

22 août 1831 : Mort de Jacques-Noël Sané, ingénieur constructeur naval

Il fut l'un des plus brillants de l'âge de la voile, surnommé aussi le « *Vauban de la marine* ». Il est le concepteur de la quasi-totalité des vaisseaux de ligne construits en France de la guerre d'Indépendance des États-Unis à la fin du Premier Empire.

« *Messieurs, l'armée navale française et l'Europe savante viennent de perdre un de ces hommes rares dont la longue carrière appartient toute à la patrie, et dont la mémoire appartient à la postérité* ». C'est en ces mots que le baron Charles Dupin, membre de l'Académie des sciences et du Conseil de l'Amirauté rend hommage à Sané.

Responsable de la construction de plus de 150 navires de guerre au long de sa carrière, il peut être considéré comme le plus grand ingénieur constructeur de l'histoire de la marine à voile, celui qui l'a portée à son plus haut niveau de perfection. À partir de ses plans seront construits :

- 9 vaisseaux de 118 canons (classe *Commerce de Marseille*) construits entre 1778 et 1813 ;
- 5 vaisseaux de 110 canons (classe *Commerce de Paris*) entre 1804 et 1811 ;
- 27 vaisseaux de 80 canons (classe *Tonnant*) construits entre 1787 et 1813 ;
- 107 vaisseaux de 74 canons (classes *Annibal* et *Téméraire*) construits entre 1783 et 1841 ;
- 65 frégates de 18 (classes *Hébé*, *Virginie*, *Hortense* et *Pallas*) construites entre 1781 et 1814.
- Aussi des Gabares, comme l'*Uranie* de Louis de Freycinet, re-classifiée *Corvette* pour son voyage autour du monde, 1817-1820.



Le Mont-Blanc, vaisseau de 74 canons de la classe Téméraire, construit d'après les plans de Sané à Rochefort (sous le nom de Pyrrhus).