

## Nuit du 26 au 27 avril

20 h 00

Harcèlement VM au canon de 105 et mortiers sur l'ensemble de la position. Un de nos canons de 155 mis définitivement hors service.

20 h 58

### Objectifs à traiter le 27 avril :

- Primo : **HUGUETTE 1**
- Secundo : **HUGUETTE 7**
- Tertio : Objectif non traité ce jour
- Quarto : crête et pente Nord-Est **DOMINIQUE 1**
- Quinto : Cantonnements et organisations de terrain en 960-673 HV 353 du 02/04/54 cliché 115 259-551 275-543 278-530.

Les Dakota arrivent au-dessus du camp retranché tous feux éteints, à 2 000 mètres du sol. Après un large virage pour prendre l'axe du largage, ils plongent brusquement à 300 mètres à la verticale du « T » lumineux qui au sol matérialise l'entrée de la DZ et le sens du parachutage.

Au sol toutes les armes de la DCA ennemi crachent en même temps.

### Parachutage pour :

- **1/2<sup>e</sup> REI** : 6 sous-officiers, 41 hommes de troupe.
- **Santé** : 1 sous-officier, 4 hommes de troupe.

383 blessés couchés contre 402 le 24 avril et 538 assis contre 676 le 24. Total 921.

Décès chez les couchés et retour au combat pour d'autres en mesure de reprendre les armes.

21 h 30

### Effectif global des blessés à évacuer : 1 095

- **Diên Biên Phu** : 5765 assis, 402 couchés.

- **ISABELLE** : 67 assis, 50 couchés.

**Effectifs valides + blessés à évacuer** : 10 083.

**Combattants infanterie + ABC** : 6 021

Avec l'arrêt des pilotes américains : moins de vols donc moins de ravitaillements.

La DCA est estimée supérieure à ce qu'elle était en Corée et aussi dense que celle que les pilotes subissaient au-dessus de la RHUR en 1944 confirmé par les pilotes américains présents.

La 816<sup>e</sup> batterie du 383<sup>e</sup> bataillon antiaérien traine ses canons de 37 mm a une position au Nord Est du **PA WIEME** ou ils pourront interdire la route des avions de transports Français utilisée la nuit pour les parachutages sur la position centrale. Approchant **ISABELLE** par le Sud, ils utilisent ses routes comme axes de références, puis suivent la rivière vers le Nord, vers **CLAUDINE**. De cette nouvelle position la 816<sup>e</sup> batterie menace aussi l'espace aérien au-dessus d'**ISABELLE** et rend les ravitaillements encore plus difficile. C'est la raison pour laquelle **ISABELLE** reçut seulement 348 obus de 105 mm par jour en fin avril au lieu de 1 700 demandés.

60 bombardiers B-29 américains en alerte aux Philippines et 400 chasseurs à réaction prêts à décoller des porte-avions au large des côtes.

Tombée de la nuit intensification des bombardements sur les positions d'artillerie.

