

Texelis Defense et la start-up finlandaise SCATA ont annoncé le 17 mars 2026, depuis l'ambassade de France à Helsinki, le lancement du SCATA Mk1 — 4^e véhicule blindé construit sur la plateforme de mobilité Celeris. Débuts mondiaux à Eurosatory 2026.

Un an. C'est le temps qu'il a fallu à la société finlandaise [SCATA](#) et à son partenaire français [Texelis Defense](#) pour développer un nouveau véhicule blindé 4x4 de classe 18 tonnes. Annoncé le 17 mars 2026 à Helsinki, le SCATA Mk1 repose sur la plateforme de mobilité Celeris de Texelis Defense — celle-là même qui équipe le Serval français et belge du programme CaMo — et sera présenté en première mondiale à Eurosatory 2026. Il s'agit du premier programme franco-finlandais de cette nature et du premier développement industriel réalisé en Europe sur cette plateforme depuis le Serval.

Une start-up finlandaise ancrée dans l'industrie d'Ostrobotnie

SCATA — Sophisticated Combat Automotive & Technical Assembly — est une société de défense finlandaise de création récente, basée à Jakobstad, ville côtière de la région d'Ostrobotnie, sur le Golfe de Botnie, à quelque 400 kilomètres au nord d'Helsinki. Son fondateur et directeur général, Viktor Ekman, a bâti l'entreprise sur un constat industriel précis : la nécessité de combler un vide capacitaire entre les véhicules tactiques légers d'un PTAC inférieur à 14 tonnes et les plateformes blindées 6x6 ou 8x8 plus lourdes, dont les cycles de développement et d'acquisition s'étendent sur plusieurs années.

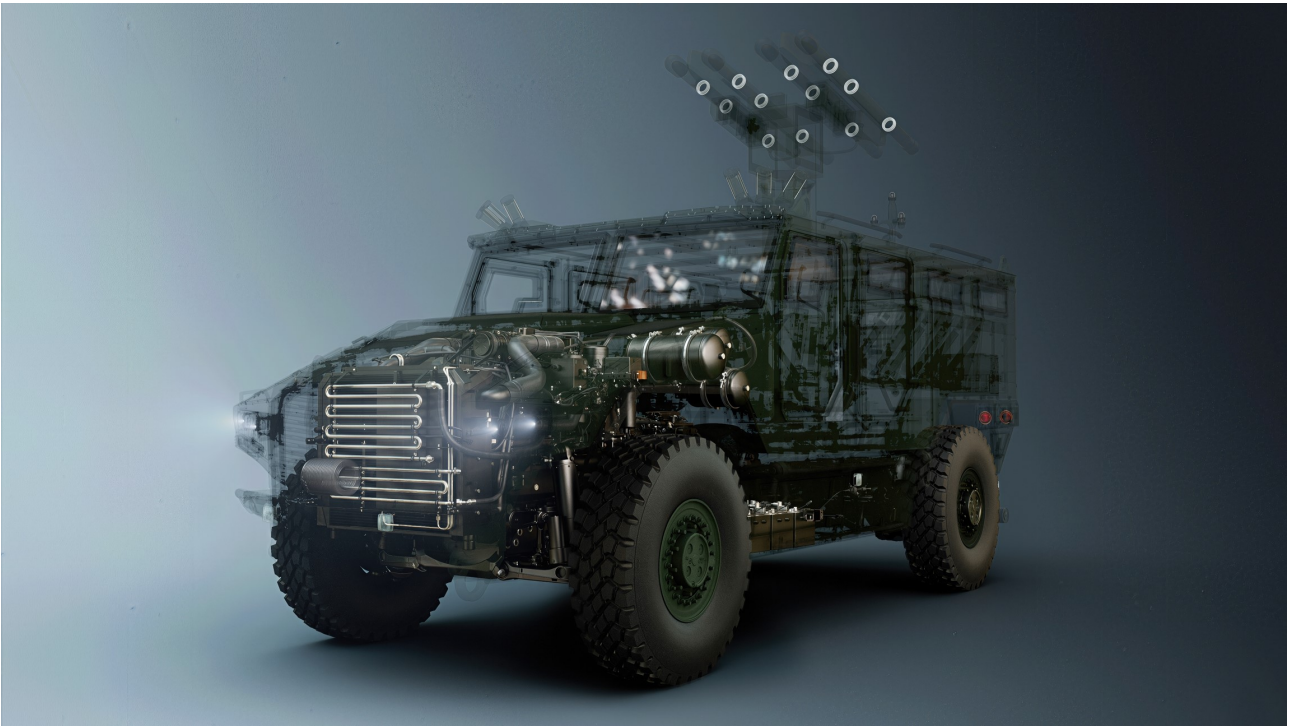
La société s'appuie sur l'écosystème industriel dense de la région : expertise en ingénierie mécanique, capacités de soudage reconnues à l'échelle européenne, ateliers mobilisables à brève échéance pour monter en cadence de production. Ce tissu industriel local assure la fabrication des caisses blindées, des systèmes électriques et des faisceaux du Mk1. SCATA se positionne ainsi comme un intégrateur de défense agile, capable de concevoir, développer, gérer la propriété intellectuelle, réaliser les essais et l'assemblage final, en s'appuyant sur un réseau de partenaires sous-traitants soigneusement sélectionnés.

