

Nuit du 25 au 26 avril

20 h 00

Assez violent harcèlement de la zone PC.

Artillerie de 18 h 00 à 19 h 00 autour d'**ISABELLE**. Tranchée VM arrive à proximité PA **WIÈME**.

22 h 00

Harcèlement de la position.

Parachutage personnel en cours. Réaction DCA comparable jusqu'ici à celle d'hier.

Pertes :

- **2^e BEP pour le 23 avril :**
 - 18 tués dont capitaine PICCATI et lieutenant GARON,
 - 50 blessés dont lieutenant DEBIRE, sous-lieutenants QUIERDO et PETRE MIGNATO, 16 disparus.
- Pertes de la journée **ISABELLE** : 10 blessés.
- **Diên Biên Phu** : 10 tués, 2 disparus, 35 blessés dont lieutenant NICOD 1/4^e RTM.

Parachutage :

- **5^e REI** : 2 hommes de troupe,
- **3^e REI** : 3 hommes de troupe,
- **13^e DBLE** : 1 homme de troupe,
- **Blindés** : 6 hommes de troupe,
- **Artillerie** : 1 officier + 1 homme de troupe,
- **22^e BTA** : 2 hommes de troupe,
- **2/2^e RTA** : 3 hommes de troupe,
- **1/4^e RTM** : 2 officiers 1 sous-officier,
- **CCGH** : 6 hommes de troupe.

00 h 00

4 C-47 seulement ont largué 36 hommes au lieu de 80 attendus.

Contact de patrouilles de nuit devant **CLAUDINE 3**.

Le harcèlement se poursuit.

00 h 30

Objectifs à traiter le 26 avril.

- **Primo** : Pentes Nord-Ouest **DOMINIQUE 1**.
- **Secundo** : Cantonnement et organisations des villages : Ban Long Tong, Ban Penoi. Ban Pelluong en TJ913-701 HV 353 du 2 avril cliché 149, 130/490 - 155/475 - 145/470 - 125/485.
- **Tertio** : **HUGUETTE 7**
- **Quarto** : **HUGUETTE 6**
- **Quinto** : Cantonnement et organisations troupe et DCA Can Ong Pet.
- **Sexto** : Cantonnement OT et DCA à Ban Ban en TJ 917/658 HV 353 du 02 avril cliché 149 113/537 - 121/537 - 121/529 - 113/529.

Conditions météorologiques extrêmement défavorables aux opérations sur la cuvette menées à partir du delta ou à partir du Laos : crachin sur le delta, brume sèche en haute région. Dans ces conditions seul le transport a pu maintenir une activité normale. Le ravitaillement du centre de résistance demeure la principale préoccupation.

02 h 00

Largage de 2 C-119 dans de bonnes conditions. Violent matraquage de mortier correspondant au passage des avions larguant le personnel.

Le resserrement des positions Nord maintenant inscrites dans un cercle de 900 m de rayon rend difficile les parachutages.

106 tonnes larguées dont 24,5 tonnes perdues. Le C-119 n° 543 largue un groupe électrogène lourd.

La DCA est particulièrement violente. La DCA légère s'est rapprochée de nos lignes et a augmenté son efficacité.

Une forte patrouille du 1/2^e REI renforcée de pièces de canons sans recul du 35^e RALP en direction du nord jusqu'au guet de la route de **GABRIELLE**.

Au lieu de 80 hommes 36 largués par 4 C-47 troupes pour toutes unités dont 5 pour blindés. au

lieu de 150 tonnes de ravitaillements seulement 91 larguées dont 34 % chez l'ennemi.

Devant **ISABELLE**, le point d'appui **WIÈME** tient toujours. Le colonel LALANDE songe à le relever par une C^{ie} thaï du lieutenant DÉsirÉ.

04 h 00

Harcèlement sporadique sur l'ensemble de la position.

