

04 h 00

1^{er} BEP : réveil.

06 h 00

1 Dakota PC à 800 gallons décolle de Hanoï.

Le 1^{er} BEP quitte la cité Universitaire et se présente à Bach Mai à 6 h 15.

Le matin

Une cérémonie a lieu dans la rizière pour l'inhumation des morts du 6^e BPC, en présence de BIGEARD, pas très loin du village les croix de bois ont été peintes en blanc et des couronnes de fleurs déposées sur les tombes. Ce cimetière qui disparaîtra à jamais, bouleversé par les obus au cours de la bataille quatre mois plus tard.

DLO du 6^e BPC Reconnaissance du corps de Tran Van Thai construction de la tombe, photo prise.

1^{er} BPC : Le gros du bataillon s'installe en Centre de résistance autour de la coupe 200 m à l'Est de D4 et commence à réceptionner des parachutages de matériels.

Le bataillon assure la protection du parachutage sur la DZ *Natacha*.

Il assure de plus la sûreté de l'ensemble du dispositif face au Nord Est (route de Lai Chau) par des patrouilles et des postes d'observation sur les collines avoisinantes.



SHD Air : vue du village.

Messe en mémoire des paras du 6e BPC.





07 h 00

La 1^{re} Cie du 1^{er} BPC occupe à nouveau le village C5 dans le but de :

- Assurer la défense de la DZ Natacha.
- Récupérer le maximum de parachutes sur cette DZ.

La 3^e Cie du 1^{er} BPC assure :

- D'une part la protection du détachement du Génie utilisé a remettre en état la piste de Dakota.
- D'autre part le débroussaillage de la partie Nord du camp retranché de Diên Biên PhuBP.

07 h 45

Prévision largage 1^{er} BEP par 27+2 avions en section de 3 se succédant à 5 minutes d'intervalle sur la DZ + 1 avion PC + 1 avion génie.

Axe sud-nord. Largage par sticks. Chargement 25 hommes par avion. Fractionnement CCB et une compagnie jumelée CCB en ½ sticks de tête. Autres compagnies par avions homogènes.

Regroupement :

- 1^{re} C^{ie} au nord de la DZ,
- 2^e C^{ie} à l'est,
- 3^e C^{ie} à l'ouest,
- 4^e C^{ie} au sud,
- CCB et PC au S-E lisières de Diên Biên Phu.

Largage de 100 tonnes de matériel par section de 3 avions par 15 C-47 militaires et par 20 Dakota civils chargés à 550 US Gallons soit 2,8 ou 3 tonnes selon les avions. Les avions militaires groupés, les avions civils espacés de 30 secondes.

PCIA n° 12 au sol, 1 officier d'appui aérien transport fourni par le GT 1/64 capitaine UMBRETCH. Indicatif *Torricelli Rouge*. Fréquence 118.1.

08 h 00

Décollage Bach Mai 1^{er} BEP : effectif 135 dont Blank de la CCB.

09 h 00

Début des parachutages de matériel et du 1^{er} BEP. Le matériel lourd est largué sur la DZ OCTAVIE. Le 1^{er} BEP sur NATACHA — chef de bataillon GUIRAUD, médecin Jean-Louis RONDY, médecin chef du 1^{er} BEP, 654 légionnaires (dont 336 vietnamiens) seulement 4 accidents de saut. 19 officiers, 69 sous-officiers dont Vietnamiens et 565 hommes de troupe dont 239 légionnaires et 327 Vietnamiens. VERGUET à la 1^{re}, BRANDON à la 2^e, MARTIN à la 3 et CABIRO à la 4. Un légionnaire ne saute pas (SOA détériorée), ramené au terrain de Bach Maï.

Sautant : 653 + 21 gaines : 5 blessés évacués sur l'antenne chirurgicale, dont infirmier Bernard RUIZ CCB, 1 FM détérioré, 1 fusil LG perdu.

PC du GAP 2 — lieutenant-colonel LANGLAIS, EDAP à (6/4/29) — général GILLES (malgré l'opposition des généraux NAVARRE et COGNY) (Il est le seul général à avoir sauté en opération) avec éléments de la 342^e C^{ie} Parachutiste de Transmissions à (1/2/3).

