



Tigre HAD Block 2. Crédit : Airbus Helicopters.

La flotte d'hélicoptères de combat Tigre de l'armée de Terre prend une dimension nouvelle avec la livraison hier par Airbus Helicopters des deux premiers appareils en version HAD (appui-destruction) « Block 2 », suite à sa qualification par la Direction générale de l'armement (DGA) le 21 novembre. Ces deux Tigres rejoignent ceux déjà en service dans les forces françaises qui ont déjà démontré toutes leurs capacités à l'occasion de déploiements sur plusieurs théâtres d'opération - Afghanistan, république centrafricaine, Somalie, Libye et Mali.

Le « Block 2 » apporte des améliorations complémentaires qui donnent maintenant sa pleine capacité à la version HAD : l'accroissement de la précision de tir des roquettes, l'adjonction de réservoirs extérieurs (bidons de combat) assurant une plus grande autonomie – sans aucun compromis sur la capacité d'emport et d'utilisation des systèmes d'armes à bord de l'appareil, une extension du domaine de vol dans lequel des missiles antichars Spike et Hellfire peuvent être mis en œuvre, et l'intégration de communications numériques pour les opérations conduites sur les champs de bataille qui exigent aujourd'hui ce type de liaisons. Les hélicoptères HAD Block 2 sont également « navalisés », ce qui permet leur déploiement à partir de plateformes navales, et dans des environnements marins.

Airbus Helicopters a livré à ce jour plus de 110 hélicoptères Tigre à la France, à l'Allemagne, à l'Espagne et à l'Australie – un total qui inclut six appareils en version HAD Block 1 pour l'armée de Terre française, outre les quarante exemplaires en configuration HAP (appui-protection).

Les nouveaux hélicoptères HAD Block 2 seront opérés par le Groupement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre (GAMSTAT), avant de rejoindre le 1er régiment d'hélicoptères de combat (1er RHC) de Phalsbourg, en Moselle. Cette unité est déjà équipée d'hélicoptères HAD Block 1 déployés lors des opérations menées en République Centrafricaine.

[Lire aussi l'entretien de Theatrum Belli : Les roquettes du Tigre \(100% françaises\) de nouvelle génération](#)

The French Army's Tiger combat helicopter fleet expanded yesterday with Airbus Helicopters' delivery of the first two attack helicopters in the HAD Block 2 version, following its qualification by the French General Directorate for Armament on November 21. These two Tigers will join those already in service for the military, which have proven their capabilities during operational deployments in Afghanistan, the Central African Republic, Somalia, Libya and Mali.

The "Block 2" version brings additional enhancements that now offer the full capacity of the HAD version, including improved targeting accuracy for rockets, the addition of combat external fuel tanks that provide longer flight times while still enabling the full complement of armament to be used, an extension of the flight domain in which Spike and Hellfire anti-tank missiles can be fired, and the integration of digital communications for operations in today's digital battlefield. The HAD block 2 helicopters are also "navalized," allowing their use from

ships and in sea environments.

To date, Airbus Helicopters has delivered more than 110 Tiger helicopters to France, Germany, Spain and Australia – a total which includes six HAD Block 1 attack helicopters for the French Army, along with 40 in the HAP support and escort configuration.

The newly-delivered HAD Block 2 aircraft will be operated by GAMSTAT (the aero-mobility group belonging to the technical “section” of the French Army), then assigned to the 1st Army Combat Helicopter Regiment, located at the Phalsbourg-Bourscheid Air Base in France’s Moselle region.

This unit already operates HAD Block 1 helicopters, which have been deployed to the Central African Republic.