Lundi 26 avril

Opération d'aération d'ISABELLE. 4 sections de la C^{ie} de marche du II/1^{er} RTA lance à l'aube une attaque à l'Est du point d'appui **WIÈME**. À l'aube, première tranchée atteinte, 30 minutes de combat, rencontrant une deuxième tranchée alors que le 2^e bureau n'en annonçait qu'une. La C^{ie} est reconduite par une contre-attaque Vietminh. Retour. Pendant l'opération le lieutenant DÉsirÉ est grièvement blessé et son adjoint tué sur les bases de départ. Bilan : 6 tués, 22 blessés.

Ils annoncent avoir tué 30 Vietminh et récupéré un bazooka, un mortier de 60 mm et plusieurs armes automatiques. Le colonel LALANDE est furieux d'avoir été repoussé. Convaincu que les Algériens sont coupable de couardises, il ordonne que 2 hommes de chaque pelotons soient jugés et exécutés par un peloton d'exécution. Le lieutenant Chiek BELABICHE, commandant du 8/II/1^{er} RTA et quelques officiers africains de la garnison préviennent le colonel LALANDE que ses hommes veulent tuer leurs cadres français si cet ordre est exécuté. LALANDE insiste pour que la cours martiale ait bien lieu mais que tous les accusés seront acquittés. La cours martiale n'aura pas lieu.

Météo favorable permet 118 sorties feu au cours de la journée dont 64 pour Diên Biên Phu. Sur les 64 sorties de Diên Biên Phu, 38 sont dirigées contre 8 emplacements de canon de DCA repérés. 15 sorties sur la RP 41 dont 3 de nuit sur colonne de 20 camions VM environ Tuan Giao. 14 sorties sur axes de communication VM plus au Nord

Pertes aériennes : 2 B-26 Est de Diên Biên Phu abattus par la DCA.

1 chasseur Hellcat Marine abattu au Nord de **DOMINIQUE**. Le pilote saute en parachute en zone VM n'est pas récupéré.

Parachutage personnel nuit du 25 au 26 : 52 hommes.

08 h 00

Poursuite des travaux sur l'ensemble de la position notamment les tranchées entre PA et pose de champs de mines dans le CR **HUGUETTE**. Une partie de tranchée VM devant **HUGUETTE 5** rebouchée et minée. Intensification du harcèlement VM au 105 et 120 sur positions batterie.

08 h 58

Cat Bi, 3 B-26 du *Gascogne*, « *Cinzano Marron* » (capitaine PEIGNÉ) décollent pour Diên Biên Phu pour l'attaque d'un emplacement de DCA désigné 08/37 sur la photo.

Suivi de *Savart Bleu* 3 Hellcat. Leader : lieutenant de vaisseau BELIN.

09 h 06

Trois B-26 du *Tunisie* « *Martini Ambre* ».

10 h 00

Patrouilles en cours vers le Sud-Ouest.

Opération de dégagement à l'Est du **PA WIÈME** échoue.

Information : Lyly 3 est le même PA que **HUGUETTE 4**.

Bilan du 25 : Rotation des parachutages par Packet à altitude moyenne.

- Le 24 : 66 tonnes arrivées sur 152 demandées.
- Le 25 : 36 tonnes sur 130.

La solution des parachutes retards à haute altitude déjà essayée n'a pas donné satisfaction.

Contre batterie VM en riposte immédiate. Un est touché encore utilisable. Un 155 touché encore en examen.

Desserrement du PA Nord-Est **ISABELLE** actuellement stoppé par l'ennemi.

Artillerie : Contre-batterie DCA, destruction de blockhaus, tirs au profit des PA. Consommation limitée en raison de l'absence de ravitaillement.

Parachutage de personnel : 8 avions annoncés, 4 se sont présentés, 35 sauts. Pourquoi cette différence apprise au dernier moment ?

Demandes : Des renforts seront-ils parachutés ce soir à **ISABELLE** ?

ISABELLE signale une baisse de moral sérieuse chez les Nord-Africains. Ils demandent à figurer dans le communiqué radio diffusion.

Demande avec insistance de recevoir des infirmiers, des périscopes et des gilets de nylon pour personnel d'artillerie.

10 h 10

Loc mission photo HV464 RB26 - Contrôle avant bombardement 3 600 m.

10 h 30

Au cours d'une mission de bombardement d'une batterie de 37 mm AA aux alentours de Diên Biên Phu, un F6F-5 Hellcat de la flotille 11F (BuAer 79404 - 11.F-20) est touché par la DCA.

