

La mise en place des 6 bataillons paras largués pour CASTOR est terminée : il y a 5 100 hommes à Diên Biên Phu.

**BA 190 - soutien CASTOR** : 2 missions de transport opérationnel, 12 parachutages opérationnels, 9 F8F en 1000 Lbs sur le PS Méphisto sur la RP41

Les avions ont largué 145 tonnes de fil de fer barbelé et 5 à 6 UF pour chacun des types d'armes. (1 UF = 110 obus de 120 mm ou 100 obus pour canons de 75 sans recul).

Le commandant GUERIN — chef du 1/8 Groupe de chasse (GC) 1/8 *Saintonge*, suivi des sergents BARTEAU, BOURDERON et MAZELLE — décolle, guidé par un Criquet, pour bombarder une unité Viet-minh qu'il a repérée... peut-être même un régiment de la 312 en marche vers l'ouest. D'autres patrouilles prennent la relève au cours de la journée. Pertes VM inconnues.

**2<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du 8<sup>e</sup> BPC** : ramassage de colis et de parachutes sur DZ.

Perception par le 8<sup>e</sup> BPC de l'armement de secteur : 8 mitrailleuses 7.5 Reibel MAC 34 et 1 mitrailleuse 12.7. Continuation des travaux défensifs.

## 06 h 30

**1<sup>er</sup> BEP** : réveil.

**Mission** : continuation de l'installation défensive. Une compagnie au terrain de 13 h 00 à 18 h 30. Reconnaître et fouiller le village de Ban Na Tau (14C8 G7) avec 2 compagnies et 1 DLO. Retour avant la tombée de la nuit.

## 07 h 30

**1<sup>er</sup> BEP** : les 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> C<sup>ies</sup> partent en reconnaissance par la route de Lai Chau sous les ordres du capitaine VERGUET. Tenue allégée. La 1<sup>re</sup> C<sup>ie</sup> en tête jusqu'à Ban Men, puis la 3<sup>e</sup> pousse jusqu'à Ban Nateu.

**DLO du 6<sup>e</sup> BPC** : départ de reconnaissance avec 2 C<sup>ies</sup> en C10 Ban Cam.

## 08 h 00

**1<sup>er</sup> BEP** : la 1<sup>re</sup> C<sup>ie</sup> fouille Ban Theo.

**09 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP** : La 1<sup>re</sup> Cie fouille Ban Min.

**09 h 30**

**1<sup>er</sup> BEP** : La 3<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> fouille Ban Nahi.

**10 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP** : La 3<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> fouille Ban Na Ten. Les habitants du village indiquent que les VM semblent avoir abandonnés la route de Lai Chau. L'un d'entre eux est envoyé à Ban Begray.

**10 h 30**

**1<sup>er</sup> BEP** : La colonne prend le chemin du retour.

**11 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP** : La 4<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> part aux travaux. *Dropping* de barbelés dur la DZ.

**Avant midi**

La 17<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> de Génie Parachutiste a rasé plusieurs cases indigènes pour en employer les matériaux, a jeté des ponts de fortune sur la Nam Youm et le ruisseau qui coule entre l'aérodrome et le village. Piste perforée rebouchée.

La construction débute d'un quai de déchargement pour les *Bristol* et du parking pour les *Dakota* ainsi que du pont et de passerelles sur la Nam Youm. Tous ces travaux sont réalisés à bras d'homme avec les seuls lots du Génie.

L'ensemble de la garnison, en dehors des unités désignées pour les opérations de reconnaissance, participe à l'installation du camp. De nombreuses fumées s'élèvent un peu

partout, les hommes déboisent les collines les plus proches, la poussière de latérite soulevée par les véhicules et les avions, les explosions provoquées par la 17<sup>e</sup> compagnie de génie parachutiste, en plein rendement pour trouver des matériaux ou niveler le terrain.

Parachutes récupérés entassés.



ECPAD : La piste / parachutage lourd.

**11 h 30**

**Piste prête pour le posé du premier Dakota :** Homologation du terrain.

**Le 1<sup>er</sup> Dakota du Groupe de transport 2/62 Franche-Comté, avec le capitaine HENGÈS, se pose sur le terrain d'aviation remis en état.** La piste est réparée des nombreux trous qui avaient été faits par le Vietminh pour empêcher un atterrissage. La piste, en fait, n'est qu'une bande de 1 150 m de long sur 30 m de large, couverte en PSP (*Perforated Steel Plates*). Cela représente en gros 22 800 plaques au total, 510 tonnes d'acier, plus 15 000 piquets de fixation qui vont arriver au fur et à mesure. Pour l'instant, ce n'est qu'une piste en terre. En dehors de cela, pas d'équipement. Ni *over-run*, ni balise d'approche ; quelques *Goose necks* (lampes à pétrole de balisage de piste) pour le balisage de nuit. Un terrain de guerre.

Le souffle des hélices soulève un long nuage de terre rouge. Brassé par des milliers d'atterrissages et de décollages cette terre recouvrira bientôt tout Diên Biên Phu.

Le Génie est en avance d'une semaine sur le programme pour la piste.



Premiers atterrissages des avions Dakota. (ECPAD – Fond Mauchamp).