Viktor Ekman a présenté le programme le 16 mars 2026 à l'ambassade de France à Helsinki, en présence de représentants des deux industries nationales. Le Mk1 se positionne entre le Sisu GTP 4x4 (14 tonnes) et le Patria Pasi 6x6 (24 tonnes), comblant un segment intermédiaire jusqu'ici peu couvert par l'offre finlandaise.

Celeris : une plateforme de mobilité militaire éprouvée

Le choix de Texelis Defense comme partenaire de mobilité n'est pas fortuit. La société française, forte de plus de trente ans d'expérience dans les solutions de mobilité pour véhicules militaires à roues et à chenilles, est l'un des acteurs de référence de la base industrielle et technologique de défense européenne. Elle est notamment au cœur du programme Scorpion, où elle assure la mobilité du Serval — plus de 2 000 unités programmées

en trente variantes pour les armées française et belge — et fournit des solutions d'essieux et de transmissions pour plusieurs programmes d'exportation, dont la Serbie, l'Indonésie et le Canada.



Crédit : SCATA / TEXELIS.

Le SCATA Mk1 est construit sur **Celeris**, l'offre de co-développement de véhicules tactiques OTAN de Texelis Defense. Il s'agit du 4e véhicule à utiliser cette plateforme de mobilité, après le **Serval** (France et Belgique, programme CaMo), le **M1 d'INKAS** (Canada) et le **P2 Tiger de PT SSE** (Indonésie). Il est à noter que le Mk1 bénéficie d'un empattement rallongé par rapport aux autres véhicules de la famille, optimisant l'espace intérieur et la capacité d'export.

Sur le plan technique, Celeris intègre des ponts T750 à suspensions indépendantes produits par Texelis Defense, permettant un poids total autorisé en charge (PTAC) de 18,5 tonnes et une dynamique tout-terrain de très haut niveau. Le pont arrière est à bras tirés, configuration qui facilite l'intégration à la caisse blindée, accroît l'espace intérieur à l'arrière du véhicule et améliore la protection structurelle. Ces ponts sont associés à des pneumatiques Michelin de dernière génération de type XZL et à un système de variation de pression de gonflage des pneumatiques (CTIS Teleflow), optimisant le comportement sur terrains meubles — sable, boue, neige.



Crédit : SCATA / TEXELIS.

Le groupe motopropulseur est constitué d'un moteur Cummins 9 litres Euro 3 développant 375 chevaux, associé à une boîte de vitesses automatique Allison et une boîte de transfert PowerLine. L'architecture électrique et électronique a été spécifiquement développée par Texelis Defense pour les besoins de SCATA. L'ensemble du système de maintenance et de soutien a également été conçu par Texelis Defense afin de garantir une disponibilité technique opérationnelle (DTO) maximale et une véritable autonomie de maintenance sur le terrain.

En adhérant au Club Celeris, le Mk1 bénéficie de plusieurs décennies de suivi de maintenance et de gestion des obsolescences assurées par Texelis Defense — avantage structurel que ne peuvent pas offrir les plateformes de mobilité à base civile. Les membres du club accèdent en outre à l'ensemble des développements réalisés pour les autres utilisateurs de la famille, favorisant les échanges technologiques et l'optimisation des parcs en service.

