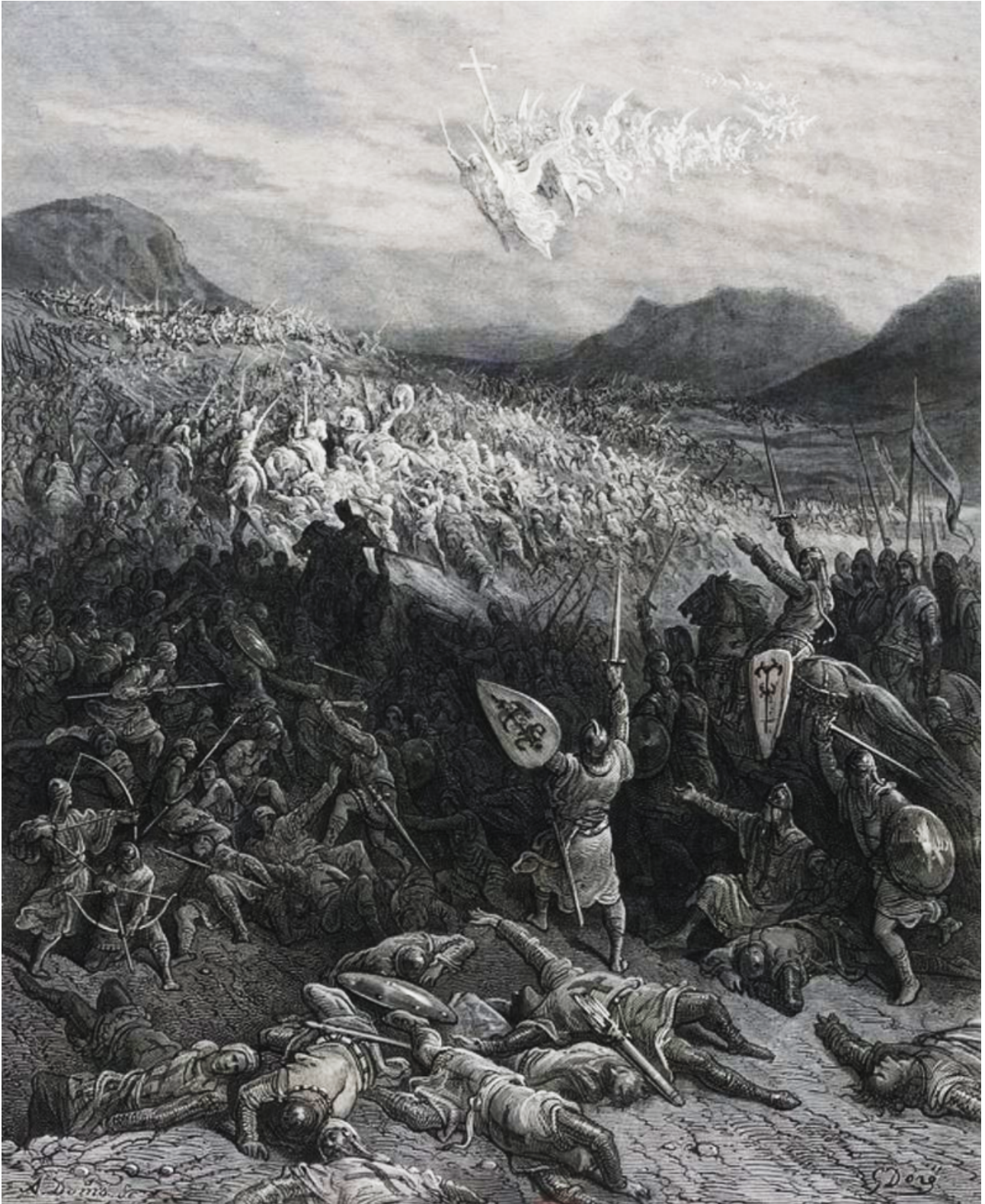


## **19 juin 1097 : fin du siège, et prise de Nicée,**

sur les Turcs seldjoukides, par les croisés, lors de la première croisade. C'est la première action militaire des croisés contre les musulmans et cette victoire signe l'arrêt de la progression de l'islam dans cette région.