12 h 00

**1<sup>er</sup> BEP** : Les 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> C<sup>ies</sup> rentrent au PA.

13 h 00

Parachutage puis pose de piquets de barbelés pour le 8<sup>e</sup> BPC.

14 h 00

**1<sup>er</sup> BEP** : *Dropping* de barbelés.

**8<sup>e</sup> BPC - 3<sup>e</sup> C<sup>ie</sup>** : travaux d'aménagement de la piste d'aviation.

**16 h 00**

Parachutage de vivres.

**16 h 30**

Parachutage de 3 volontaires de la 4<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> et d'un volontaire de la 1<sup>re</sup> C<sup>ie</sup>.

Arrivée des éléments en provenance de Lai Chau : 2<sup>e</sup> Tabor par voie aérienne.

Deux hélicoptères H-19 ou S-55 déposent le matériel radio d'approche et de fonctionnement de la tour de contrôle. L'indicatif radio de « Diên » est « Torri Rouge ».

Il y a 6 Criquet et 4 équipages sur la Haute Région : 15 heures de vols sur Diên Biên Phu depuis Lai Chau.

Arrivée de deux canons 105 HM2 en pièces détachées, servies par du personnel du groupe prélevé sur les pièces de canons de 75 sans recul, après des tests non concluants sur des tirs directs de canons sans recul. Remontage sans moyens techniques lourds par le sous-lieutenant PAUGAM et équipe de matériel de la Légion étrangère. Bricolage avec un tronc d'arbre taillé inséré dans le tube pour poser le canon sur l'affut.

Le général GILLES ayant assisté à cette manœuvre, ordonne immédiatement l'exécution d'un tir en zone Viet à proximité des points d'appui. Il envoie aux résultats un élément qui découvre de nombreux Viets au tapis. . .

**18 h 30**

**DLO du 1<sup>er</sup> RCP** : Mise en place des tirs d'arrêts « BOUTON D'OR » au 75 SR (la batterie avait changé de position) et « VIOLETTE » du mortier de 120 (le 75 SR avait écrêté).

**Déclenchement de l'opération ARDECHE :**

- **Commandant de l'opération** : colonel THEN
- **Groupe A** : aux ordres du lieutenant-colonel GODARD
- **Unités** : 2/3<sup>e</sup> REI et éléments 2<sup>e</sup> BCL 4<sup>e</sup> BCL
- **Groupe B** : aux ordres du chef de bataillon VAUDREY
- **Unités** : 5<sup>e</sup> BCL, 5<sup>e</sup> Tabor
- **Objectifs Groupe A** : Nam Bac – Pak Bac – Muong Ngoi
- **Objectifs Groupe B** : Muong Khoua

**Bilan de la journée du 25 novembre** : 19 missions aériennes pour 53 heures de vol, 40 parachutistes sur NATACHA, 39 tonnes parachutées et 2 tonnes de fret posées avec le premier C-47 et 73 hommes.

- 6<sup>ème</sup> BPC : 33 hommes,
- II/1<sup>er</sup> RCP : 4 hommes,
- 1<sup>er</sup> BEP : 3 hommes.

**Total : 4 672 hommes parachutés.**

- 6<sup>e</sup> BPC : 719 hommes,
- II/1<sup>er</sup> RCP : 648 hommes,
- 1<sup>er</sup> BPC : 717 hommes, 8<sup>e</sup> BPC : 681 hommes,
- 1<sup>er</sup> BEP : 666 hommes,
- 5<sup>e</sup> BPVN : 712 hommes,
- C<sup>ie</sup> mortier 1<sup>er</sup> BEP : 78 hommes,
- 17<sup>e</sup> Génie : 89 hommes,
- 35<sup>e</sup> RALP : 173 hommes,
- BAPM et EM : 173 hommes,
- GATAC : 1 homme,
- Journalistes : 2 hommes, 1 femme,
- Antenne chirurgicale : 7 hommes.

**19 h 00**

**1<sup>er</sup> BEP** : Mise en place des sonnettes.

**19 h 30**

**1<sup>er</sup> BEP** : retour des travaux de la 4<sup>e</sup> C<sup>ie</sup>.

**20 h 00**

Exercice d'alerte 1<sup>re</sup> Cie 8<sup>e</sup> BPC en C5.

**Renseignements** : Division 312 reçoit ordre envoyer en mission d'un mois à compter du 25/11 sa C<sup>ie</sup> Génie construire à Van Yen un pont pour unités amies, à terminer pour le 10/12. Doit mettre en place au 26/11 une C<sup>ie</sup> DCA au bac de Binh Ca.

**Division 351** : ordre mettre en place pour unité amies au 2 bacs de Phu Yen et Yen Bay, une

C<sup>ie</sup> Génie et nageurs susceptible d'assurer, à compter 3 décembre, le passage de 6 000 hommes en une nuit.

**Division 308** : ordre mettre en route au 25/11, destination non précisée sa C<sup>ie</sup> Génie devant assurer pour elle-même passage fleuve. Doit mettre en route 25/11 un élément de préparation du champ de bataille de 250 hommes empruntant route Binh Ca.

**Note** : Division 308 abandonne sa mission envisagée dans le Delta et doit faire mouvement connu jusqu'à Binh Ca.

Division 304 (moins 66) commence le 26/11 son mouvement. Remontée probable vers Yen Bay.