

**5 novembre 1940 : le croiseur lourd allemand *Admiral Scheer* coule le paquebot britannique HMS *Jervis Bay***, converti durant la Seconde Guerre mondiale en croiseur auxiliaire armé de 7 pièces de 152 mm datant de la Grande Guerre et de 3 canons anti-aériens de 76,2 mm.

Le 5 novembre 1940, le convoi a rencontré le navire de guerre allemand *Admiral Scheer* à environ 755 nautiques (1 400 kilomètres) au sud-sud-ouest de Reykjavik. Le capitaine du *Jervis Bay*, Edward Fegen, a ordonné au convoi de se disperser et malgré l'évidente infériorité de son bâtiment, fit front : il mit le cap vers le navire de guerre allemand avant d'ouvrir le feu. Son combat sans espoir dura trois heures : les tirs avaient davantage pour but de distraire le navire allemand des navires marchands que de lui infliger des dommages. Le *Jervis Bay* a finalement été désarmé sous les coups des canons de 28 cm du navire allemand. Bien que les obus allemands aient ravagé le *Jervis Bay*, Fegen et son équipage ont combattu jusqu'à ce que leur navire coule. Le capitaine Fegen et beaucoup de marins ont d'ailleurs péri avec leur navire.

Le sacrifice du *Jervis Bay* a donné suffisamment de temps au convoi pour se disperser. Plusieurs heures supplémentaires ont été encore offertes par le cargo *SS Beaverford* qui a lui aussi engagé par la suite l'*Amiral Scheer* pendant près de cinq heures, pour couler corps et biens. De la sorte, trente-trois cargos purent échapper au corsaire allemand qui ne put en couler que cinq avant la nuit.

Soixante-huit survivants de l'équipage du *Jervis Bay* (sur 254) ont été sauvés par le navire suédois neutre *Stureholm*. Trois périrent plus tard de leurs blessures. Guy Byam a été l'un des survivants du naufrage : il fut tué plus tard en couvrant un raid aérien sur l'Allemagne pour la BBC.

Le capitaine Fegen a reçu une *Victoria Cross* posthume pour son action.

Source : WIKIPEDIA

