

## Nuit du 2 au 3 avril

18 h 00 - Nuit noire

### Situation GONO :

#### Vivres :

- 3 jours de rations conditionnées.

#### Munitions :

- Artillerie : 105 HM2 - 3UF / 3 pour 17 tubes
- 155 HM1 : 2 UF / 7 pour 3 tubes
- Mortier 120 : 2 UF pour 17 tubes en service
- 75 GUN : 2 UF / 7

#### Infanterie :

- Liste munitions critiques inchangée

Cette situation ne comprend pas la totalité récupérée de la journée.

19 h 30

Début de progression VM sur la pente Est de **ELIANE 2** et **Mont Chauve** (Nord-Est **DOMINIQUE 1**).

Harcèlement par artillerie 105 et mortiers de 120 sur **ISABELLE** depuis 20 h 00.

20 h 15

Depuis 18 h 00, harcèlement violent de **ELIANE 2**. Déclenchements de tirs d'arrêts.

Harcèlement de nos positions de batteries.

Reconnaitances **ISABELLE** trouve contact 1 km au Nord et 500 m Est et Ouest du CR au Sud - RAS.

**20 h 45****ISABELLE** : Intense bombardement d'artillerie.**Situation sur ISABELLE :**

- 2/1 RTA : 545 hommes,
- 3/3 REI : 425 hommes,
- BT3 et supplétifs : 410 hommes,
- 3/10 RAC : 110 hommes,
- 5/7 RTA : 110 hommes et 50 hommes.

**Total de 1 650 hommes face à 3 500 hommes de troupes Vietminh de première qualité.**

Début parachutage de 4 sticks du II/1<sup>er</sup> RCP. Total prévu 96 hommes ou gaines du reliquat de la C<sup>ie</sup> larguée le 1<sup>er</sup> avril.

**20 h 00**

**De GATAC pour Torri Rouge** : Conditions météo minima pour décollage B-26 sur Cat Bi - 500 pieds - visi 3 km - crachin faible. En cas d'attaque générale, on prendra risques plus considérables. Les conditions seront ramenées à 2 km de visi et 400 pieds. Actuellement QGO Cat Bi au-dessous des conditions minima. Je fais décoller les Privateer en place des B-26. Horaire en fonction de la météo ; en principe un à 21 h 30 l'autre à 01 h 30 resteront à votre verticale en fonction des déroutements sur *Tourane*. En cas d'attaque passez au Dakota PC mot conventionnel « IRENE » répété « IRENE ». Je mettrai 5 Privateer : un toute les demi-heure et le maximum de B-26. 4 C-119, si alerte se déclenche avant 02 h 00 du matin, le temps permettant le déroutement des B-26 sur *Tourane* et *Vientiane*. Maximum d'avions en 250 lbs en instantanées et 250 VT, certains en 100 lbs instantanés.

**21 h 00****Message GONO** : Effectifs valides combattants défendant Diên Biên Phu.

CR Diên Biên Phu	HOMMES VALIDES
1 <sup>er</sup> BEP	300

5 <sup>e</sup> BVPN	350
6 <sup>e</sup> PBC	300
8 <sup>e</sup> BPC	400
III/3 <sup>e</sup> RTA	260
I/4 <sup>e</sup> RTA	400
I/13 <sup>e</sup> DBLE	110
III/13 <sup>e</sup> DBLE	110
BT 2	660
1/2 <sup>e</sup> REI	460
II/4 <sup>e</sup> RAC	
IV/4 <sup>e</sup> RAC	330
III/10 <sup>e</sup> RAC	40
C <sup>ie</sup> Mortiers Lourds	175
Génie	240
Section 12.7 mm	20
<b>TOTAL</b>	<b>4 435</b>
<b>ISABELLE</b>	<b>HOMMES VALIDES</b>
II/1 <sup>er</sup> RTA	545
III/3 <sup>e</sup> REI	425
BT 3	410
III/10 <sup>e</sup> RAC	110
V/7 <sup>e</sup> RTA	110
<b>TOTAL</b>	<b>1 600</b>

21 h 30

PA Nord-Est **ISABELLE** tâté par élément VM évalué à 2 C<sup>ies</sup> minimum qui s'est replié à la suite déclenchement de tirs d'arrêt.

**23 h 20**

**Parachutages de renforts en cours.** 11 C-47 larguent les compagnies suivantes du 2/1<sup>er</sup> RCP. Le sous-lieutenant André MENGELLE effectue son premier saut sur Diên-Biên-Phu : il rejoint le 1<sup>er</sup> escadron du RICM du capitaine HERVOUËT, blessé le 31 mars et resté à son poste.

**35<sup>e</sup> RALP :** 27 artilleurs récupéré. Manque maréchal des Logis (récupéré le 06 avril) et un autochtone. 2 non largués. 1 lieutenant de tir (Lieutenant JUTEAU), 1 sous-officier PCT, 2 chefs de section 4 chefs de pièce, 25 servants. Problème d'équipement du personnel 35<sup>e</sup> RALP ; en particulier les Européens qui ne savent pas s'équiper avec le parachute T 7 avec lequel ils n'avaient pas sauté.