Composition :

- Général GILLES
- Lieutenant-colonel LANGLAIS

- Commandant LECLERC
- Capitaine GUILLEMINOT
- Capitaine FOUCHER
- Sergent DENIS
- Sergent LETOUBLON
- 1^{ère} classe REMY
- 1^{ère} classe LE XUAN TANG
- 1 gaine bureau
- Transmission : 5
- Protection : 5
- Ramassage des parachutes : 5
- EDAP arrivé avec GILLES l'opération est commandée maintenant de Diên Biên Phu.
- EDAP/GAP/EM : 6 officiers européens 2 sous-officiers européens 2 sous-officiers autochtones 2 hommes de troupes européens 27 hommes de troupes autochtones.

Le général GILLES, âgé de 49 ans et atteint de problèmes cardiaques, saute avec ses hommes, quant au lieutenant-colonel LANGLAIS, âgé de 44 ans, il a une mauvaise réception au sol qui se traduit par une cheville brisée.

Le Génie commence le rebouchage de 1 200 trous sur la piste et tranchées.

BIGEARD a mis une centaine d'hommes à la disposition du génie.

Le 1^{er} RCP récupère la 4^e gaine de canon sans recul du 35^e RALP ainsi que les munitions de mortiers.

Largage d'un poste de soudure à l'arc, de 25 scies tronçonneuses et 15 groupes électrogènes.

De part et d'autre de la Nam-Youm, les parachutistes déploient une activité intense pour récupérer l'armement lourd et le matériel égaré lors du saut, ramasser les parachutes, réparer le terrain d'aviation que les Viets avaient détruit et aménager les premières positions du camp retranché.

09 h 32

Privateer 28F6 décollage de Cat Bi pour régulation du trafic aérien avec un poste SCR 300 pour liaisons avec le sol en hippodrome pendant 5 heures.

Chasseurs *Helldiver* de la 3F et B-26 mitraillent les villages au nord et au sud.







Le général GILLES récupère sa moto parachutable.

Le 35^e RALP s'installe sur une position située à l'ouest de la NAM YOUM en limite Sud du terrain d'aviation et de NATACHA. Les artilleurs doivent récupérer leurs munitions : 4 200 coups en 4 jours, soit 50 tonnes à transporter à dos d'hommes ou de femmes, car les Thaïs et leurs épouses, aident avec leur sourire coutumier, à cette noria entre les zones de saut et la position de groupe. Puis il faudra déplacer la 2^e de 500 mètres le 22. Bref, il faudra de gros bras et un grand sens de l'équilibre car le franchissement de la NAM YOUM sur un pont de singe est toujours un exercice périlleux.

Le DLO du 1^{er} RCP s'installe en D5.



Déplacement d'un canon de 75 sans recul.

09 h 40

Demande à Lai Chau la position et les transmissions des éléments du groupement mobile Thaï à proximité de Diên Biên Phu.

09 h 45

Embarquement du 8^e BPC en camion pour l'aéroport de Bach-Mai.

10 h 00

Effectifs du 1^{er} BEP : 133 hommes. BOULOS (4^e section) et DAN VAN DANG (3^e section) évacués par hélicoptère.

10 h 30

Le 1^{er} BEP reçoit pour mission d'occuper, organiser, défendre les collines A2, A3 (3 km nord de Diên Biên Phu) tous azimuts et notamment face au nord et de contrôler l'axe de la rivière passant par B2 et C2.

11 h 00

1^{er} BEP : le regroupement des unités est terminé et les parachutes déposés au village.

Bach Mai — 8^e BPC : Perception des parachutes. Effectifs : 656 hommes, 19 gaines pour 27 avions. Ordre d'embarquement : 1^{re} C^{ie}, CA, 2^e C^{ie}, 3^e C^{ie}, 4^e C^{ie}.

11 h 05

Le 1^{er} BEP, la CCB et la 4^e C^{ie} restent sur la DZ pour le ramassage des parachutes et du matériel.

La 1^{re} C^{ie} démarre sur la route de Lai Chau vers les objectifs du bataillon suivie des 2^e et 3^e C^{ies}.

11 h 30

Parachutage de la 2^e section du 1^{er} BEP à la suite d'une panne d'avion.

12 h 00

Décollage de Hanoï du 8^e BPC à l'exception d'un avion, 4^e C^{ie} retardé.

