

**07 h 00**

Le DLO du 5<sup>e</sup> BPVN et le bataillon partent en recueil du 1<sup>er</sup> BPC sérieusement accroché au nord-est de la cuvette. Le lieutenant BOMMARD y va dans un but d'observation du terrain.

**09 h 00**

- **DLO du 1<sup>er</sup> RCP** : Sortie avec la 3<sup>e</sup> Cie. Le tir de 120 effectué la veille a causé de nombreuses pertes chez le VM.
- **2<sup>e</sup> Cie du 8<sup>e</sup> BPC** : relève le 2/1<sup>er</sup> RCP sur ses positions de défense de la piste d'aviation.
- Parachutage de piquets de barbelés pour le 8<sup>e</sup> BPC.
- Continuation des travaux défensifs.
- **8<sup>e</sup> BPC** : Départ du capitaine TOURRET (voie aérienne).

**Missions :**

- 1<sup>er</sup> BEP : continuation de travaux d'installations.
- Aménagement d'une piste reliant la route de Lai Chau au PA du bataillon.
- Reconnaissance du site **ISABELLE** dans le Sud.
- Photo aérienne **ISABELLE** Diên Biên Phu - SHD.
- Raid d'un bataillon para le 27-28 et 29/11 dans le Sud de la vallée.

---

Ordre au capitaine BORDIER pour le sous-groupement CANTE à 4 C<sup>ies</sup> chargé du nettoyage, du ralliement des villages du sud de la plaine et du contrôle des récoltes dès que le bataillon para aura terminé son raid du 27/28 et 29/11/53.

**Mission (durée prévue : 20 jours) :**

- recenser le paddy disponible dans la vallée par famille, faire stocker ce paddy dans des villages greniers.
- Recensement de la population, détection des agents VM et des suspects.
- Mise en place de cartes d'identité et fichiers remis au 2<sup>e</sup> bureau GONO. Le sous-groupement s'installera a mi-chemin entre Diên Biên Phu et Ban-Cang.

---

Ordre de procéder au recrutement d'une première Cie de partisans originaires de Diên Biên Phu à 104 hommes équipés de 4 FM, 30 PM, et 70 fusils.

16 heures de vols pour les Criquet.

**BA 190 - soutien Castor** : 6 missions de transport sur Dien Bien Phu et 5 parachutages opérationnels, 8 F8F bombardement en 1000 Lbs sur la RP41 et 2 Hellcat Marine en 500 Lbs

2 Hellcat décollent de l'*Arromanches*. Le SM COUTHURES suit son chef de file. Un chemin sans histoire, même si, aux environs de Tuan Giao, des tireurs viets les prennent pour cibles. Découverte de la DCA Vietminh. Guidés par un Criquet, ils lâchent leurs bombes sur un point jugé suspect. Impossibilité de passer le réservoir sur secours. L'essence manquant COUTHURES se s'écrase et s'en sort indemne. Il prend son pistolet-mitrailleur et ses cartes. Guidé par le Criquet, les parachutistes de BRÉCHIGNAC le récupèrent. Un hélicoptère vient récupérer l'armement, les munitions, le matériel sensible, la radio et détruit l'appareil.

Le pilote rembarque le soir sur un Dakota pour Hanoi.

Départ sur Hanoi du capitaine TOURRET par voie aérienne.