---

## 19 juin 1157 : bataille du gué de Jacob (Galilée).

Baudouin III de Jérusalem, qui vient de lever le siège de Panéas, rentre à Jérusalem. Arrivé sur les bords du Jourdain au lieu-dit *le Gué de Jacob*, il tombe sur une embuscade tendue par l'émir de Damas Nur ad-Din. Le roi de Jérusalem parvient à s'échapper de justesse et à se réfugier seul dans la forteresse de Safed, mais son escorte de Templiers ainsi que la plupart des grands seigneurs présents sont fait prisonniers, parmi lesquels Hugues d'Ibelin, Eudes de Saint-Armand, Jean Guthman, Rohart de Jaffa et son frère Balian, et Bertrand de Blanquefort. Ce dernier est libéré avec plus de 10 000 captifs en juin 1159, par une coalition marchant sur Alep, dirigée par Manuel 1<sup>er</sup> Comnène l'empereur byzantin, Baudouin III de Jérusalem et Renaud de Châtillon, prince d'Antioche.

Le suivi de ce chassé-croisé entre la 2<sup>e</sup> et la 3<sup>e</sup> croisade est particulièrement bien rendu par René Grousset dans son *Épopée des croisades*.



## **19 juin 1800 : bataille de Höchstädt (Allemagne).**

Le général Moreau franchit le Danube et bat les Autrichiens du général Kay.

---

## **19 juin 1861 : Naissance du futur maréchal britannique Douglas Haig.**

Lors de la Première Guerre mondiale, il fut à la tête du corps expéditionnaire britannique en France de 1915 jusqu'à l'armistice en 1918. À ce titre, il commanda lors de la bataille de la Somme, la bataille la plus meurtrière de l'histoire britannique, la troisième bataille d'Ypres et l'offensive finale des Cent-Jours. Il est un des commandants les plus controversés de ce conflit.



---

## 19 juin 1864 : bataille navale américaine à Cherbourg.

Durant la guerre de Sécession, le *CSS Alabama* (sudiste) fait escale dans le port de Cherbourg pour des réparations. Depuis sa sortie des chantiers de Liverpool, il chasse les navires nordistes et en deux ans en a coulé 68. Cette guerre de course est livrée par les Confédérés à titre de représailles puisque leurs ports subissent un blocus draconien de la part des Nordistes. Insaisissable et craint, *l'Alabama* a créé une psychose dans la marine unioniste, aussi lorsque le consul américain en France apprend l'escale normande, il rend compte immédiatement. Le *USS Kearsarge*, dépêché en urgence se poste à la sortie du port. Averti par voie de presse, *l'Alabama* relève le défi et sort l'affronter. Il est envoyé par le fond devant un public assez nombreux venu assister au combat.



Tableau d'Édouard Manet (1865).

## 19 juin 1918 : Mort du pilote et as italien Francesco Baracca.

Francesco Baracca est né le 9 mai 1888 à Lugo près de Ravenne. Il était le fils unique d'Enrico Baracca, un grand propriétaire terrien, et de la comtesse Paolina Biancoli. Il passa son enfance à s'adonner à la musique, à l'équitation et à la moto.

Baracca fut attiré par la carrière des armes et entra en 1907 à l'école militaire de Modène, où il choisit la cavalerie contre l'avis de ses parents qui l'appelaient *cecchino* (tireur d'élite). Il fit preuve d'une grande qualité pour l'équitation mais aussi d'un désintérêt pour l'enseignement théorique et pour la discipline. En 1912, intéressé par l'aviation naissante et avec l'accord de son état-major il se rendit en France, à l'école de pilotage de Bétheny, où les futurs pilotes italiens pouvaient suivre un stage d'entraînement. Il y effectua son premier vol le 4 mai 1912 et reçut son brevet de pilote d'aéroplane n° 1037 deux mois plus tard. Il regagna ensuite l'Italie pour poursuivre des vols et obtenir son brevet de pilote militaire à Turin.

Le 23 mai 1915, l'Italie entre en guerre aux côtés de l'Entente. Au cours de l'été alors qu'il venait à peine d'être formé sur Nieuport au Bourget, il est affecté à la 70<sup>e</sup> *squadriglia* chargé de défendre le *comando supremo* (haut commandement italien) basé à Udine. Il rencontra ses premiers adversaires mais à cette époque les combats tournaient toujours à l'avantage de l'ennemi, du fait de la supériorité de leur matériel. Le 7 avril 1916, alors qu'il pilotait un chasseur Nieuport 11, Baracca attaqua un Aviatik autrichien et le contraignit à atterrir. Il atterrit alors à son tour près de la victime et, selon la tradition « *chevaleresque* », le salua et lui serra la main. Il s'agissait alors de la première victoire de l'aviation italienne. Il enchaîna alors les succès : le 16 mai, il abattit un second appareil qui s'écrasa près de Gorizia. Mais l'action de l'aviation italienne ne se limitait pas aux duels aériens, Baracca participait aussi à des opérations de mitraillage à basse altitude des troupes autrichiennes. Il fait alors peindre sur les flancs de son Nieuport XI un *cavallino rampante* (cheval cabré) en l'honneur du *Piemonte Reale* où il a fait ses premières armes.