12 h 30

Demande de 6 jeux de croquis au 1/100 000^e pour les Criquet à envoyer à Lai Chau.

13 h 00

1^{er} BPC : Sur ordre du GAP 2 sections de la 4^e Cie et 2 sections de la 2^e Cie sont détachées sur la DZ pour participer à la récupération des parachutes.

La 1^{ère} Cie récupère un PM Mat 49 près d'un cadavre vietminh.

1^{er} BEP : La 1^{re} C^{ie} reconnaît A3 et occupe le piton nord de A3.

DLO du 6^e BPC en reconnaissance avec une C^{ie} en C9.

13 h 05

Début d'après-midi, largage du 8^e Choc du capitaine TOURRET, du médecin Patrice de CARFORT. Sautent sur **NATACHA**, 656 hommes dans 27 Dakota en section de 3 se succédant à 5 minutes d'intervalle.

Mission : défendre 2 collines au Nord-Ouest **A2-A3** qui deviendront **ANNE-MARIE**.

4^e C^{ie} récupère matériel et para. 1^{re} et 3^e C^{ies} : mission reconnaître le village de Ban Hon Leck, 3 km à l'ouest, un dépôt de munition viet détruit, le reste du bataillon s'installe au village, défense des lisières nord.



SHD : Sabotage sur la piste.

Jusqu'au 3 décembre effectués des travaux de protection et de mise en état du terrain d'aviation par la C^{ie} du génie renforcée par une main d'œuvre prélevée sur les unités parachutistes. Le terrain avait été rendu inutilisable par le Vietminh en le parsemant de trous de loup.

13 h 15

Fin du largage des 656 hommes du 8^e BPC et sa 19^e gaine de matériel sur NATACHA.

Seulement 5 blessés légers évacués. Matériel perdu : 1 fusil à grenade, un PA Colt. Matériel détruit : 3 postes radio ANPRC 10.

La 4^e C^{ie} rejoint pour ramassage du matériel et des parachutes sur la DZ. Quittent la DZ pour aller aider les travaux sur la piste. Sur la route entre DZ et piste passent devant le cimetière.

Arrivée du médecin colonel TERRAMORSI, Adjoint Technique et Opérationnel de la Direction du Service de Santé des FTNV et prend les fonctions de Médecin Chef du Groupement Opérationnel.

13 h 30

1^{er} BEP : la 2^e C^{ie} occupe le piton sud-ouest de A2.

14 h 00

1^{er} BEP : La 3^e C^{ie} rejoint la 2^e C^{ie}.