L'attaque reprend sur **ELIANE 2** par le régiment 102.

GIAP se rend compte de son tort de se lancer de front contre **ELIANE 2** parce que cette position est bien fortifiée mais qu'elle est facilement renforcée par sa proximité de la zone PC et une tranchée court de **ELIANE 3** par une tranchée couverte d'approche. Ayant compris la leçon déplace son attention sur les **HUGUETTE** qui peuvent être prises par encerclement. **HUGUETTE 6** est la cible logique, sa capture peut garantir que les Français ne puissent plus utiliser la piste et la DZ principale.

**1/13<sup>e</sup> DBLE :** prise de commandement par le commandant COUTANT en remplacement du commandant Roger DE BRINON qui est nommé à la C<sup>ie</sup> de commandement de la 13<sup>e</sup> DBLE.

Une attaque vietminh est lancée sur **HUGUETTE 6** qui face à deux Bataillons du Régiment 102 de la 308 se défend avec 86 gradés et légionnaires de la 1/13<sup>e</sup> DBLE.

**02 h 20**

**DOMINIQUE 3** tâté.

**04 h 00**

**ELIANE 2**, le régiment 102 reçoit l'ordre de céder la place au régiment 98 qui a été hâtivement réorganisé après les combats du 30 et du 31 mars.

Le 98<sup>e</sup> se contente de maintenir une C<sup>ie</sup> sur les **Champs Elysées** tandis que le gros de ses forces se réorganisent plus loin.

Notre succès a été incomplet pour plusieurs raisons. Nous n'avons pu connaître en détail la position des fortifications au cœur de la position, surtout l'emplacement du redoutable

blockhaus enterré au sommet (le blockhaus est l'ancienne résidence de l'administrateur civil à Diên Biên Phu. Des abris ont été creusés sous les ruines de cette solide construction) et les communications directes entre **ELIANE 2** et le camp retranché ; les préparatifs d'assaut se sont avérés insuffisants.

**05 h 00**

Les Viets ont fait sauter au bengalore le réseau de barbelés extérieur de **HUGUETTE 1** qui est presque complètement encerclé par des tranchées.

10 avions parachutent les 3<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> et CCB du 2/1<sup>er</sup> RCP. Total / 20 personnels n'ayant pas sauté.

#### **Incident survenu au cours du parachutage /**

- C-47 / 874 demi-tour panne de VHF.
- C-47 / 640 demi-tour panne radio.
- C-47 / 566 a largué en dehors de la DZ.
- C-47 / 800 a largué en fin de DZ.

#### **Compte rendu largage :**

- Avion 1 à 7 largage correct.

Avion 8 a largué sur signal de fin de DZ et à haute altitude. Stick tombe en zone VM. 3 hommes seulement récupérés. 10 hommes largués : 1 Européen (adjudant-chef BOUHIER), 9 Vietnamiens.

Avion 9 et 10 n'ont pas largué.

Avion 11 a largué a haute altitude à 1 500 mètres au Nord-Est du T sur **DOMINIQUE 2** occupé par le VM. 3 hommes seulement récupérés.

**REMARQUE :** *Les erreurs d'altitude et point de largage sont inexplicables.*

Visibilité du triangle d'approche à Isabelle et signaux de balisages sera contrôlé par Privateer croisant à 12 500 pieds dans l'éventualité du largage de ce soir. Signal de fin de DZ sera triangle 3 feux.

## **Samedi 3 avril**

**ELIANE 2** tient toujours après plus de 3 jours de combats.

Trêve très courte due à l'initiative du Vietminh qui a proposé de récupérer des blessés de

**HUGUETTE 7**. Un gradé vietminh porteur d'un drapeau blanc se présente pour offrir une courte trêve aux défenseurs de **HUGUETTE 6** afin de pouvoir recueillir plusieurs blessés français tombés à **HUGUETTE 7**. Deux sous-officiers quelques volontaires répondent à cet appel mais au lieu de blessés ils sont mis en présence de quatre cadavres singulièrement défigurés.

Acceptation de DE CASTRIES. Les Bo-doïs n'apportent que des cadavres affreusement mutilés, sans doute des légionnaires qu'il sera impossible d'identifier.

09 h 10

*Savart Bleu 2* Hellcat décollent de Cat-Bi pour une reconnaissance météo avec 8 bombes de 250 livres. Bombardement du point *Melchior* en passant.

09 h 20

Notre artillerie a pris à partie avec succès tous les mouvements VM signalés.

10 h 10

Position maintenue au cours de la nuit sur **ELIANE 2**, **DOMINIQUE** et **HUGUETTE**. Le 1<sup>er</sup> BEP sur **ELIANE 2** a perdu 50 hommes. Sur **FRANÇOISE** suite aux désertions des supplétifs les européens sont récupérés.

**ISABELLE** vigoureusement tâtée au cours de la nuit les VM viennent au contact des barbelés.

Le harcèlement sur les deux camps retranchés s'est un peu calmé depuis 07 h 00.

