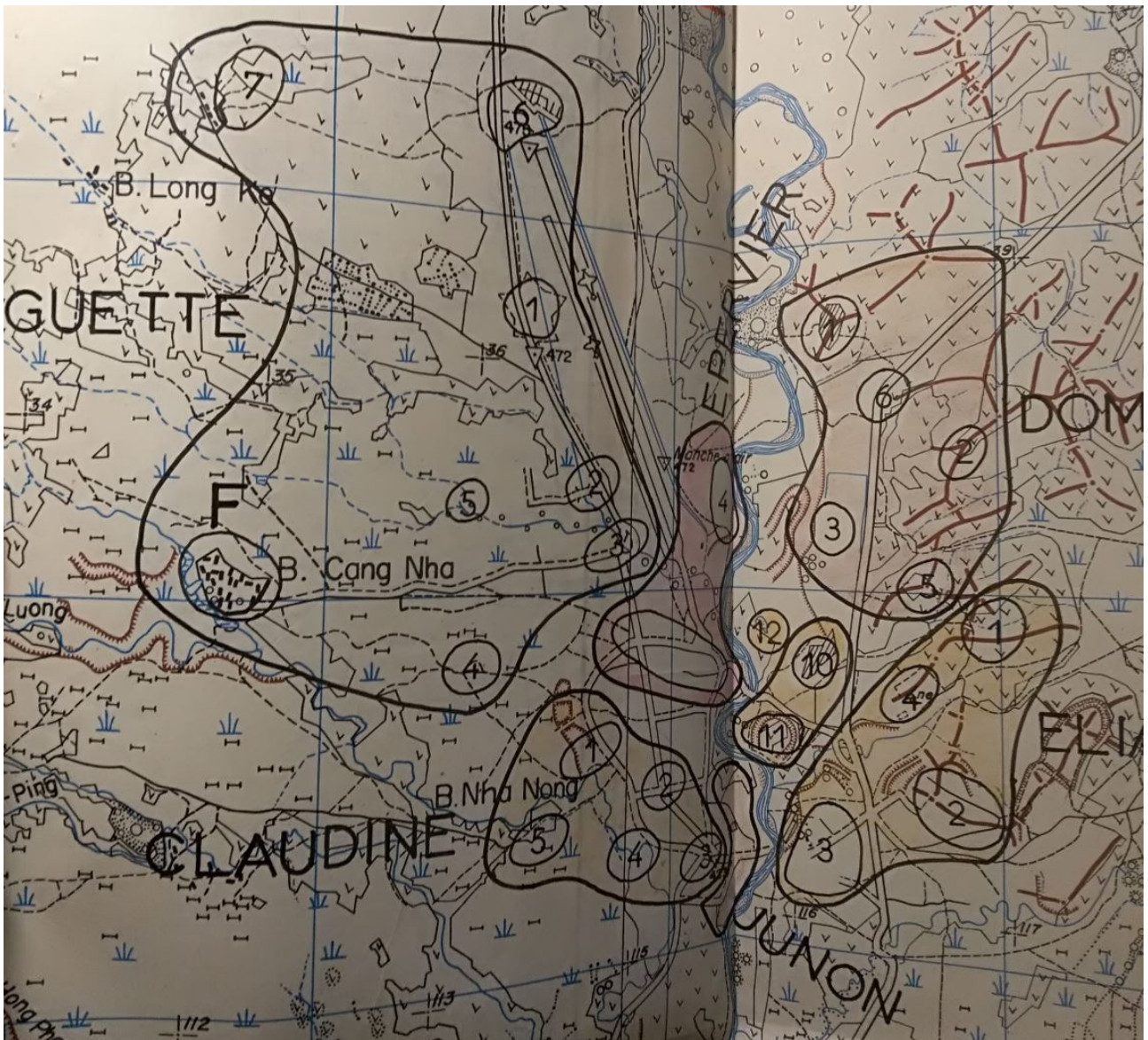


## Nuit du 17 au 18 mars

### A la nuit

Les 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du BT2 alternent à envoyer deux sections pour garder la trouée de 1 km entre **HUGUETTE 6** et **DOMINIQUE 1**. Cette trouée était couverte à distance par **GABRIELLE** avant sa chute.



