

La scène se passe en commission de la Défense de la Chambre, le 28 janvier. Le député Ecolo Benoît Hellings prend la parole. Il dénonce « *un incident* » et s'insurge contre la présence d'un « *lobbyiste du F-35* » sur les bancs de la commission, « *à côté des parlementaires* ».

L'intéressé s'appelle [Dany Van de Ven](#). Ancien militaire, il est aujourd'hui, selon ses mots, « *consultant* » pour le F-35. Il collabore, via sa société Bridan, avec Lockheed Martin, le fabricant américain de l'avion de chasse F-35. La commission de la Défense était publique. Il avait donc le droit d'y assister, mais depuis la tribune publique. « *Je me suis trompé de porte* », se défend-il. « *C'est la première fois que j'allais à une audition.* »

Cet épisode, assez anecdotique, illustre bien la pression qui règne autour du remplacement des F-16 belges, qui arriveront en fin de vie à partir de 2023. Le gouvernement Michel a fait le choix – c'est écrit dans l'accord de majorité – de « *conserver pour le long terme une capacité de chasse et de bombardement* ». Traduisez : de trouver un successeur au F-16.

Source : [LALIBRE.BE](#)