

Nuit du 23 au 24 mars

Harcèlement habituel, l'ennemi pousse très fort ses travaux d'approche organisation du terrain.

20 h 00 à 21 h 30

Opération Neptune et Eole : bombardement massif des alentours de Diên Biên Phu au napalm sur les tranchées par C-119. Résultat faible sur la forêt humide le feu ne se propage pas. 770 tonnes de napalm larguées jusqu'à mi-avril.

Un C-119 C 17-FA n° 186 de la CAT détruit au sol à Cat Bi avec 4 000 gallons de napalm, le sol est déformé, les moteurs et d'autres portions de l'avion sont abimées. Le pilote français a rétracté le train avant le signal.

Harcèlement VM sur nos embuscades en particulier devant **DOMINIQUE**. Pertes amies : 1 tué, 3 blessés.

23 h 30

Activités de patrouilles VM et amies sur face Nord et Nord-Est. Autour de **HUGUETTE 7**. Embuscade du 1/2 REI au Nord-Est du terrain d'aviation.

23 h 45

Dakota sanitaire se pose. Tiré pendant le chargement décolle sans blessés.

00 h 30

Nouvelle tentative : Touché par armes automatiques VM, pilote et mécanicien, blessés, décollent à 07 h 10 sans blessés avec lieutenant-colonel KELLER.

01 h 30

Coups de feu avec éléments VM venant du nord.

Le lieutenant-colonel LANGLAIS prend la tête des opération dans le camp retranché.

Le 5^e BPVN remet en place les éléments sur **DOMINIQUE 6**.

Mercredi 24 mars

Le 6^e BPC est harcelé pendant l'ouverture de route vers **ISABELLE** après mise en place de leur protection de route vers Ban Co My. Le peloton **ROUGE** intervient, passe par Ban Cang Na et fonce plein Sud. En organisant les appuis il longe la lisière à l'est de Ban Pape. En retour vers Ban Hong Pet pour protéger le 6^e BPC le peloton tombe devant une embuscade, le char **ETTLINGEN** est touché par un tir de SKZ qui explose sur la tourelle sans le stopper : 1 blessé dans l'équipage. Le char **POSEN** est endommagé par un tir de bazooka qui le touche de flanc ; le train de roulement est touché, faussé. Le **POSEN** quitte la formation et retourne vers la C^{ie} de réparation. Le peloton rouge poursuit a deux le peloton Vert en soutien depuis **ISABELLE**.

Bilan de l'ouverture : 17 VM tués. Pertes amies : 2 tués, 3 blessés.

Le peloton BLEU intervient au nord de **HUGUETTE 6** pour protéger une C^{ie} du I/2 REI qui rebouche une tranchée parvenue à 50 mètres des barbelés. Position face au Nord à 200 m de **HUGUETTE 6** pour couvrir les légionnaires.

Forte intervention aérienne bombardement et napalm 8 C-119 napalm sur zone village Ban Mo et Ban Tapo permettant au I/2^e REI de reboucher le tranchées VM avancées dans la nuit et débouchant à 50 m nord de **HUGUETTE 6**.

09 h 15

Message - Gono au général COGNY : Le dispositif ennemi continue à se resserrer en particulier au nord d'**HUGUETTE 6 et 7** ou un élément nouveau de tranchées est creusé dans la nuit du 23 au 24, au nord et à l'Ouest d'**ISABELLE** ou des raccordements sont faits avec les tranchées précédentes.

Eléments ennemis occupent les pitons 949-669. L'activité de l'artillerie adverse été assez réduite toutefois la vigilance reste étroite sur le terrain d'aviation et l'aire à l'hélicoptère... Pose de champs de mines piégées sur l'axe des tranchées ennemies conduisant à **DOMINIQUE** et **ELIANE**. Renforcement des PA et abris.

Une pièce de 105 mm ennemie neutralisée en 99-600 63-800.

11 h 30

Le 5^e BPVN aère sa position Nord-Est **DOMINIQUE** et réoccupe le piton 649-669 après intervention de l'artillerie qui cause des pertes sérieuses aux VM.

Toujours pas d'hélicoptères.

Résultat des bombardement napalm sur zone des villages de Ban Mo et Ban Ta Po occupés par l'artillerie VM et mortiers de 120 mm semblent très bon

12 h 40

Loc Mission photo ELA 53 HV 321 du 24/03/1954 - alt 2 400 m - F 12" - Echelle 1/100 000.

16 h 00

Un C-47 Dakota du 1/64 *Béarn* est abattu par la *flak*. Équipage tué après son largage avant d'avoir pu reprendre de l'altitude. L'appareil s'écrase à l'ouest du camp dans une rizière au sud-est d'**ELIANE**. Pas de parachute. Une patrouille sur les lieux trouve l'appareil et l'équipage carbonisés.

Capitaine KOENIG (pilote), adjudant-chef BEAUVOIT (mécanicien volant), sergent ROMEAS (navigateur), sergent STRULLU (radio-navigant) sont tués avec les largueurs. Le sergent CUINET (navigateur), rescapé, mourra en captivité le 2 juillet.



Capitaine Jean KOENIG

Capitaine Jean KOENIG.

17 h 00

Tirs de harcèlement - **DOMINIQUE** particulièrement visé.

Conférence sur la situation sanitaire à Diên Biên Phu et envoi du général LAUZIN à Muong Sai pour étude.

Situation du GONO :

- Vivres 6 jours dont 33 000 rations.
- Carburant : 10 jours en fusionnant stocks.
- Munitions d'artillerie 105 HM2 : 4 UF sur 7 prévu
- 155 HM1 : 5 UF sur 2 prévu
- 75 GUN : 8 UF
- Mortier 120 : 8 UF
- 17 tubes en service
- Munitions d'infanterie - GONO signale critiques munitions suivantes :
 - Grenades M48
 - Coups complet 81 et 60
 - Grenades OF et PI
 - Cartouches calibre 50 et 30 m2 sur bandes.

18 h 00

Situation sanitaire : reste à évacuer 164 blessés dont 21 enlevés le 25 à 07 h 00. Reste le 25 matin 164 + 6 (nuit du 24 au 25). Reste au total 149.