

Nuit du 27 au 28 avril

20 h 00

Violent harcèlement sur l'ensemble de la position entre 18 h 00 et 19 h 30.

Coup de main d'aération entre **ELIANE 1** et **ELIANE 4 (Mont Fictif)**.

22 h 00

Harcèlement se poursuit.

Bilan du coup de main sur ELIANE entre ELIANE 1 et 4 : 12 VM tués dénombrés 1 blockhaus détruit, 3 blessés amis.

Bilan de la journée :

- **ISABELLE** : 1 tué, 2 disparus, 3 blessés.
- **Diên Biên Phu** : 1 tué, 16 blessés.

2 B-26 assurent de nuit une protection anti-DCA pour les parachutages.

00 h 00

Largage de personnel en cours sur **ISABELLE** s'avère très difficile. Réaction DCA faible :

- 1^{er} avion fait demi-tour sans larguer,
- 2^e avion largue seulement 4 paras, stick récupéré.

02 h 00

ISABELLE : Le III/3^e REI est supposé recevoir un nombre important de remplaçants, mais à cause du mauvais temps seul un stick de 9 légionnaires arrive.

Effectif toutes armes parachutés :

- **sur ISABELLE CCGH** : 1 sous-officier, 7 hommes de troupe européens,

- **CP2** : 1 homme de troupe Nord-Africain.

Un seul Dakota a traversé la couche nuageuse et a largué ses paras.

Les autres avions, avec 80 hommes à bord, retournent sur Hanoï.

04 h 00

Léger harcèlement, aucun parachutage de matériel au cours de la nuit.

Seul un stick de 21 légionnaires a commencé à sauter peu avant 2 heures mais le mauvais temps a interrompu le largage. 1 officier ABC ; largage seulement sur **ISABELLE**. 22 tonnes, 1 sous-officier, 7 hommes, rien sur **Diên Biên Phu**.

Total : 9 hommes largués, 9 hommes récupérés.

Mercredi 28 avril

08 h 00

Harcèlement nourri de l'ensemble de la position et particulièrement sur la zone PC au 75 SR.

Étude pour évacuation sanitaire (45 avions nécessaires) :

- 20 avions de blessés couchés.
- 25 avions de blessés assis.

Temps nécessaire pour le chargement de jour :

- Si 1 avion sur le parking : blessés couchés (15 heures) / blessés assis (6 heures 15 minutes).
- Si 5 avions sur le parking : blessés couchés (3 heures) / blessés assis (1 heures 15 minutes).

Durée multipliée par 4 de nuit :

- Temps estimé pour évacuation totale : 2 jours.

09 h 32

Relevé d'observation de tirs de DCA de nuit par artillerie. Deux sortes de tirs observés.

- **Primo** : Rafale de 5 à 10 coups bien dirigés suivant déplacement des avions. Paraissent être 37 mm.
- **Secundo** : section de 2 pièces tirant en éventail série de plusieurs coups. Généralement les trajectoires se croisent à basse altitude au-dessus du centre de la position puis s'épanouissent en grappes. Coups échelonnés en site. Observé une section Est de **Dominique**, une section Nord-Ouest entre **GABRIELLE** et **ANNE-MARIE**.

Impossible de préciser la position exacte. Un observateur a remarqué une trace de projection incandescente derrière leurs projectiles semblant être de la matière traçante mal brûlée. Aucun bruit d'autopropulsé.

09 h 40

Bilan du 28 : 5 canons 75 SR se révèlent sur la face Ouest des **DOMINIQUE** et effectuent de violents balayages à tir direct sur la zone des PC, observatoires et batteries. Contre-batterie par chars et pièces d'artillerie. Plusieurs coups sur les embrasures ; mais au prix de difficultés par suite d'un seul canon de 155 en état de tirer. 3 définitivement hors service.

Demande de renforts du soir, si largage impossible sur Isabelle ces personnels seront largués sur Diên Biên Phu.

Essai de largage haute altitude par C-119 très mauvais. 1/8^e récupérable.

Certains articles de presse sont catastrophiques pour le moral du combattant. En particulier un article de Marc OLIVIER « *Cent avions de plus pourraient-ils encore sauver Diên Biên Phu ?* » Le Figaro du 23/04/1954. Demande que la censure agisse.