Situation du 18 mars au 1er avril 1954.

19 h 00

Un C-47, piloté par le capitaine DARDE, atterrit au beau milieu d'un violent tir d'artillerie. Il s'attarde cinq minutes sur le terrain avant de repartir à vide. Aucun camion ambulance n'a pu s'approcher de la piste.

**EVASAN du 17 mars** : 32 blessés.

Le Sikorsky H-19 595 rejoint Muong Saï.

16 C-119 larguent du matériel (4 larguent du napalm) et 54 C-47 parachutent des approvisionnements.

**Hanoï** : Il reste seulement 3 jours de parachute sur le Tonkin. Demande d'urgence aux forces US la livraison de 800 parachutes G12 et 800 container A22 par avion, à Haiphong, d'urgence.

Demande faite aux forces américaines concernant l'état des stocks disponible au Japon et aux États-Unis pour le parachute G12 et containers A22. Demande aux forces américaines la livraison urgente du matériel de réparation des parachutes demandée le 24 janvier 1954.

Le 8<sup>e</sup> BPC a 1 tué et 3 blessés dans la journée.



Arrivée des blessés et embarquement.

20 h 00

Harcèlement artillerie VM sur **ANNE-MARIE 3 et 4** qui prennent respectivement dénomination **HUGUETTE 6 et 7**.

22 h 00

### Bilan de la journée :

- **Centre** : 3 tués - 12 blessés
- **GAP 2** : 2 tués - 19 blessés
- **Sud** : 1 tué - 2 blessés non compris BT3.



Entrée d'une antenne médicale / Entrée des blessés à l'hôpital.

22 h 47

Activité DCA intense, harcèlement intense centre de résistance et PA.

**Artillerie** : consommation 105 estimée 400 à 500 coups.

Menace faces est et sud-est sont les plus précises en raison organisation du terrain repéré.

00 h 00

Quelques contacts autour de **DOMINIQUE**.

Mouvements importants décelés a Ban Ta Po au sud de **GABRIELLE**.

**02 h 00**

Bruits de travaux au nord du terrain et face est du dispositif

## Jeudi 18 mars

Une Cie du 5<sup>e</sup> BPVN – 1<sup>re</sup> C<sup>ie</sup> (lieutenant RONDEAUX) – relève à **ANNE-MARIE 4** . La C<sup>ie</sup> du BT3 qui s’y trouve encore (capitaine DÉsirÉ) et la 9<sup>e</sup> C<sup>ie</sup>. Eléments BT3 en cours de recueil. Capitaine TIMONIER rejoint **ANNE-MARIE 4**. **ANNE-MARIE 4** devient **HUGUETTE 7** sous les ordres du commandant CLÉMENÇON.

**1<sup>er</sup> BEP** : travaux d’organisation. Harcèlement du Centre de résistance.

**Le dispositif du camp retranché est remanié :**

- **ANNE-MARIE 3 et 4** deviennent **HUGUETTE 6 et 7**. La 1<sup>re</sup> Cie du 5<sup>e</sup> BPVN commandée par le lieutenant RONDEAUX remplace la 9<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du BT3 sur **ANNE-MARIE 4** qui devient **HUGUETTE 7**. À la 9<sup>e</sup> C<sup>ie</sup>, 3 désertions sont comptabilisées lors du repli. Transfert de la C<sup>ie</sup> sur **ISABELLE**. Malgré le pilonnage de l’artillerie VM et quelques blessés, le repli ordonné sur **ISABELLE** s’effectue normalement, sans panique.
- Le piton entre **Dominique 1 et 2** devient **Dominique 6**.
- Le piton entre **ÉLIANE 1** et **DOMINIQUE 2** devient **DOMINIQUE 5**
- Création **d’ELIANE 4** à l’arrière **d’ELIANE 1**

