

31 octobre 1941 : le USS *Reuben James* (DD-245) est le premier navire de guerre américain coulé durant la Seconde Guerre mondiale.

Basé à Hvalfjordur en Islande, le *Reuben James* quitte la station navale d'Argentia, à Terre-Neuve le 23 octobre 1941, avec quatre autres destroyers pour escorter le convoi *HX 156*. Le 31 octobre 1941 à 8 h 34, le convoi est attaqué par une meute "*Wolfpack*" au cours duquel il est torpillé par les « *Diabls rouges* » de l'*U-552* commandé par le *Kapitänleutnant* Erich Topp, près de l'Islande. Il s'est placé entre un navire de munitions dans le convoi et la position connue des U-Boots.

Le *Reuben James* est touché par deux torpilles à l'avant bâbord et toute son étrave est arrachée par l'explosion de sa soute à munitions. La proue coule immédiatement. La section arrière reste à flot cinq minutes avant de couler. Sur les 144 hommes d'équipage, seuls 44 sont sauvés ; 7 officiers et 93 matelots périssent.

Cette attaque provoque un très grand choc aux États-Unis en particulier après que l'Allemagne a refusé de s'excuser, rétorquant plutôt que le destroyer opérait dans ce que l'Allemagne considérait comme une zone de guerre et en avait subi les conséquences. Le naufrage du *Reuben James* n'a cependant pas conduit les États-Unis à déclarer la guerre à l'Allemagne ; il a toutefois fourni un prétexte pour transférer officiellement la garde côtière américaine de son rôle de temps de paix en tant que branche du Département du Trésor des États-Unis à un service par temps de guerre dans le cadre de la marine de guerre américaine. Le Congrès des États-Unis a également amendé la loi sur la neutralité pour permettre l'armement des navires marchands immatriculés aux États-Unis et les a autorisés à entrer dans les eaux européennes pour la première fois depuis 1939.