

**07 h 30**

Aérotransport de la C<sup>ie</sup> de Mortiers du 5<sup>e</sup> REI.

**A transporter :**

- 8 tubes de 120 mm (à 500 kg chacun)
- 800 coups complets (à 15 kg chacun)
- 3 tonnes de matériel divers.
- 80 hommes.

**Avionnage :**

- 6 avions avec chacun 1 tube de 120, 2 convoyeurs et 120 c/c de 120.
- 2 avions avec chacun 1 tube de 120, 2 convoyeurs et 40 c/c de 120 et 1 tonne 200 de fret divers.
- 2 avions avec chacun 23 hommes.
- 1 avion avec 18 hommes et 0,6 tonne de matériel.

Suite de l'aérotransport de la 11<sup>e</sup> Batterie du 4/4<sup>e</sup> RAC

- 1 Bristol avec : 1 bouche à feu, frein de tir, 2 flèches.
- 1 Dakota avec : 1 petit affut, 2 équilibreurs, 1 sellette, complément en obus de 155.
- 1 Dakota avec : 2 roues, 1 vérin, 2 bèches, 2 boucliers, 1 semelle d'appui, 0,3 tonne d'accessoires, complément en obus de 155.

**11 h 00**

**Ordre de départ relève du 35<sup>e</sup> RALP.** Mise en route immédiate par voie aérienne sur Hanoi en vue d'être aérotransporté à Seno (Laos).

**37 jours après CASTOR, le GM 35 est enlevé de Diên Biên Phu :**

- 16 jours après le 6<sup>e</sup> BPC de BIGEARD.
- 17 jours après le 2/1<sup>er</sup> RCP.
- 11 jours après le 1<sup>er</sup> BPC qui avaient sauté avec lui dès le 1<sup>er</sup> jour. Sortie de batterie immédiate.

Il est relevé par l'artillerie coloniale aérotransportée depuis le Delta.

**13 h 30**

**35<sup>e</sup> RALP** rassemblé sur le terrain d'aviation. Départ avec une UF, demande instruction concernant le reliquat de munitions de 75 mm SR.

**15 h 00**

**35<sup>e</sup> RALP** : départ du 1<sup>er</sup> avion échelonné de 15 h 00 à 18 h 00. Rassemblé 20 h 15 à Hanoï.

Il revient à sa base arrière pour 3 heures. En effet, il est immédiatement réengagé dans la région de SENO jusqu'au 12 janvier 1954 ; région dans laquelle il faillit perdre son médecin, le lieutenant CHENEAU, grièvement blessé, considéré comme mort, mais en fait récupéré par les Viets, mal soigné, et retrouvé vivant après le cessez-le-feu bien que boitant très bas.

**Misson Photo** 229 LV 59 du 27 décembre 1953 1/25 000 - bonne image Diên Biên Phu + **ISABELLE**.

**1<sup>er</sup> BEP** : opération de propreté. Réunion des officiers et des sous-officiers par le lieutenant-colonel LANGLAIS. Nuit RAS.

Arrivée des 155 mm depuis Hanoï et le personnel de la 11<sup>e</sup> Batterie du IV/4<sup>e</sup> RAC.

Ordre de création de **GABRIELLE** par télégramme du général NAVARRE à la suite de sa visite du 24 décembre (T.O. n°173/OPS/EMIFT du 27 décembre).

Le général NAVARRE constate que les abris n'offrent pas la protection suffisante contre les tirs de mortiers et d'artillerie et que les réseaux de barbelés sont très incomplets.

Arrivée du chef de bataillon SUDRAT, commandant le 31<sup>e</sup> BMG, pour remplacer le capitaine FRANCO à la demande du colonel DE CASTRIES qui souhaite un officier supérieur pour le Génie. Le capitaine FRANCO reste à Diên Biên Phu pendant les trois premières semaines du mois de janvier 1954 jusqu'à son retour sur Hanoï pour rejoindre le PC arrière du bataillon.

**Message GONO** : Attire votre attention sur l'insuffisance de moyens actuels pour assurer les DLO aux 11 BTA.

Visite du Médecin-commandant LANDRIEU, médecin-adjoint au directeur du service de santé de FTNV et le pharmacien lieutenant GO.

**Mission 21<sup>e</sup> GAOA** : décollage 15 h 15, posé 17 h 00 Diên Biên Phu - Muong Pon. Piste très piétonnée Nord Sud réf. allant de 195 à 210 de la mission photo HV 59 n° 253 du 10/01/53. A 148-138 photo 235 même mission une piste moyennement piétonnée sur la première ligne de crête à l'Est de la route Dien Bien Phu - Laichau, rejoint la cuvette de DBP.

5 heures de vols pour les Criquet.

**Mission EROM 80** : décollage 16 h 25 atterrissage 17 h 45 secteur Nord-Nord-Est Diên Biên

Phu piste RP 41, parallèle piste Pavie, découverte pistes fortement piétonnées.

**Mission EROM 80** : décollage 14 h 00 atterrissage 15 h 45 secteur Sud-Est Diên Biên Phu  
Piste Tuan Giao DBP état inchangé sauf sur **Epervier** encore non véhiculable mais travaux en  
progress. Mimosa état inchangé - Véhiculable et véhiculé.

**Mission bombardement 2 F8F en napalm** objectif de dégagement n°3 en TJ 955-815 Ban  
Co Chay - 4 bidons sur objectif sans résultat apparent.

**Renseignements** : Début de mise en place rapprochée à Diên Biên Phu des Divisions 308 et  
316 pour interdire un repli éventuel de nos forces. Existence d'une DCA de 37 mm apparaît.