**Missions photos :**

- **Mission Photo** - 240 HV 597 C - base photo
- **Mission Photo** - 539B HV 295 du 18 mars 1954 - 1/9 500 - bonne image Diên Biên Phu + ISABELLE.
- **Mission Photo** - 240 HV 597 C du 18/mars 1954 - 1/10 500 récupérée disponible couverture Diên Biên Phu + ISABELLE.
- **Mission photo** - HV 299 du 18 mars 1954 17h00 loc F12" - alt 3 000 m mission pour positionnement des batteries artillerie de DCA clichés 30/70/101/162 qualité très bonne - échelle 1/8 000 - clichés 162 échelle 1/5 000 - découverte de nombreux emplacements de canon de DCA de calibre 37 mm dans la vallée nord de GABRIELLE.
- **Mission Photo** - SPL11470 HV 297 - 18 mars 1954 - 15 h 00 - Loc 652 clichés - 1/10 500.





**9<sup>e</sup> Cie du BT3** : aménage sur **ISABELLE 1** en liaison avec les éléments rescapés de GABRIELLE du 5/7 RTA commandés par le capitaine GENDRE.

**Hanoï** : Demande de livraison d'urgence de matériel de largage depuis le Japon de 4 ensembles de largage pour 4 canons de 105 mm

## Matin

**Hôpital** : 9 tués dans l'abri des abdomens obus rentré par la porte ouverte à l'est.

3 tués dans la salle de radio - toit non protégé du 105 mm

**Au total** : 55 blessés tués dans l'hôpital et d'autres blessés.

## 10 h 00

Explosion d'un gros dépôt VM au Nord de **GABRIELLE**.

Noria d'hélicoptères.

## 10 h 50

Un avion sanitaire s'est posé et a été tiré au sol, est reparti sans blessé. Il y a 250 blessés non évacués.

Gonio VHF et Beacon de nouveau en service.

### **Concentration d'hélicoptères sur Muong Sai :**

- 1 appareil arrivé le 17 : VA 599.
- 2 appareils arrivés le 18 mars : VM 590 et VD 592.

Chaque hélicoptère S55 peut effectuer 50 heures de vol sans révision.

Une équipe de mécanicien a été mis en place à Vientiane le 17 mars pour effectuer les visites des 50 heures.

Une rotation Muong Sai/Diên Biên Phu et retour nécessite 3 heures de vol et permet d'évacuer 7 blessés au maximum.

Une heure de vol hélicoptère consomme 150 litres d'essence à 100 d'octanes et 5 litres d'huile

1120.

Compte tenu du relief et de la météo dans la région on peut espérer effectuer par jour deux rotations et au maximum trois dans des conditions extrêmement favorables.



SHD : Destructions dans l'hôpital.

**12 h 30**

Lancement de l'opération *Quasimodo* depuis Muong Sai afin de récupérer les pilotes et les mécaniciens du 1/22 *Saintonge* et le personnel navigant du 21<sup>e</sup> GAOA bloqués sur Diên Biên

Phu à la suite de la destruction de leurs appareils.

Déclenchée avec les hélicoptères sanitaires de l'ELA 52 et 53

L'hélico 596 arrivant de Vientiane en milieu de matinée après le dépannage de ses pales, effectue un aller-retour Dien Bien Phu en 2h40 et ramène six aviateurs.

L'hélico 595 effectue deux rotations de 2 h 40 et ramène 12 passagers.

L'hélico 599 arrivé la veille à Muong Saï effectue une mission sur Diên Biên Phu.

L'équipage du 596 effectuant une deuxième rotation ne peut se poser la DZ étant l'objet de tirs intenses de mortiers qui pilonnent a priori.

EVASAN 18 mars par Muong Saï : 14 blessés.

Le Vietminh interrogé plus tard dira voir à la jumelle que les hélicos sanitaires embarquaient des hommes valides et des caisses.

Prévision de 6 rotations de 3 hélicoptères soit 42 évacuations le 18 mars.