Attaque avion sur un objectif situé à l'ouest de l'ancien point d'appui **BÉATRICE**.

L'approche s'effectue directement départ 12 000 pieds avec relaxation à 8 000 pieds.

Le leader observe l'ailier dans un piquer dont la durée s'allonge.

Aucune bombe n'explose au sol. Soudain un point noir sort de la carlingue, puis s'échappe en frôlant l'empennage Un parachute s'ouvre tandis que le chasseur continue sa course et percute **DOMINIQUE** en explosant.

Le pilote est tombé dans les lignes rebelles entre BÉATRICE et DOMINIQUE 2 annonce *Torri Rouge*.

Un HELLCAT de la marine la 11F vient d'être abattu. Second-maitre pilote ROBERT, surnom *Bobby*, 20 ans. À peine au sol il est cerné par les Viets sortis de leur tranchée et fait prisonnier. Encore coiffé de son casque sur lequel il a relevé ses lunettes de vol, ROBERT marche en boitillant. Dans une tranchée derrière une table un officier Vietminh attend.

— **Pourquoi faites-vous ce travail de guerre ?** lui demande l'officier

— **Parce que je suis, comme vous, un militaire, et, comme vous, j'exécute les ordres,** répond-t-il très calmement.

Daniel ROBERT mourra 2 mois et demi plus tard après une marche éprouvante, aux environs du 8 juin. Il est vu mort par trois témoins, entre le 8 et le 12 juin 1954 près de Moc-Chau. Son décès officiel a été fixé au 8 juin 1954 avec la mention « *Mort pour la France.* »

Daniel ROBERT, né en 1931, s'était engagé en 1950 et avait été breveté pilote en septembre 1951 à la 52S de Khouribga. Il avait ensuite suivi le stage de chasse à Meknès puis avait été stagiaire à la 54S d'avril à octobre 1952, où il s'était qualifié à l'appontage sur F6F Hellcat. Il avait été affecté à la 11F en octobre 1952 et participait donc à la campagne 1953-1954 de l'*Arromanches* en Indochine lorsqu'il a été abattu. Un bâtiment de la base de Hyères fut baptisé de son nom et la promotion 2013 de l'Ecole de Maistrance pris également le nom du second-maître pilote Daniel ROBERT.



Les pluies torrentielles de fin avril menacent de faire dérapier la nouvelle offensive avant qu'elle ne commence. GIAP rappelle : « *Je suis inquiet chaque fois que je vois un nuage noir sur les montagnes ou un éclair. Nous avons fait chaque préparation au combat sous la pluie. Mais cela aurait été mieux si nous avions pu vaincre l'ennemi avant que la pluie ne commence vraiment.* »

Mais le siège à trainé forçant le Vietminh à vivre et combattre dans la boue.

Les assauts deviennent incroyablement difficile et les tranchées VM en face de **CLAUDINE** et **HUGUETTE 4** et **5** sont complètement submergées. Pire que tout la pluie est destructive pour les routes de terre que les Français bombardent, ce qui augmente fortement le porté et le tiré sur les camions qui sont déjà complètement cassés sous le nombre de voyages considérables après des mois d'utilisation incessante sans maintenance. Le flot d'approvisionnement vers le front commence à tousser et se gripper. GIAP note avec inquiétude qu'un jour en fin avril juste une simple tonne métrique de riz est arrivée dans la vallée. Des mesures d'urgence ont été prises pour laisser les troupes alimentées.

11 h 35

Quatre Privateer lâchent au total 48 containers de *Lazy Dog*. Chaque container largue 11 200 projectiles ayant la taille d'une balle de 7.62 muni de quatre ailettes. Le container a le poids d'une bombe de 500 livres. Largage des *clusters* de 15 000 pieds et les faire éclater à 5 000 pieds pour leur permettre d'atteindre la vitesse létale (mortelle) à l'approche du sol, dans un sifflement terrible. Telle une averse de grêle, les projectiles hachent en menus morceaux tout ce qui se trouve dessous, hommes et matériel. Une fléchette est capable de percer le capot d'une jeep, démolir le cylindre du moteur et traverser plusieurs dizaines de centimètres de terre. Un seul container couvre une surface égale à celle d'un terrain de football. Largage sur les batteries de DCA implantées au Nord-Ouest de la piste

Les 64 sorties feux de l'aviation ont été pour la plupart utilisées contre les positions de DCA adverses.

