

## Nuit du 28 février au 1<sup>er</sup> mars

**1<sup>er</sup> BEP 1<sup>re</sup> Cie** : Nuit en embuscade en 959-634. RAS.

### Consommation de munitions en février :

- **105 HM2** : 8 928 obus explosif
- **155 HM1** : 807 obus explosifs
- **75 GUN** : 468 obus explosif
- **Coup complet mortier 120 mm** : 4 725 obus explosifs
- **Coup complet mortier 81 mm** : 4 393 obus explosifs
- **Munitions d'infanterie** : 2 tonnes par jour

---

## Lundi 1er mars

Fin du transfert de toute l'Aviation Légère d'Observation d'Artillerie à l'Armée de Terre. Le transfert a duré sur toute l'année 1953 en Indochine depuis le décret N° 52-235 du 3 mars 1952.

**08 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP 1<sup>ère</sup> Cie** : retour au PA après nuit en embuscade.

**1<sup>er</sup> BEP** : Travaux d'aménagement des positions.

**12 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP - Base arrière** : Adieux du général GILLES au Bataillon. Les officiers présents participent au Mess de l'EDAP à un apéritif offert à l'occasion du départ du général GILLES.

Tous les avions du GATAC Nord au profit du GONO. Prévision de distribution de couverture cartographique et photographique à raison de 6 exemplaires à Vientiane et 6 exemplaires pour la Plaine des Jarres. À partir des missions photographies aériennes HV 59 et 1534 de 1953.

Sortie vers l'Ouest trouve contact en bordure de la cuvette, 8 jours avant les paras avaient avancé de 10 km sans rencontrer les Viets. Le commandant DURIEUX arrivant par avion va

commander le 31<sup>e</sup> Génie. Le commandant SUDRAT, en fin de temps de commandement, reste à Diên Biên Phu sur demande de DE CASTRIES et dirige le génie GONO. Les réalisations de SUDRAT : les pistes, le pont d'**ISABELLE**, le pont Bailey en remplacement du pont en bois qu'il pensait ne pas pouvoir résister.

Pour réaliser le pont il a fallu rapprocher les deux rives avec des remblais, les culées sont englobées dans les remblais. La portée du pont est réduite à 36 mètres. Le pont Bailey fut raccordé à la RP41 et la bretelle tracée à travers un cimetière Thaï longe les **DOMINIQUE** sur la rive gauche où SUDRAT à l'intention de creuser un nouveau PC et des dépôts hors d'eau.

Arrivée importante de munitions et d'approvisionnements à Tuan Giao.

Les réserves vietminh d'obus tous calibres approchaient les 100 000 (réserve susceptible d'être renouvelée et augmentée par convois venant de Chine). En effet, le nombre de projectiles d'artillerie que le vietminh tirera pendant la bataille (en 57 jours) dépassera 200 000.

Accident d'avion F8F Bearcat de GCI/22 S n° 94 830 et T 121 474, avions réformés.

**Mission photo aérienne HV 293**, Diên Biên Phu Tuan Giao Tuan Chau ERB26 pour mapping 1/3000 à 1/11000 - 70 clichés - ordre 67/EO - résultat partiel.

Le point d'appui **ISABELLE**, à 6 km au sud, avec un terrain d'aviation de secours, est occupé par 1 809 hommes et dispose également de chars et d'artillerie capables d'intervenir au profit de la portion centrale.