Faisant partie des as, il inaugura l'année 1917, en abattant un Albatros le premier de l'an. Au printemps, les Nieuport furent progressivement remplacés par des SPAD S.VII plus rapides. Baracca effectua alors des reconnaissances photographiques, photographiant même en compagnie du sous-lieutenant Olivari, le camp d'aviation autrichien de Bruneck. Le 23 mars, il abattit son septième avion près de Merna, le 26 avril vit Baracca faire une huitième victime près de Gradiscia et le 10 mai une dixième aux alentours de Gorizia. Puis en un mois, il descendit 4 appareils devenant le premier as au palmarès des pilotes italien après sa treizième victoire. Une partie de la 70<sup>e</sup> *squadriglia* est alors détachée pour devenir la 91<sup>e</sup> *squadriglia* surnommée plus tard « *Squadriglia degli Assi* » (escadrille des as).

Le 21 octobre 1916 pilotant son Nieuport XVII, il abat un Brandenburg C.I. Le pilote Frantz Fuchs est tué, son observateur Kalman Sarkozy de Nagy-Bocsa est fait prisonnier. À l'été 1917, il fut nommé commandant de la 91<sup>e</sup> *squadriglia*, basée à Istrana et en août il est fait chevalier de l'ordre militaire de Savoie. À la fin du mois de septembre il totalisait 19 victoires confirmées.

Après la défaite italienne de Caporetto en novembre 1917, son escadrille dut se replier sur Pordenone où elle fut rééquipée de SPAD XIII. Baracca multiplia alors les victoires, à la fin de 1917, il comptait 30 victoires à son palmarès. Il est alors envoyé à Turin pour participer à la mise au point du nouveau chasseur italien Ansaldo SVA. Dans le même temps, il reçoit la médaille d'or de la valeur, la plus haute récompense remise par l'armée de l'air italienne, celle-ci lui fut remise lors d'une cérémonie solennelle à la Scala de Milan.

Il rejoignit sa *squadriglia* au printemps 1918. En mars, il fit mouvement avec son unité vers Trévise. Entre le 3 mai et le 15 juin il obtint encore quatre victoires, sa dernière victime était alors un Albatros qui bombardait les troupes italiennes près de Montello. Mais le 19 juin 1918, alors que la bataille du Piave faisait rage, il fut tué lors d'un vol de harcèlement à basse altitude au-dessus des positions autrichiennes avec un vieux SPAD VII. Son avion fut retrouvé là où il fut abattu, mais son corps ne fut découvert qu'après la retraite autrichienne. Personne ne sut exactement comment il était mort, d'aucuns prétendent qu'il s'était suicidé pour ne pas tomber aux mains de l'ennemi. Il avait reçu une balle en plein front.

Au total, il a participé à 63 combats aériens et abattu 34 appareils ennemis se plaçant ainsi comme l'as des as italiens devant Silvio Scaroni avec 26 victoires.

