

1^{er} juin 1762 : Naissance d'Amable-Gilles Troude, contre-amiral en 1811, surnommé par Napoléon 1^{er} « L'Horace français ».

Il entre dans la Marine marchande en 1776. Il participe à la guerre d'Indépendance américaine dans les Antilles, dans l'escadre de l'amiral Guichen, puis participe au siège de Gibraltar. Avec la paix, il retourne dans la marine marchande. En 1793, il intègre officiellement la Marine d'État comme lieutenant de vaisseau et participe aux combats de Prairial à bord du vaisseau *Eole*. Capitaine de frégate en 1796, il sert sur le *Tyrannicide* dans l'escadre de Bruix. Il se distingue lors de la bataille d'Algésiras le 6 juillet 1801. Il est promu Capitaine de vaisseau en juillet 1801 après un combat difficile devant Gibraltar à bord du *Formidable*. Il commande le vaisseau *Infatigable* lors de l'expédition de Saint-Domingue en 1803, puis commande l'*Armide* en 1806, puis une division à Lorient en 1807.

Après deux jours de combats devant Cadix (Espagne), le 14 juillet 1801, le *Formidable* commandé par Amable Troude est retardé par une voilure endommagée. Quatre des navires de l'amiral Saumarez approchent mais il peut attaquer d'abord la frégate *Thames*, l'obligeant à battre en retraite. Il ralentit alors, laissant approcher le HMS *Venerable*, vaisseau de 74 canons, pendant que deux autres navires britanniques, le HMS *Caesar* et le HMS *Superb*, manœuvrent pour lui barrer la route de Cadix. Une fois le *Venerable* arrivé à portée, le *Formidable* ouvre un feu nourri qui désempare rapidement le vaisseau britannique. Les trois autres vaisseaux britanniques renoncent alors à la poursuite pour assister le *Venerable*, permettant au *Formidable* de rentrer dans le port de Cadix.

Il commande le vaisseau *Infatigable* lors de l'expédition de Saint-Dominique en 1803. Il commande l'*Armide* en 1806, puis une division à Lorient en 1807. Il réussit à sortir de Lorient en février 1809 avec trois vaisseaux et cinq frégates à destination des Antilles. Il livre un combat au large des Saintes à une escadre anglaise et rentre à Cherbourg le 29 mai 1809 après avoir détruit sept navires ennemis. Il est élevé au rang de contre-amiral en mai 1811, et commande la flottille de Cherbourg jusqu'à la fin de l'Empire. C'est lui qui va chercher Louis XVIII en Angleterre le 15 avril 1814. Il quitte la Marine en janvier 1816. Il meurt à Brest le 1^{er} février 1824.



1^{er} juin 1939 : naufrage du *HMS Thetis* (Baie de Liverpool).

Lancé en 1938, le sous-marin britannique coule par 40 mètres de fond après une série d'erreurs : Un des tubes lance torpilles est resté accidentellement ouvert inondant une partie du sous-marin qui reste échoué malgré toutes les tentatives de renflouement des secours de la *Royal Navy*. Seuls 4 hommes parviennent à regagner la surface. 99 hommes périssent.

Après avoir été renfloué, le *Thetis* est réparé, et rebaptisé *HMS Thunderbolt* (Photo ci-dessus). Il est remis en service pendant la Seconde Guerre mondiale en 1940 sous le nom de *HMS Thunderbolt*, sous le commandement du lieutenant *Cecil Crouch*.

Le *Thunderbolt* est coulé le 14 mars 1943 au large de la Sicile par la corvette italienne *Cicogna* de la classe *Gabbiano*, qui ne l'a pas détecté et a attaqué avec des grenades sous-marines. Tout l'équipage a été perdu et le *Thunderbolt* a coulé par 1 350 m de fond.