La pluie ne cesse de tomber, nous sommes en saison des pluies. La météo est bonne sur le Delta

Aucun chasseur, aucun bombardier pour la nuit du 28 au 29, aucune troupe parachutée.

Les C-47 font jusqu'à trois essais de largages sur **Diên Biên Phu** mais font demi-tour météo. La couche de nuages est soudée. Aucun parachutage de ravitaillement sur la journée. Quatre Privateer envoyés sur Diên Biên Phu avec un chargement de « *Lazy Dogs* » reviennent avec leurs bombes en raison de la météo.

Un B-26 effectuant un essai de largage avec parachute à ouverture retardée de colis de 100 kg obtient un fonctionnement correct du système d'ouverture.

10 h 00

À la suite des résultats médiocres de C-47 larguant à haute altitude et les problèmes des expériences de largages des C-119 parachutant à haute altitude. Nouveau plan journalier de ravitaillement.

Proscrire définitivement le parachutage par C-119 à haute altitude soumis à trop d'aléas. Réduire au minimum les largages par C-47 à haute altitude en les limitant aux matériels non susceptibles de renforcer immédiatement le potentiel adverse.

Munition à parachuter par C-119 de nuit à basse altitude et par colis de 1 tonne limitant la dispersion.

Vivres : à parachuter de nuit à altitude normale par C-47 munis de rampes. Quantité à augmenter de 45 % à cause des pertes.

Médicaments et divers : de jour par C-47 avec retardateur à 50 secondes.

Harcèlement se poursuit au 75 SR et canon de 105 sur PC transmissions et positions artillerie.

13 h 00

Accrochage sans résultats à 500 m Nord-Ouest du camp retranché.

Bilan : 2 légionnaires déserteurs, 2 blessés à Diên Biên Phu.

Les chars continuent de tirer sur les canons sans reculs de **DOMINIQUE**.

ISABELLE - PA WIÈME : n'est plus qu'une surface de quelques mètres de côté que labourent sans répit les obus ennemis. Les hommes sont extrêmement fatigués par près de cinquante jours de combats. Ils ne dorment plus qu'assis dans un trou ou dans une tranchée, pendant les brefs instants d'accalmie. Ils doivent être gravement blessés pour quitter le combat. Mais le moral est bon les nouvelles de Genève parviennent de temps en temps et l'on espère dur comme fer tenir jusqu'à la conclusion d'un accord.

14 h 35

Message : Suite recrudescence activité de l'artillerie VM sur le centre de résistance demande d'interventions aériennes sur :

- **Nord-Est** : TL et WL
- **Est** : ZE et TJ 9885/6600
- **Sud-Est** : PV

Traiter en première urgence les positions Est.

16 h 00

GONO : Poursuite du harcèlement.

Renseignement : Possibilité de resserrement du dispositif d'artillerie. Attaque VM possible depuis plusieurs jours à l'heure choisie par l'adversaire.

17 h 30

Alimentation : Après distribution de vivres administratifs pour ce jour et récupération sur position, il reste en dépôt :

- 2 700 rations pour 20.
- 4200 kg de pain biscuité.
- 530 kg de riz.
- 70 kg de viande.
- 8 700 rations de survie.
- 44 500 rations de pain de guerre et quelques petits vivres.

Aucun parachutage ce jour.

La nourriture peut à la rigueur être assurée le 29 avec ce qu'il reste en dépôt sans toucher au pain de guerre et aux survie. Il reste dans les unités la valeur d'une journée de vivre de réserve.

18 h 00

898 Blessés à évacuer : 517 assis, 381 couchés.

Message sur le largage du courrier officiel sur Diên Biên Phu :

Mission d'un chasseur de Bach Maï sous forme d'un bombardement en piqué sur le centre de résistance ou sur **ISABELLE** après contact radio. Les documents sont enfermés dans un corps de bombe éclairante vidée de sa charge. Ces missions présentent des risques (l'avion étant obligé de descendre à basse altitude pour effectuer un largage précis). Déclenchée seulement pour des documents secrets et d'urgence. Limité à une mission par jour.

Pertes du 8^e BPC : 1 blessé.

Mauvaise liaison radio avec Diên Biên Phu.

Tonnage largué le 27 avril : 79,5 tonnes / pertes : 27 tonnes (mauvais temps).