

Le détroit d'Ormuz, par lequel transite environ 20 % du pétrole et du GNL mondiaux, est aujourd'hui quasi paralysé par la guerre entre l'Iran, les États-Unis et Israël.

21 incidents de sécurité

Depuis le 1er mars, 21 navires commerciaux, dont 10 pétroliers, ont été visés ou impliqués dans des incidents dans la zone. Quatre attaques supplémentaires ont été revendiquées par les Gardiens de la Révolution.

8 travailleurs tués

Au moins huit marins ou dockers ont été tués, quatre sont portés disparus et dix blessés selon l'OMI.

Trafic en chute de 97 %

Le nombre de transits a drastiquement chuté, avec seulement 77 passages en deux semaines contre environ 120 par jour en temps normal.

20 000 marins bloqués

Environ 3 200 navires sont immobilisés dans la région, dont une majorité de grands navires commerciaux.

Carburant maritime en hausse de 87 %

Le prix du fuel pour navires a fortement augmenté, retrouvant des niveaux comparables à ceux de 2022 après l'invasion de l'Ukraine.