Caractéristiques techniques	
Poids total en charge	18 tonnes
Charge utile	4,5 tonnes
Motorisation	Cummins ISL8.9 9L Euro 3 - 375 ch
Transmission	Allison 3200SP automatique 6+1
Boîte de transfert	PowerLine (Texelis)
Ponts	T750 à suspensions indépendantes (Texelis)

Pneumatiques	Michelin XZL + Teleflow CTIS + Hutchinson runflat
Vitesse maximale	90 km/h (sur route)
Autonomie	700 km (extensible sur demande)
Protection balistique	STANAG 4569 niveau 2 (configurable)
Première mondiale	Salon EUROSATORY (Paris, 15-19 juin 2026)

Un véhicule pensé à partir des leçons des conflits actuels

L'architecture du Mk1 intègre directement les enseignements des engagements récents, en particulier la guerre en Ukraine. Les concepteurs ont retenu cinq contraintes opérationnelles majeures : la forte déstructuration des itinéraires imposant des capacités de franchissement accrues ; la nécessité d'une DTO maximale et d'une réparabilité élevée dans un rythme opérationnel soutenu ; la menace omniprésente des drones ; le danger des mines et engins explosifs improvisés ; et enfin le besoin de modularité pour s'adapter rapidement aux exigences de la mission.

En réponse, le Mk1 est conçu comme un véhicule blindé léger multirôle (LMAV — *Lightweight Multirole Armoured Vehicle*) de 18 tonnes, combinant protection, haute capacité d'emport, mobilité et modularité sur une même plateforme. Cinq variantes sont d'ores et déjà définies : transport de troupes (APC), forces spéciales, reconnaissance, lutte anti-drone (LAD/C-UAV) et défense sol-air courte portée (DSA-CP/SHORAD). Ces déclinaisons à haute valeur ajoutée tirent parti de la mobilité et de la charge utile permises par la plateforme Celeris, dont la capacité d'emport de 4 500 kg ouvre un spectre d'intégration de systèmes de combat particulièrement large pour un véhicule 4x4 de ce gabarit.



Crédit : SCATA - TEXELIS.

Un modèle industriel européen fondé sur la vitesse

Le temps de développement du Mk1 — moins d'un an — est l'un des arguments les plus mis en avant par Texelis Defense et SCATA. À titre de comparaison, un véhicule produit sur étagère et non spécifique nécessite généralement un délai de l'ordre de 18 mois. Cette performance s'explique par la démarche de co-construction propre à l'offre Celeris : tous les aspects liés à la mobilité du Mk1, ou ayant un impact sur celle-ci, ont été pris en compte et optimisés en amont du lancement du programme, sur la base de composants déjà développés, testés et qualifiés.

Cette approche répond directement à l'urgence capacitaire que connaît l'Europe depuis l'agression russe contre l'Ukraine en février 2022. Elle illustre la possibilité de construire rapidement des capacités opérationnelles complètes en combinant les savoir-faire de différents États membres de l'OTAN, tout en garantissant une forte commonalité avec les parcs en service au sein des armées alliées.

Pour Texelis Defense, ce contrat représente une percée significative sur le marché nordique, l'un des plus dynamiques d'Europe en matière de réarmement. Pour SCATA, il constitue l'acte fondateur d'une stratégie industrielle orientée vers des marchés diversifiés : pays nordiques, Europe centrale et Moyen-Orient. Les deux sociétés soulignent que cette approche partenariale ouvre la porte à des coopérations complémentaires avec d'autres industriels français, finlandais ou plus largement européens.

Le SCATA Mk1 sera présenté en première mondiale au salon Eurosatory 2026, qui se tiendra à Paris du 15 au 19 juin. Les commandes seront officiellement ouvertes à cette occasion. La

présence conjointe de Texelis Defense et de SCATA sur ce salon, l'un des principaux événements internationaux de défense terrestre, donnera à ce partenariat franco-finlandais une visibilité internationale de premier plan.

Ce programme illustre, une fois de plus, que la coopération industrielle de défense européenne n'est pas l'apanage exclusif des grands programmes intergouvernementaux ou des acteurs de premier rang. Des entreprises de taille intermédiaire, portées par une expertise pointue et une volonté de s'inscrire dans la chaîne de valeur continentale, contribuent à dessiner un nouveau paysage industriel au service de la sécurité collective.