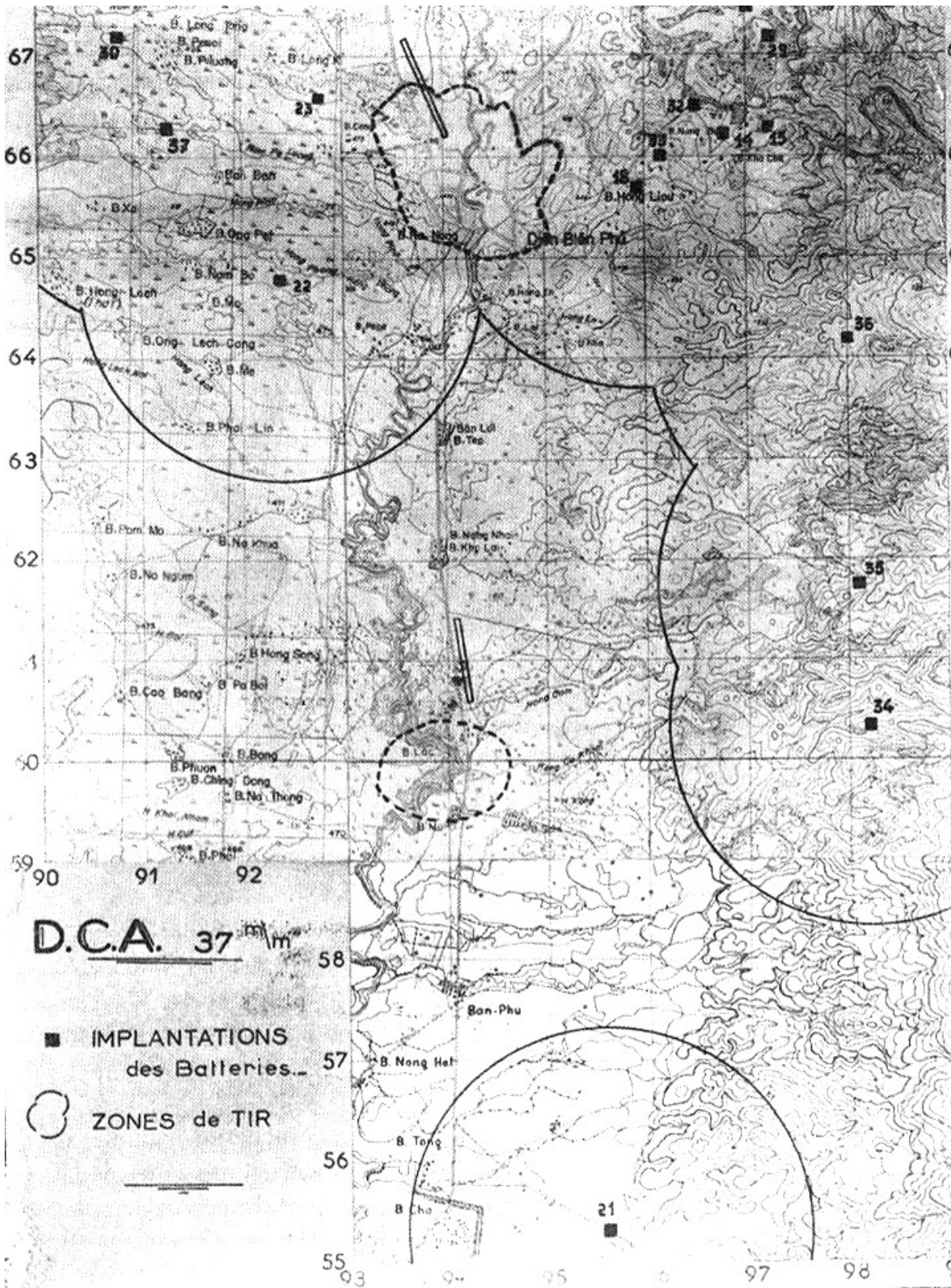
---

### Niveau des approvisionnements :

**Vivres** : Diên Biên Phu (2 jours) ; **ISABELLE** (5 jours).

### Munitions :

- **Pour les deux positions** : 5 UF minimum pour le 105 et mortier de 120.
- **Diên Biên Phu** : 6,6 UF pour le 105 pour 10 pièces, Mortier de 120 4.2 UF.
- **ISABELLE** : 4,4 UF pour le 105 / 3 UF pour un tube de 155 mm.
- **Chars** : 1,7 UF sur les positions.
- **Infanterie** : 3 UF sur les positions.



SHD : Carte des emplacements de la DCA Viet, autour de Diên Biên Phu, remise aux pilotes français en avril 1954.

**20 h 30**

Perte définitive d'un 155 mm. Reste une seule pièce de 155 et 300 coups, la contre-batterie n'existe plus.

200 rations détruites lors d'un bombardement dans un dépôt.

**21 h 40**

**Message général NAVARRE concernant trêve sanitaire.**

*Pour général COGNY : Suis avisé que le Gouvernement va dès le début Genève soulever la question de l'évacuation des blessés de Diên Biên Phu. Prière de m'adresser extrême urgence suggestions qu'aurez éventuellement à faire sur modalité d'exécution.*

**22 h 00**

Harcèlement assez violent aux 105 et mortiers tous calibres sur **Diên Biên Phu** et **ISABELLE**. 1 phare intermittent décelé entre **CR central** et **ISABELLE** semble phare DCA.

**Bilan ISABELLE :**

- 4 tués.
- 34 blessés.
- 2 disparus.
- 25 VM tués.
- 1 mortier 60 et 1 PM récupérés, 1 mortier 60 détruit.

**Bilan Diên Biên Phu :**

- 11 tués.
- 1 disparu.
- 41 blessés.
- Pertes VM inconnues.

**23 h 30**

L'autorisation de transfert des pilotes de C-47 sur C-119 est faite par le général NAVARRE à la suite de la demande du général COGNY du 24 avril.

**00 h 00**

Parachutage personnel terminé.

**Parachutage matériel** : 4 C-119 au lieu de 8 annoncés.

Harcèlement sur l'ensemble de la position.