Le rendement du parachutage à haute altitude a été mauvais. Sur les 106 tonnes larguées, 25 sont comptées perdues.

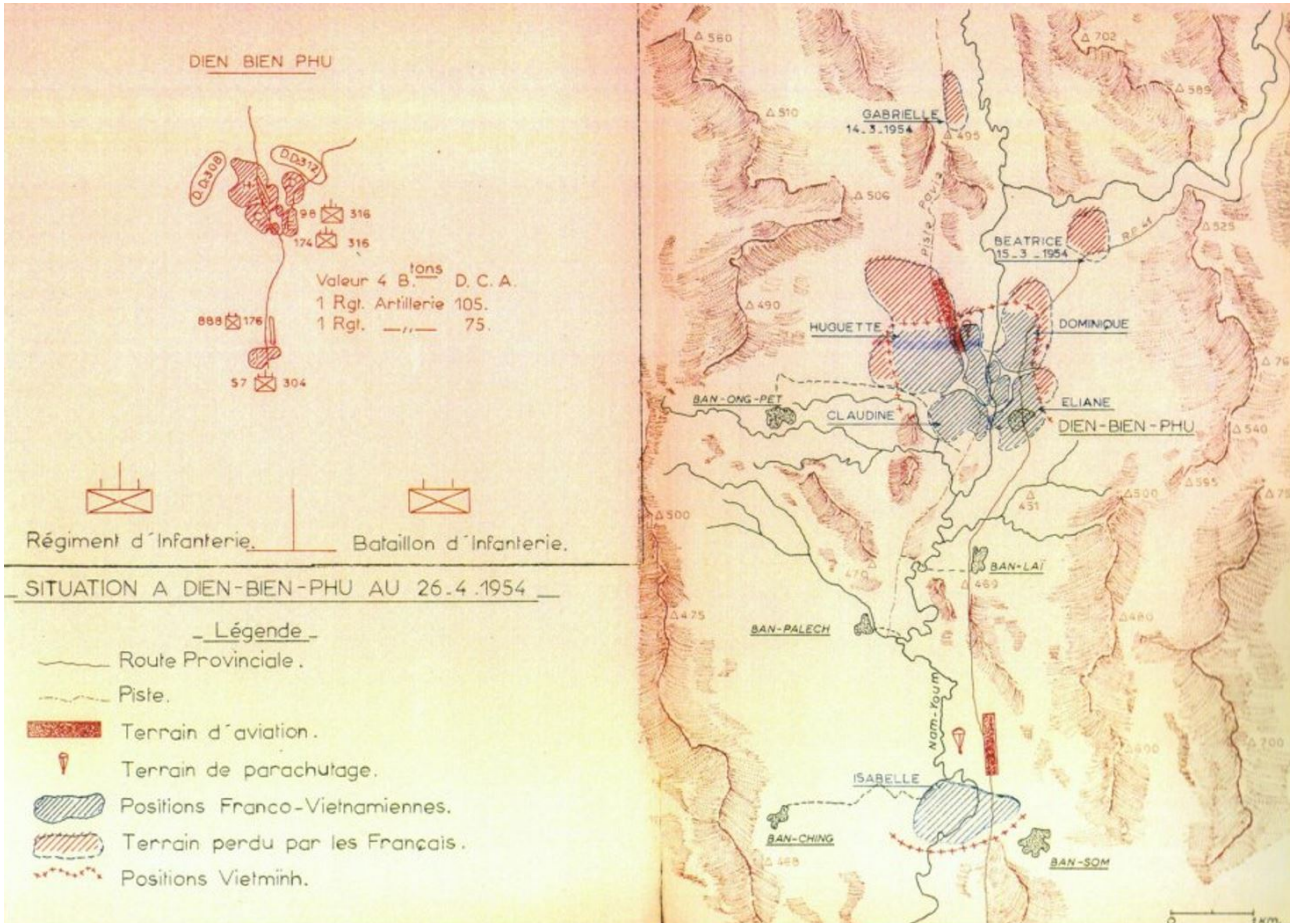
La météo est bonne sur Diên Biên Phu 17 avions du *Franche-Comté* larguent correctement.

