

Ce « phasme d'acier » est fabriqué par la société [CNIM](#) (qui fabrique également le nouvel engin de débarquement amphibie [EDA-R](#) pour la Marine nationale).

Caractéristiques techniques et performances :

PONT

- Longueur d'une travure : 14,30 m
- Longueur de voie : 4,00 m
- Classe du pont court : MLC 120 C
- Classe du pont long : MLC 80 C / MLC 100 R
- Masse : 7,4 tonnes

VEHICULE 10X10X10

- Longueur en charge : 17,30 m
- Largeur en charge : 4,00 m
- Largeur à vide : 3,20 m
- Hauteur en charge : 3,93 m
- Masse en charge : 59 tonnes
- Suspension indépendante
- Contrôle centralisé de la pression des pneus
- Protection balistique, anti-mines, NBC

MOBILITE STRATEGIQUE

- Autonomie : 800 km
- Vitesse : 70 km/h

MOBILITE TACTIQUE

- Marche : 0,80 m
- Tranchée : 3,00 m
- Pente (avec arrêt et redémarrage) : 60 %
- Dévers : 45 %
- Rayon de braquage entre murs : 14,00 m
- Gué : 1,00 m (avec préparation : 1,5 m)

MISE EN OEUVRE

- Lancement d'un pont court : 6 mn
- Lancement d'un pont long : 10 mn
- Reprise d'un pont long (aux deux extrémités) : 10 mn
- Lancement sous protection
- Lancement automatique ou manuel

EQUIPAGE : 2