Au cours de la nuit quelques infiltrations entre **CLAUDINE 5** et **HUGUETTE 5, Lily** et **Lily 1** avec harcèlement de **CLAUDINE 5** dont une embuscade est accrochée.

**02 h 00**

**ISABELLE** : Échec d'une nouvelle tentative de dégagement **d'ISABELLE 5** devant une forte occupation des organisation VM. Assez sérieux contact de sonnettes au Nord-Ouest.

Harcèlement sur la position et contre batterie violente de notre artillerie.

**04 h 00**

Nombreux bruits de véhicules au Nord du terrain d'aviation.

**06 h 00**

Quelques infiltrations ennemies entre **CLAUDINE 5, Lily**.

## Mardi 27 avril

La situation orageuse s'étendant sur tout le Tonkin dans la nuit du 26 au 27 s'est prolongée durant toute la matinée du 27 empêchant les sorties. Ce n'est qu'au cours de la seconde partie de l'après-midi que les interventions aériennes sont devenues possibles.

**10 h 00**

**Etude de trêve et évacuation sanitaire :** Général COGNY estime durée trêve sanitaire GONO à 4 ou 5 jours.

**Base du calcul :**

- Parachutage du matériel nécessaire à la remise en état de la piste d'aviation : 1 jour.
- Réparation de la piste d'aviation : 1 jour.
- Evacuation d'un millier de blessés : 2 à 3 jours.

Impossibilité vraisemblable pendant la trêve de ravitailler le GONO conduit à l'obligation de ne faire que du ravitaillement en vivres pendant 2 jours précédent le début de la trêve, d'où obligation d'être prévenu suffisamment à temps.

Nécessité d'obtenir un cessez le feu sur toute la cuvette rendra disponible toute notre aviation. Il est possible que le VM en demande la neutralisation générale.

---

Harcèlement VM continu. Une tentative de dégagement de la face Nord-Est d'**ISABELLE** échoue devant soldats fortement organisés.

Les équipages reconnaissent que la DCA devient plus intense et que la précision devient croissante aux altitudes de travail des B-26. Les pilotes observent depuis 4 jours les projectiles montant à 10 000 pieds avec une trajectoire tendue et avec des traînées lumineuses qui font penser à des roquettes.

**52 volontaires ont sauté de nuit entre le 26 et 27 à cause du très mauvais temps :** 6 sous-officiers, 41 hommes de troupe du 1/2<sup>e</sup> REI et 1 sous-officier et 4 hommes de troupe santé.

**12 h 00**

Harcèlement sur l'ensemble des positions. DCA active.

Patrouille jusqu'à Ban Co My atteint le village. Pas de travaux nouveaux. Eléments VM se replient vers le Sud et Sud-Est.

**12 h 20**

Précaution suivantes seront prises pour regroupement du personnel largué sur **ISABELLE**, nuit du 27 au 28 : 4 faces de la DZ seront soigneusement gardées pour assurer la protection et éviter que les hommes ne s'égarer après le saut. Un signal lumineux de regroupement sur la fin de stick. Demande que chaque homme soit prévenu avant l'embarquement.

12 h 45

**Renforts prévus le 27 avril** : 110 hommes au profit de **ISABELLE** par 11 C-47. Premier largage 22 h 30, intervalle 15 minutes.

Sur **ISABELLE** : Le colonel LALANDE essaie de dégager le point d'appui **WIÈME**.

Comme les Algériens, le jour d'avant, les légionnaires du III/3<sup>e</sup> REI échouent à aérer les tranchées étranglant le **PA WIÈME**. (sans demande de court martiale).

30 rotations de C-119 sont demandées mais seulement 8 sont effectuées à cause de la météo. 17 B-26 sont prévus ; seuls 10 réalisent leurs missions (4 à cause d'ennuis mécaniques 3 à cause de la météo).

4 Privateer réalisent leur mission dans de bonnes conditions avec des « *Lazy Dogs* » sur des positions de DCA de 37 mm. Les Privateer n'observent pas de DCA, par contre, presque tous les B-26 sont fortement pris à partie. Aucun avion n'est touché dans la journée.

Plusieurs pannes sur les circuits de bombardements sur B-26.

70% des colis parachutés sont perdus. Parachutage au-dessus de la couche à haute altitude. Dans les colis retrouvés, 200 gilets pare-balle américains pour le centre et 100 pour **ISABELLE**.

Ceux du centre sont livrés à **ELIANE** pour les parachutistes et les légionnaires et aux artilleurs à raison d'un pour 2.

Les Viets approchent avec des camions de ravitaillements au nord de la piste.