Les chars ont 2 sous-officiers et 1 homme blessés.

50 avions touchés par la DCA dont 3 abattus.

11 h 50

Loc contrôle après bombardement.



SHD : carte de situation du 26 avril.

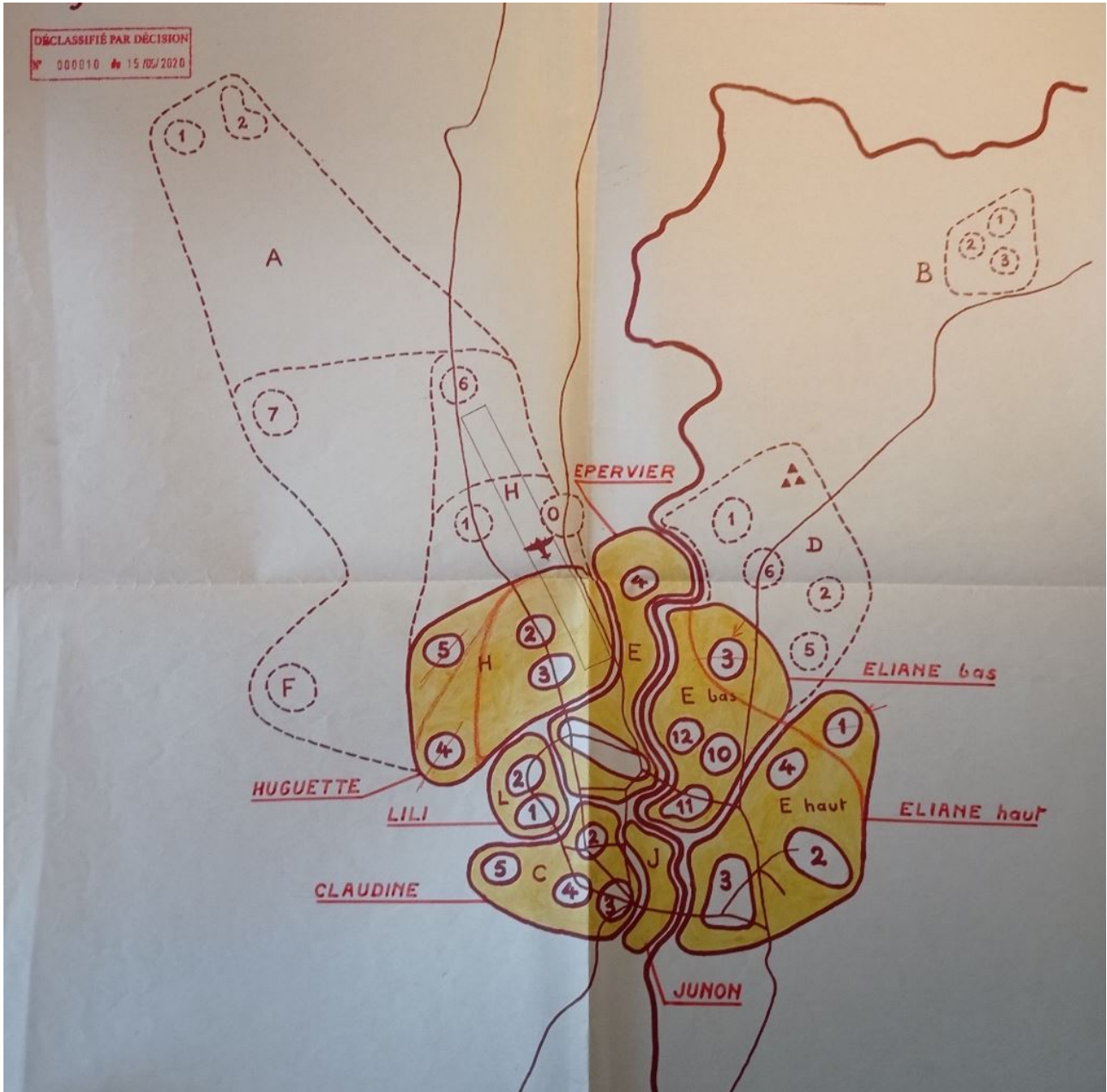
12 h 00

Une patrouille du 1/2^e REI atteint le radier éléments de guet léger vers l'Ouest.

