

Les deux industriels de la défense ont signé un protocole d'accord visant à intégrer la gamme de mortiers SpinFire sur les véhicules légers d'Arqus. L'annonce a été faite le 18 juin 2026 et le projet est présenté cette semaine au salon Eurosatory.

Thales et Arqus ont signé un protocole d'accord destiné à ouvrir des discussions exploratoires sur l'intégration de la famille de mortiers *SpinFire* comprenant un mortier rayé de 120 mm sur les différents véhicules de la gamme Arqus. Le partenariat, qualifié de non exclusif, associe l'expertise de Thales en systèmes d'armes à l'activité de conception et d'intégration de véhicules tactiques d'Arqus.

Selon les deux groupes, l'opération répond à une demande des forces terrestres pour des solutions d'appui-feu jugées à la fois précises, robustes et adaptables. Thales fait notamment valoir l'intérêt d'un système intermédiaire entre le mortier tracté 120 RT et le système 2R2M, qui pourrait être monté sur des véhicules plus légers. À cette fin, l'industriel développe un portefeuille fondé sur sa gamme *SpinFire*, laquelle regroupe les 120 RT, 120 MC et 2R2M.

Le partenariat s'appuie sur deux démonstrateurs. Le premier, le 120 MC (120 Mortar Carrier), a été lancé en 2024 et a récemment achevé une campagne de démonstration et d'évaluation conduite par l'armée de Terre française. Le système dérive d'un démonstrateur initialement développé aux Pays-Bas avec l'espagnol Escribano et le constructeur néerlandais Defenture.

Le second, le 2R2M (*Rifled Recoiled Mounted Mortar*), est un mortier rayé de 120 mm monté sur véhicule, développé par Thales depuis 1992 et déjà éprouvé sur le Véhicule de l'avant blindé (VAB). Le démonstrateur est exposé sur le stand d'Arqus à Eurosatory 2026.

Dans le cadre de cet accord, Thales fournit l'essentiel des systèmes d'armes. Pour le 120 MC, le groupe apporte le système de gestion d'armement (*Weapon Management System*), la centrale de navigation inertielle, le tube rayé de 120 mm et les munitions associées ; Arqus livre les véhicules et Escribano le bras déployable. Pour le 2R2M, Thales fournit également le système de gestion d'armement, la centrale inertielle ainsi que le système d'arme et ses munitions, Arqus se chargeant de l'intégration sur véhicule.

Les deux entreprises présentent ce partenariat comme un moyen de mutualiser leurs compétences techniques et commerciales, en particulier sur les marchés export. « Avec la famille de mortiers *SpinFire*, nous offrons aux forces armées une gamme complète de solutions d'appui-feu mobiles et réactives », a déclaré Julien Assoun, vice-président Véhicules et systèmes tactiques chez Thales, qui voit dans cet accord « une nouvelle étape » dans le développement de la gamme.

Un mortier n'est rien sans sa munition

La capacité d'emport d'explosif d'une munition de mortier rayé de 120 mm avoisine les 4,2 kg soit le double d'une munition « lisse » qui conserve sa queue porte-charge (QPC). La létalité d'une munition rayée est double d'une munition lisse de 105 mm et presque équivalente à celle d'une munition de 155 mm. Du fait de l'effet de rotation provoqué par les rayures, la munition est trois fois plus précise qu'une munition lisse.

Appui-feu : Thales et Arquus veulent monter des mortiers rayés de 120 mm sur véhicules légers.





Appui-feu : Thales et Arquus veulent monter des mortiers rayés de 120 mm sur véhicules légers.