14 h 00

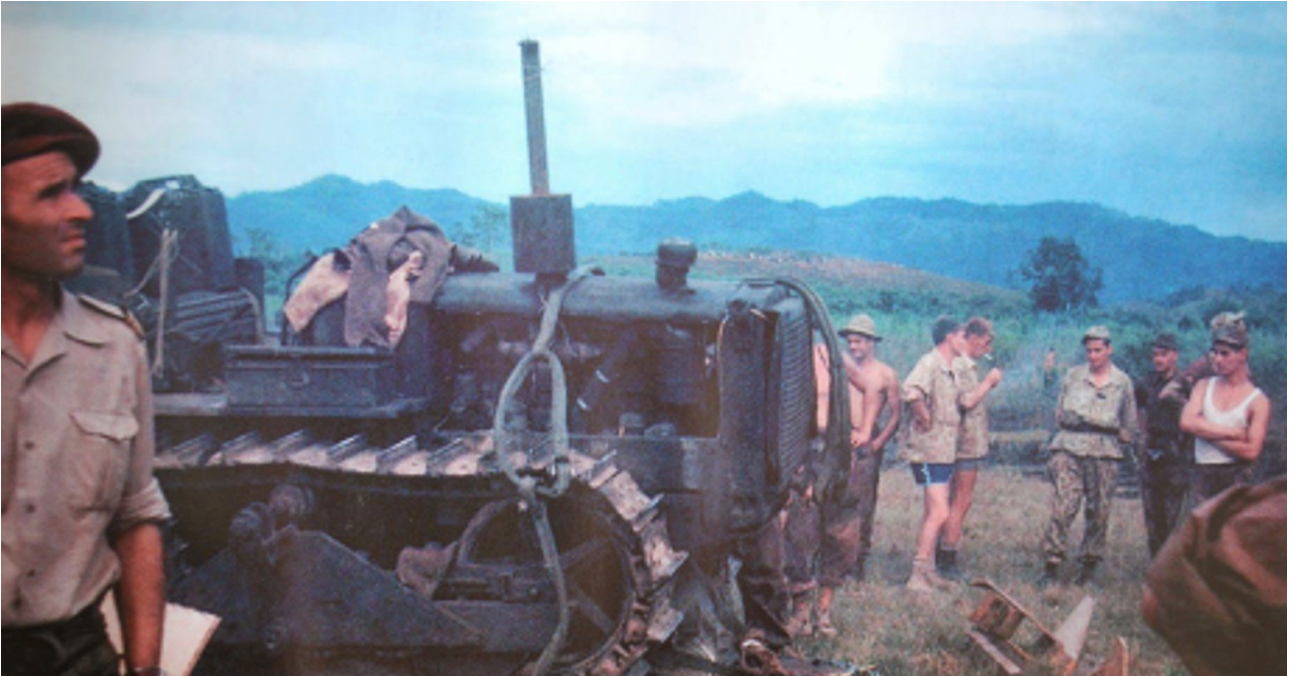
Décollage 2 C-119 avec chacun une partie du bulldozer de 7 t. Le premier Packett débouche au-dessus de la vallée de Diên Biên Phu, piloté par le capitaine Henri SOULAT, nouveau chef de détachement, suivi d'un second, pilote par le lieutenant MAGNAT. A bord du premier, un bulldozer de 1 tonne ; dans le second, la pelle de l'engin et les accessoires d'un poids de 2 tonnes ; tous deux sont destinés à la remise en état de la piste. Le matériel doit être parachuté sur OCTAVIE. La sortie du bull est correcte mais peu après, à l'ouverture, l'anneau ou les suspentes se rompent et l'engin dégringole en chute libre ; à la radio, un anonyme plein d'humour laisse tomber : — **N'te baisse pas, ça va rebondir**. S'enfonce de 2 m dans le sol, 2^e partie bien larguée, largage sur OCTAVIE DZ ouest. Un autre sera largué le 24 correctement puis 2 autres bulldozers de 4 tonnes. C'est la première fois que l'on largue un bulldozer par avion même pour les Américains qui observent cette technique et fournissent le matériel. 4 bulldozers parachutés au total mais ils sont très vieux (campagne d'Italie, de France et d'Allemagne). Un spécialiste est envoyé sur place pour rechercher le point de rupture et ramener certains accessoires de parachutage qui n'existent pas en double.

Des C-47 arrivent à leur tour, sur la DZ, larguent leurs colis et repartent charger à Hanoï. Au sol, un buffle s'est empêtré dans une voile, c'est la corrida.

100 tonnes de fret sont larguées dont 37,5 tonnes assurées par le S/GMMTA par 40 avions dont 15 militaires se succédant par section de 3 à 20 minutes d'intervalle.

Les Dakota civils larguent les premiers les C-47 militaires ensuite.





Départ de la 1^{re} et 3^e Ci^e du 8^e BPC sous les ordres du capitaine LAMOULIATTE pour une reconnaissance 3 km Est Diên Biên Phu sur Ban Hou Leck (B8). Itinéraire C.5 - A.5 - A.6 - B.8.

1^{er} BEP, La 4^e Ci^e et la CCB s'installent avec la 1^{re} Ci^e. Récupération de matériel parachuté par C-119. Les unités s'installent défensivement. Débroussaillage et mise en place des sonnettes pour la nuit.

17 h 30

8^e BPC : Arrivée à B.8 reconnaissance par 3^e Ci^e. Matériel VM détruit en A.5 dépôt de munitions (7.5 mm, mines, grenades à manche, 3 fusils locaux).

18 h 00

DLO du 1^{er} RCP : mise en place des tirs d'arrêts « JACINTHE et PENSÉE » au mortier de 120 mm.

18 h 30

DLO du 6^e BPC : Mise ne place du tir d'arrêt JASMIN.

19 h 00

Retour des 2 C^{ies} du 8^e BPC à Diên Biên Phu.

La 1^{re} C^{ie} s'installe en C.5. Le reste du bataillon s'installe à Diên Biên Phu en défense sur les lisières nord, nord-ouest, nord-est.

