109 attaquèrent le « *All American* ». En dépit des dommages progressant, tous les mitrailleurs furent capables de répondre à ces attaques et bientôt éconduisirent les chasseurs. Les deux mitrailleurs de fuselage se tenaient debout avec la tête dehors au travers du trou dans la partie supérieur du fuselage pour braquer et tirer avec les mitrailleuses. Le mitrailleur de queue devait tirer de courtes rafales parce que le recul faisait tourner l'avion.

Durant son vol retour vers l'Angleterre, le B-17 est attaqué par des Bf-109 qui rompent le combat constatant que tous les mitrailleurs de la forteresse sont actifs. En dépit des dommages progressant, tous les mitrailleurs furent capables de répondre à ces attaques et bientôt éconduisirent les chasseurs. Les deux mitrailleurs de fuselage se tenaient debout avec la tête dehors au travers du trou dans la partie supérieur du fuselage pour braquer et tirer avec les mitrailleuses. Le mitrailleur de queue devait tirer de courtes rafales parce que le recul faisait tourner l'avion.

Des chasseurs P-51 alliés interceptèrent le « *All American* » comme il traversait la Manche et prirent une des photos montrées. Ils prévinrent la base par radio en décrivant que l'appendice surfait comme la queue d'un poisson et que l'avion ne pourrait pas se rendre à la base et qu'il fallait envoyer des bateaux pour récupérer l'équipage lorsqu'ils sauteraient. Les chasseurs restèrent avec la Forteresse, recevant des signaux manuels du Ltt Bragg et les relayant à la base. Le Ltt Bragg signala que cinq parachutes et le *spare* avaient été utilisés, aussi cinq membres d'équipage ne pourraient pas évacuer. Il prit la décision que s'ils ne pouvaient pas évacuer en toute sécurité, il resterait dans l'avion pour le poser.

Le bombardier se pose finalement contre toute attente sans dommage supplémentaire et donne lieu à l'une des photos les plus célèbres de la guerre.



La ballade *Comin' In On A Wing And A Prayer* fut composée en mémoire de cet épisode. Il y eut par la suite différentes versions de cette ballade.