Plan des positions gif avec nouveaux noms :

- Le piton entre **DOMINIQUE 1 et 2** devient **DOMINIQUE 6**.
- Le piton entre **ELIANE 1** et **DOMINIQUE 2** devient **DOMINIQUE 5**.
- Création d'**ELIANE 4** à l'arrière d'**ELIANE 1**.
- **ANNE-MARIE 4 et 5** deviennent **HUGUETTE 6 et 7**. Le PA **HUGUETTE 7** est occupé par une compagnie du 5<sup>e</sup> BPVN (Rondeau).

La 9<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du BT3 est envoyée sur **ISABELLE** et à partir de ce jour est chargée d'aménager un PA sur **ISABELLE 1** en liaison avec des éléments rescapés du 5/7<sup>e</sup> RTA de **GABRIELLE** commandés par le capitaine GENDRE.

Jusqu'au 14 avril la 9<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du BT3 participe quotidiennement aux sorties.

Le *Zoulou Tango* : 19 impacts dans le fuselage et les ailes, fuite d'huile moteur droit. Redécollage sans embarquer de blessés, radio HS, roulette de queue brisée. Le médecin convoyeur de l'armée de l'Air (capitaine LAVANDIER) est grièvement blessé dans son Dakota malgré le gilet pare-Flack. Il est soigné par la convoyeuse pendant le retour.

Au total : 3 avions d'évacuation sanitaires font demi-tour pour cause de DCA.

*Zoulou Bravo* et *Zoulou India* touchés en circuit de parachutage.

Personnels de l'armée de l'Air, des équipes d'entretien des Bearcat ou celui attaché aux mouvements de piste sont détachés au 1<sup>er</sup> BEP.

**14 h 30**

Tranchée VM 1 km Sud **ELIANE** s'étendant jusqu'à la Nam Youm - Harcèlement artillerie et mortier VM notamment sur positions artillerie. Forte DCA 37 mm lors des attaques aériennes

Reconnaissance 1/13<sup>e</sup> DBLE trouve contact en 917 - 638.

**17 h 00**

Mission photo EROM 80 HV 299 - 3 000 m

Un obus de mortier de 120 tombe sur la tente de triage de l'hôpital où étaient 50 blessés : 35 blessés tués. Caporal TA VAN HONG, infirmier ACM 44, tué + 3 infirmiers de l'ACM 44 blessés.

**300 corps dans la morgue, empilés en moins de 2 journées.**

Le colonel DE CASTRIES signe une note de service, diffusée dans toutes les unités :  
« *Désormais, précise-t-elle, les tués au combat seront enterrés sur place.* »

**Bilan journée du 18** : 6 tués (dont le lieutenant Roy) et 27 blessés.

**Evacuations sanitaire journée du 18**

- Par Dakota de jour : 24
- Par hélicoptère de jour : 12
- Par Dakota de nuit (5 vers 22 h 00) : 96

**Signalement** : Colonel PIROTH, commandant l'artillerie est porté disparu au cours d'une reconnaissance. (Suicide dans son abri)

**Images d'archives de Roger MORANÇAY.**

Roger Morançay devient pilote d'essai et pilote militaire. Il fera ses premières armes dans la résistance durant la Seconde Guerre mondiale où il participera au pont aérien entre la France et l'Angleterre. À la suite des conflits armés, il pilote pour le **GLAM** (Groupe de liaisons aérienne ministérielle) puis il rejoint les compagnies *Air Azur, Air Vietnam, Air Afrique* et *Air Algérie*. Plus tard, il intègre la **Société générale d'affrètement aérien** (SGAA), créée en 1955 par Roger Colin à son retour d'Indochine. Roger Morançay y sera chef pilote et participera aux innombrables missions de transports. Réputé en tant que manœuvrier, il assure le ravitaillement du camp retranché de **Diên Biên Phu** en Curtiss commando et en DC 3. Certains voyages ne seront pas de tout repos, comme celui avec l'Aero 45 avec lequel Roger Morançay a eu une explosion de réservoir d'huile...



DIÊN BIÊN PHU : Journal de marche du 18 mars 1954

Source : [MEMOIRE-CICLIC.FR](http://MEMOIRE-CICLIC.FR)