Missions du 1^{er} BEP : Poursuivre l'installation sur les positions, s'éclairer en direction du Nord, Participer aux travaux sur le terrain.

La 17^e C^{ie} de Génie Parachutiste est à effectif de 85 hommes après les derniers parachutages de la journée.

Deux compagnies du BT2 quittent leurs positions de Tsin Ho et Tsae Pin et se replient sur Lai Chau.



SHD Air : parachutage lourd sur la piste.

Situation du 1^{er} BPC en fin de journée :

- Le gros du bataillon est regroupé dans un CR.
- 1^{re} Cie reste dans le dispositif du CR de DBP
- 3^e Cie sur le terrain d'aviation ou elle doit rester jusqu'au 22 à 12 h 00 en protection des travaux du Génie.

Le bataillon reçoit les ordres pour le 22 novembre :

- S'installer solidement sur les croupes D5 et celles où il est déjà
- S'éclairer en direction du Nord Est. Il récupérera :
 - La 1^{re} Cie le 22 au lever du jour.
 - La 3^e Cie à la fin de sa mission le 22 à 12 h 00.

Bilan de la journée du 21 novembre

80 missions aériennes pour 230,25 heures de vols.

47,58 tonnes larguées. Perte d'un bulldozer. 61 parachutages – profit CASTOR : 190 tonnes de fret largués en 2 jours.

Détachement marine : 10 *Helldiver* napalm et bombes 250 livres – profit Castor.

2 F8F protection hélicoptère.

1 423 hommes largués sur la DZ NATACHA :

- 6^e BPC : 23 hommes,
- 2/1 RCP : 49 hommes,
- 8^e BPC : 655 hommes,
- 1^{er} BEP : 653 hommes,
- 17^e Génie : 20 hommes,
- BAPN et EM : 23 hommes.

On manque d'équipages militaires. Comme chaque fois, le commandement fait appel aux équipages civils. Habituellement à voler dans des conditions incroyables, avec des effectifs réduits, ils naviguent généralement sans navigateur, cette fonction étant assurée par le pilote. Ils sont parfois critiqués par les militaires qui, ironiquement, jugent que dans ces avions civils, on a le badin « *gradué en piastres* ». Mais ils sont là...

Le CE MILLOT, commandant le 35^e RALP, a été nommé adjoint-feux du camp retranché et chargé de coordonner les feux aériens et terrestres.

Le capitaine CASTAIGNET prend le commandement de l'artillerie du groupe et de la 1^{re} Compagnie Étrangère Parachutiste de Mortiers Lourds (1^{re} CEPML) à 8 mortiers de 120 mm, commandée par le lieutenant MOLINIER, ancien du 35^e RALP, qui a été larguée avec le GAP 2.

Les correspondants de presses envoient des câbles adressés aux journaux parisiens ainsi qu'aux journaux étrangers annonçant ***qu'un camp retranché semblable à Na San serait aménagé à Diên Biên Phu, que la mission de la nouvelle base aéroterrestre serait d'apporter un soutien aux maquis de la Haute Région et qu'enfin l'occupation de Diên Biên Phu serait durable.***

Ces indiscretions ont renseigné le Vietminh sur les intentions françaises. Mais plus grave Giap

est informé par ces indiscretions dans la presse que le mouvement de la Division 316 est connu (***Eléments de la 316 se dirigent vers Laichau par la RP 41, 316 en route vers le pays thaï selon renseignements de bonne source***) et suivi et donc que ses codes et ses fréquences radio sont écoutées et décryptées. Ce qui entraîne un changement des codes opérationnels vietminh que les écoutes françaises ne pourront plus analyser. Mais les écoutes pourront encore analyser le code logistique nous permettant de suivre précisément les mouvements des troupes ainsi que les besoins logistiques.

