

Airbus Helicopters a livré ce jour le premier hélicoptère NH90 suédoise configuré pour des missions de lutte anti-sous-marine (ASM), commandé par l'Agence en charge des marchés militaires (FMV – Försvarets materielverk). Cet hélicoptère est doté d'un système de mission entièrement personnalisé comprenant un sonar trempé, un radar tactique et une cabine surélevée qui optimise l'espace intérieur disponible.

« Cette version ASM du NH90 suédois démontre la plus-value d'une plate-forme intégrée à commande de vol électriques hautement performante en termes de polyvalence et de spécialisation », a déclaré Wolfgang Schoder, directeur des programmes légers et gouvernementaux chez Airbus Helicopters. « Spécialement conçu pour les missions navales et l'environnement opérationnel de la mer Baltique, cet hélicoptère est parfaitement adapté aux exigences de notre client ».

Au total, la Suède a commandé 18 hélicoptères NH90, dont 13 équipés pour les missions de recherche et sauvetage (SAR) et cinq en configuration ASM. Dans le cadre de la livraison effectuée ce jour, le FMV et le constructeur NHIndustries ont également signé un contrat portant sur la conversion de quatre hélicoptères NH90 SAR déjà livrés en configuration ASM.

Suite à cette modification, la flotte de NH90 suédois comprendra neuf hélicoptères dédiés à la lutte anti-sous-marine et neuf autres aux missions de recherche et sauvetage.

Avant sa livraison, l'hélicoptère a été entièrement testé à Donauwörth par l'équipe de réception suédoise, ainsi qu'à Marignane au cours de survol de plans d'eau.

Plusieurs forces armées exploitent déjà le NH90 dans le cadre de missions de recherche et sauvetage, de transport, de lutte anti-sous-marine et de surveillance. « Avec 260 appareils déjà livrés à 13 nations différentes et près de 100 000 heures de vol en exploitation, cet hélicoptère a démontré son aptitude au combat et confirme aujourd'hui sa valeur auprès des clients les plus exigeants », a ajouté Wolfgang Schoder.

Le programme NH90 est géré par NHIndustries, un consortium détenu par Airbus Helicopters (62,5 %), AgustaWestland (32 %) et Stork Fokker (5,5 %).

Airbus Helicopters delivered the first Swedish NH90 in full anti-submarine warfare (ASW) configuration to the Swedish Defence Materiel Administration FMV (Försvarets Materielverk). The fully-qualified rotorcraft has an entirely customized mission system including underwater sonar, tactical radar and high cabin for improved interior space.

“In terms of versatility and customisability, the Swedish NH90 ASW demonstrates the benefits of an integrated, highly powerful, fly-by-wire helicopter platform”, said Wolfgang Schoder, Head of Light and Governmental Programmes at Airbus Helicopters. “Specially tailored for its maritime missions and the operative environment in the Baltic Sea, this helicopter is best-suited for the customer’s requirements.”

In total, Sweden has ordered 18 NH90, 13 equipped for search-and-rescue missions (SAR) and five in ASW configuration. In the frame of today's delivery, FMV and the manufacturer NHIndustries have also signed a contract to modify four already delivered NH90 from SAR to ASW configuration, bringing the total Swedish NH90 fleet to nine ASW and nine SAR aircraft.

Prior to delivery, the aircraft has been thoroughly tested by the Swedish acceptance team in Donauwörth and over water in Marignane.

Several military services around the globe are already operating the NH90 in search & rescue, tactical transport, ASW or surveillance missions over sea. "With 260 NH90s already delivered to 13 different nations and nearly 100,000 flying hours in operation, this combat-proven helicopter is now confirming its worth at the hands of the most demanding customers around the globe." Said Schoder.

Management of the NH90 program is handled by the NHIndustries consortium,