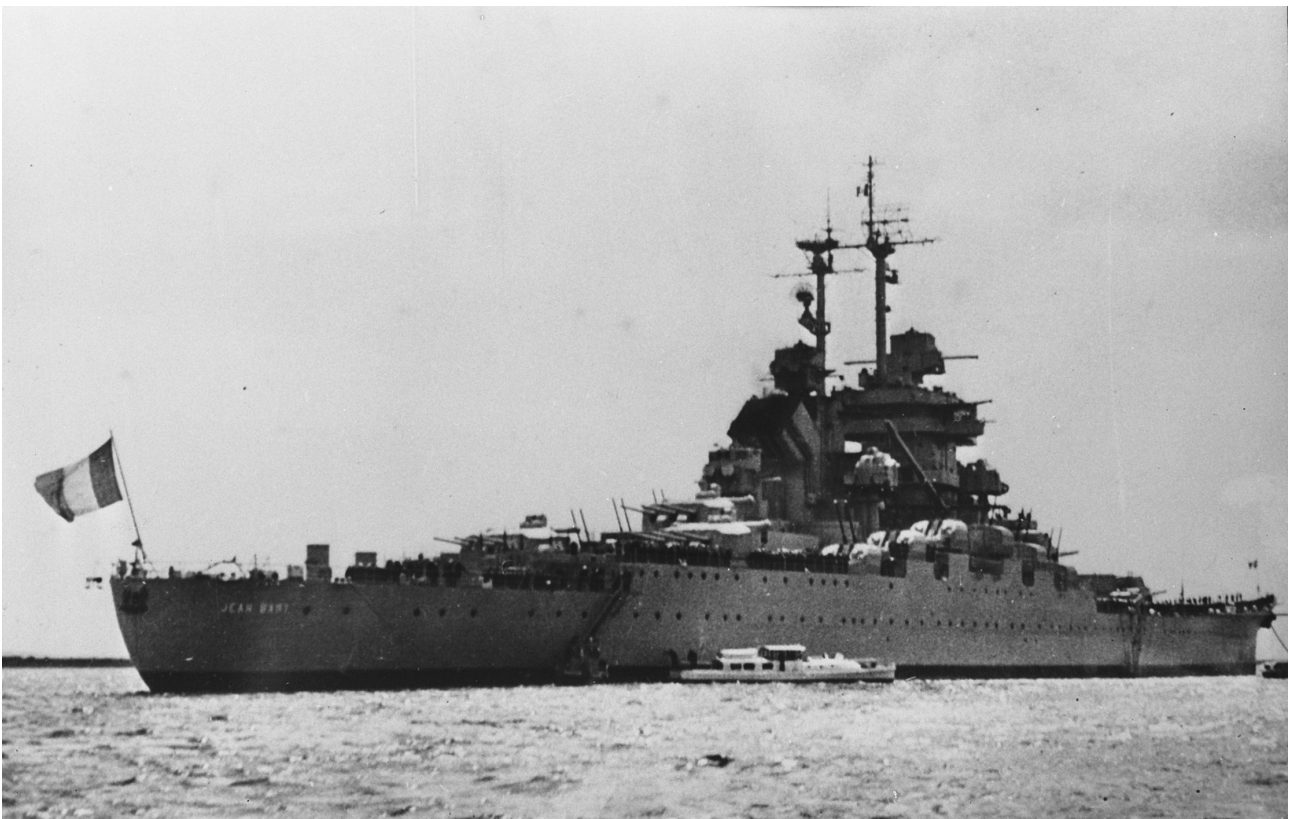


---

## 19 Juin 1940 : évasion du cuirassé *Jean Bart* (Saint Nazaire).

En construction depuis 1936, le *sister-ship* du cuirassé *Richelieu* n'est toujours pas achevé lorsqu'éclate la guerre. 3 500 ouvriers travaillent dès lors, nuits et jours sur ce 35 000 tonnes pour lui permettre de prendre la mer. Dans la nuit du 18 au 19 juin, le *Jean Bart* appareille et après une série de manœuvres extrêmement audacieuses et délicates, s'échappe. Il arrive le 22 à Casablanca. Cette belle évasion commémore curieusement, 252 ans plus tard et presque jour pour jour, celle du corsaire Jean Bart.

Héros de la Royale, Jean Bart est fait prisonnier, avec Forbin (autre corsaire célèbre) en Mai 1689 par les Anglais après un combat naval inégal en Manche. Il escortait un convoi marchand lorsqu'une escadre anglaise attaque. Pour protéger le convoi, Bart et Forbin se sacrifient et livrent combat. Battus, ils sont faits prisonniers. Quelques semaines plus tard (début juin), ils réussissent à s'échapper de la prison de Plymouth et traversent la Manche en canot. Ils sont acclamés à leur retour en France.



## 19 juin 1940 : combat des Cadets de Saumur.

Le colonel Michon commandant l'école de cavalerie, réunit 2 500 hommes (dont les élèves officiers des écoles de cavalerie et du train et un bataillon de 350 hommes de l'école d'infanterie de Saint Maixent) issus de différentes unités) et organise la défense de 4 ponts sur la Loire. Avec peu de moyens, il arrête la progression de 40 000 Allemands pourtant appuyés par la *Luftwaffe* pendant près de 48 heures. Le général allemand commandant les troupes, favorablement impressionné par le courage et l'efficacité de cette poignée de soldats, leur rend les honneurs militaires à l'issue des combats.

[Lire le texte complet sur TB](#)



## **19 juin 1974 : dissuasion nucléaire française et OTAN.**

L'Alliance Atlantique reconnaît lors de la déclaration d'Ottawa l'apport de la dissuasion nucléaire française à la stratégie globale de l'Alliance.