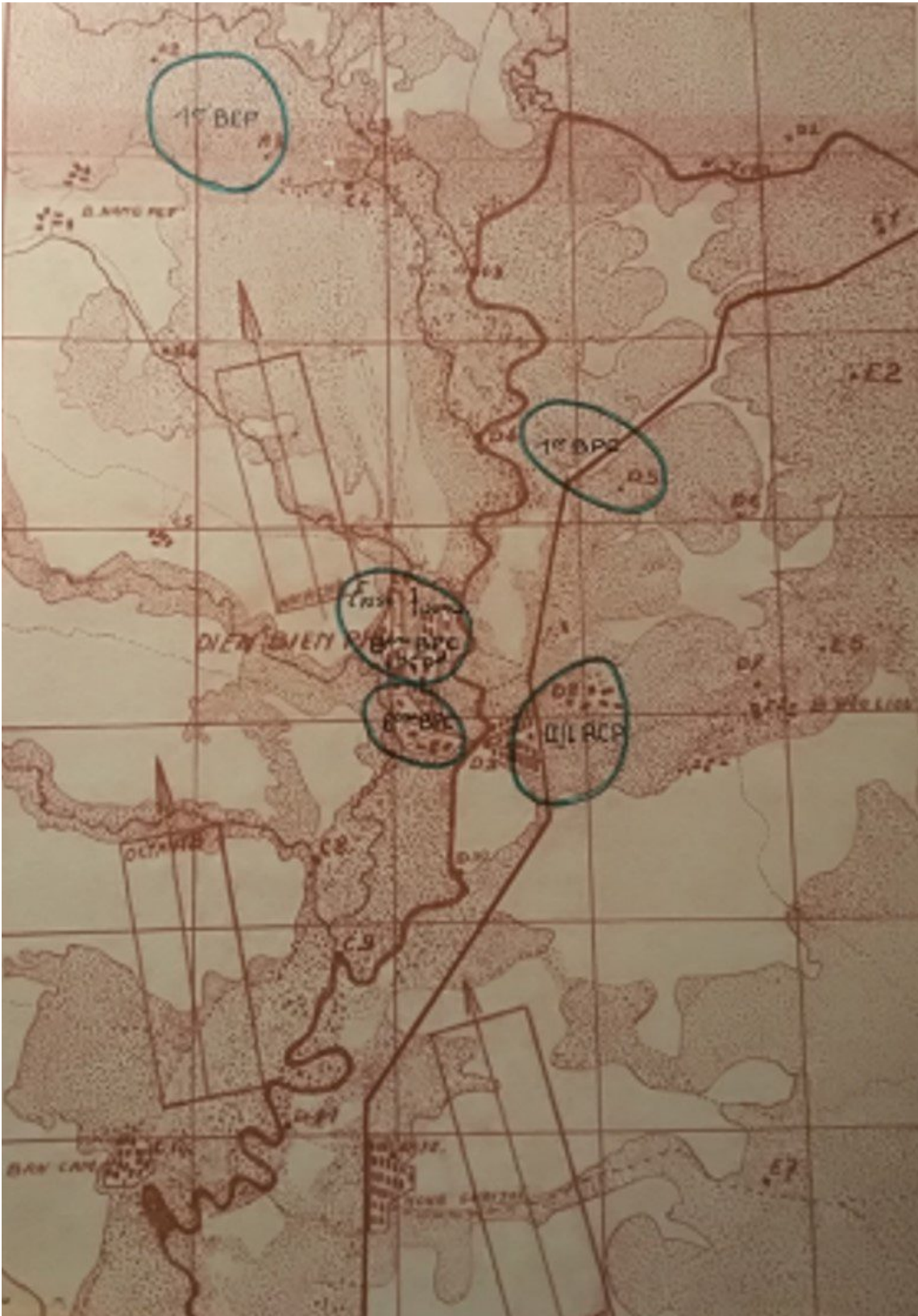
On change de position et on tente de s'organiser au sol dans le bruit assourdissant des avions. Pendant plusieurs jours ce sera un ballet incessant d'avions qui larguent matériels et approvisionnements : 100 tonnes par jour ! Tout tombe du ciel, parfois en chute libre comme ce buteur (bulldozer) du génie ou ce colis de riz qui tuera malencontreusement un Vietnamien du 8^e BPC. Tout arrive avec ou sans parachute : vivres, munitions, barbelés, pelles, pioches, etc.

Piste pour Morane terminée par le 17^e sapeur para.

Demande urgente de Hanoï de la position du Groupement Bordier.

2 lucioles en alerte toute la nuit à partir de 20 h 00 local.

Nuit calme mais froide.



Situation du 21 novembre 1953 au soir.