Patrouille amie en direction de l'Est

Message : Nous ne voulons pas de parachutages de supplétifs.

Poursuite du harcèlement.



SHD : situation au 26 avril 1954.

15 h 30

Un bombardier B-26 du *Tunisie* volant à 2 900 m abattu par les canons de 37 mm. Pas de parachutes. Tombé au Nord-Est de 781.

18 h 00

Message au 35^e RALP : Bilan des pertes du détachement.

- **Tués** : 1 troupe européen, 1 homme troupe autochtone,
- **Disparus** : 1 homme de troupe européen,
- **Blessés** : sous-lieutenant SHMITTE, 2 sous-officiers européens, 14 hommes de troupe européens, 1 troupe autochtone.

18 h 15

Zone de saut **ISABELLE**. Axe de passage Sud Sud-Ouest/Nord Nord-Est. Possibilité d'un demi-stick par avion isolé. Balisage de nuit, 1 T sur l'axe et au début de la zone de saut. 1 feu 150 à 200 m à gauche du T signaux de fin de DZ : deux feux blancs à l'axe de largage perpendiculairement

18 h 30

Le B-26 (six bombes de 227 kg) du Groupe de bombardement 1/22 *Tunisie* qui volait à 3 000 m est abattu par la DCA. Une rafale de 37 mm ne laisse guère d'issue au pilote (Lieutenant CAUBEL, au navigateur (Lieutenant BAUGEARD) et au mitrailleur arrière (Sergent-chef TEXIER). « **Au moins mes bombes sont parties détruire cette batterie de DCA** » se souvient CAUBEL philosophe. lors d'une mission de bombardement sur DCA cote 781. 3 ouvertures de parachutes. TEXIER errant 10 jours en brousse est livré aux Viets.

La question se pose à Hanoï de savoir si des spécialistes chinois ont relevé les artilleurs de DCA Vietminh.

La disponibilité des bombardiers et des équipages devient difficile.

Les 45 B-26 ont réalisé du 13 mars au 7 mai 1 629 missions.

Le Viet Minh commence ses travaux d'investissements vers **HUGUETTE 4** et **5**, qui se poursuivent jusqu'au 30 avril.

Les dépôts d'artillerie sont reconstitués en mesure d'appuyer un nouvel assaut.

Mission photo HV 464.

921 blessés à évacuer : 383 couchés, 538 assis.

Parachutage de la journée : 44 C-47

- **Diên Biên Phu** : 80 tonnes.
 - **ISABELLE** : 14 tonnes.
-

Bilan de la journée :

- **PA ISABELLE** : 4 tués, 34 blessés, 2 disparus.
 - Ennemis : 25 VM tués, 1 mortier de 60 mm récupéré, 1 mortier de 60 détruit.
- **PA Diên Biên Phu** : 11 tués, 41 blessés, 1 disparu.
 - Ennemis : inconnu.

Total du personnel non parachutiste parachutés du 16 au 26 avril inclus : 568

Reliquat de personnel disponible :

- **Devant sauter ce soir sur ISABELLE** : 94 dont 50 Nord-Africains.
- **Présent à la BAPN** : 180 dont 110 Nord-Africains.

Convoqués en cours de rassemblement : 140 légionnaires / 75 Européens / 256 Nord-Africains.

À déduire les inaptes éventuels après visite médicale et ceux pouvant refuser de sauter au dernier moment, soit 15% environ de l'effectif. Le chiffre de 745 doit donc être ramené à 650 environ.

- Soit 7 jours à 100 par jour.
 - Soit 8 jours à 80 par jour.
-

Pertes 8^e BPC : 5 blessés.