L'artillerie est dans l'impossibilité de tirer. Le dernier 155 est tellement usé qu'il ne peut plus tirer à cette distance.

Les sapeurs Viets creusent autour de toutes les positions.

Les soldats entendent les Viets creuser comme en 14-18.

Une forte patrouille arrive à traverser de nuit les lignes Viets au sud-ouest et atteignent le village de BAN CO MY entre Diên Biên Phu et **ISABELLE** à l'ouest.

Commando de volontaires du 2/1 RCP et 5<sup>e</sup> BPVN pour un coup de main dans le triangle **ELIANE 1 - ELIANE 4** et le **Mont Fictif** : 12 ennemis tués, 3 casemates détruites, 3 prisonniers.

**16 h 00**

Quatre Privateer bombardent avec des *Lazy Dogs* sans renseignements sur les dommages. Poursuite du harcèlement au 105 et au mortiers.

Une crise morale chez le Vietminh confirmé plus tard par le Vietminh.

Les commandants d'unités viets sont atteints par le doute tous les commissaires politiques sont au travail pour redresser la situation.

Les consignes sont données pour déclencher aussitôt une campagne de mobilisation morale et de rectification des tendances droitières.

Tous les régiments d'infanterie et beaucoup de batteries d'artillerie ont été décimés dans les combats depuis le 30 mars. Les pertes de l'infanterie ont été comblées avec de nouveaux conscrits, mais ces soldats faiblement entraînés ne font pas le poids avec les vétérans entraînés au feu qu'ils remplacent. L'esprit de corps et l'efficacité tactique souffrent également. La morale est érodée par l'épuisement et les misérables conditions de vie. Le Comité Militaire du Front a déjà commencé une campagne des « 3 biens » (Mange bien, Dort bien, Combat bien). Pour améliorer la santé et les conditions de vie sur la ligne de front. Mais réaliser ces missions devient incroyablement difficile alors que les pluies torrentielles de fin avril amènent de la boue jusqu'aux genoux même dans une tranchée bien drainée sur les collines de l'Est.

Le principal facteur dégradant le moral Vietminh est l'apparent manque de progrès dans le siège. Après les rapides succès du 13 au 17 mars et au 30 mars les troupes vietminh pensaient que la victoire était à portée de main. Seuls deux points fortifiés ont été pris depuis le 03 avril alors que d'autres ont été perdus donnant un gain de juste 1 PA en près de 3 semaines d'intenses et coûteuses batailles.

Bien que beaucoup de Vietminh ne réalisent pas combien a été décisive la victoire des **HUGUETTE**, GIAP est inquiet qu'ils n'attaquent avec une ardeur suffisante dans l'offensive à venir. C'est à cette date qu'une tendance « *droitière* » et négative apparaît. Parmi ses officiers et ses hommes selon différentes sources. (pertes, fatigue, difficultés, sous-estimation, subjectivisme et vanité. Pour remédier à ces erreurs le comité du Front Militaire convoque les commissaires politiques de tous les départements divisions et régiments à une conférence le 27 avril. Lancement d'une campagne pour la mobilisation morale et la rectification des tendances droitières. Cela est accompagné d'une campagne d'émulation qui doit durer du 1<sup>er</sup> mai jusqu'au 19 mai anniversaire de Ho Chi Min. La 316<sup>e</sup> division lance une campagne supplémentaire marquant le 3<sup>e</sup> anniversaire de sa création le 1<sup>er</sup> mai 1951.

**18 h 00**

Essai de largage C-119 avec parachutes retard donne des résultats désastreux, un tiers de

cargaison récupérable.

35 Dakota ont décollés de Bach Maï et Gia Lam. 9 QRF, 26 largages, 460 colis largués, 92 perdus, 368 bons soit 80% de réussite. 6 C-119 décollent mais seulement deux larguent, par vent violent, un bulldozer mais la pelle tombe à 3 km mais semble récupérable à Nam Bui.

**Etat de l'artillerie lors du CR journalier du soir :**

- Obusiers de 105 mm : 19
- Obusiers de 155 mm : 1
- Mortiers de 120 mm : 15

**Appui aérien du 26 avril 13h00 au 27 avril 13 h 00 :**

- **Diên Biên Phu** : 23 sorties dont 5 de nuit + 3 lucioles. 15 sorties sur les lignes de communication VM, 1 appareil de l'*Arromanches* touché par DCA Ouest Tuan Giao.

**899 blessés à évacuer** : 384 couchés, 515 assis.

**Pertes du 8<sup>e</sup> BPC** : 1 blessé.