10 h 45

#### Situation appareils et équipages à Muong Sai :

- **Au 13 mars** : 1 Morane - 1 équipage - pas d'hélicoptère.
- **Au 30 mars** : 6 Morane - 6 équipages plus 1 observateur, 4 hélicoptères - 4 équipages.

10 h 55

Prévision de largage du II/1<sup>er</sup> RCP sera poursuivi nuit du 3 au 4 avril, effectif prévu 400 hommes-gaines en 20 avions. Parachutage par avion isolés chacun faisant 2 passages premier avion a votre verticale 20 h 00. Même DZ que la veille.

**11 h 00**

Tous les C-119 doivent être utilisés aux besoins logistiques à l'exclusion des missions napalm. La recherche du renseignement doit être orientée en priorité sur la localisation de la DCA interdisant le couloir Sud **ISABELLE**.

**Journée**

Ajustement des forces sur **ELIANE 2** dans la journée. La 4<sup>e</sup> C<sup>ie</sup> du I/13<sup>e</sup> DBLE, plus fraîche, bouge de **ELIANE 3** vers **ELIANE 2** pour remplacer une C<sup>ie</sup> du 1<sup>er</sup> BEP décimée.

Les reste en lambeaux du 102<sup>e</sup> régiment sont repliés sur Muong Phang à 15 km au Nord Est de Dien Bien Phu, pour se regrouper et absorber des remplaçant. Il a souffert de 890 pertes, l'équivalent de 2 bataillons entiers.

Le 255<sup>e</sup> bataillon du 174 régiment envoie une C<sup>ie</sup> pour maintenir une tête de pont dans **ELIANE 2** alors que le reste du bataillon stationne à distance pour pouvoir assimiler les remplaçants et se réorganiser.

**ISABELLE : la garnison comprend environ 1 600 hommes.**

- II/1 RTA : 545 hommes
- III/3e REI : 426 hommes
- V/7e RTA : 116 hommes
- II/10e RAC : 116 hommes
- et 410 Thaïs

Heureusement pour les défenseurs de **Isabelle**, le 57<sup>e</sup> régiment n'a pas l'avantage numérique contre **ISABELLE** après le départ du 888/176 parti dans la seconde semaine de mars. Le 57<sup>e</sup> régiment n'a pas 1 600 hommes de troupes debout et ne peut encercler **ISABELLE**. Son 346<sup>e</sup> bataillon est à l'ouest de la rivière alors que les 418<sup>e</sup> et 265<sup>e</sup> bataillons menacent le **PA WIÈME** depuis le Nord-Est.

**12 h 45**



SHD Air : chargement de bombes dans un Privateer.

Bach Mai, 12 Bearcat décollent armés en bombes de 1 000 livres.

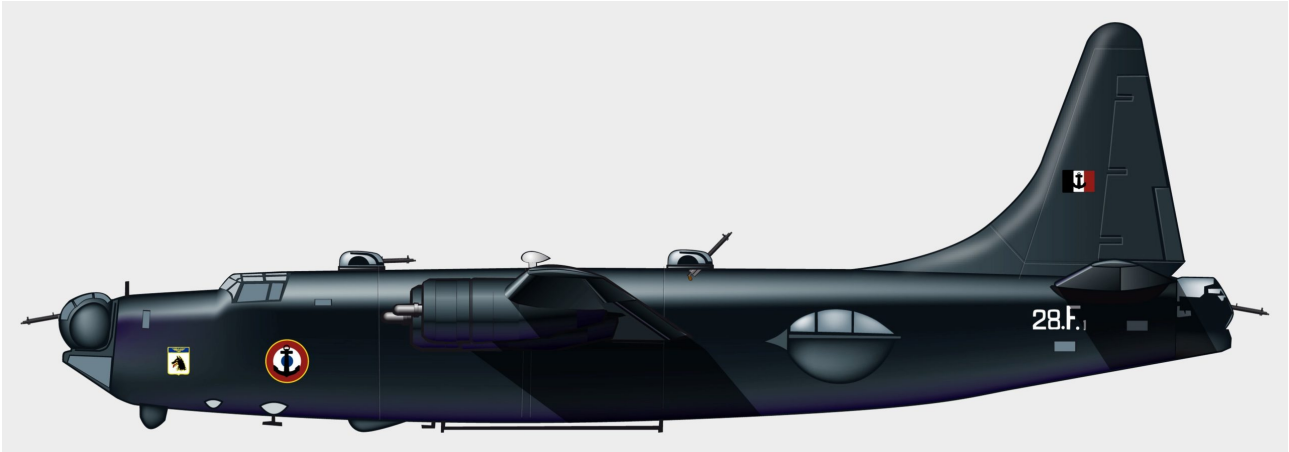
La météo est mauvaise sur le Delta.

1 appareil s'écrase sur l'aller sur les flanc du Ba Vi au Nord-Ouest de Hanoi : sergent BOURDERON décédé, pilote de Bearcat du groupe de chasse 1/22 *Saintonge*.

Attaque d'une 2<sup>e</sup> position de batterie et DCA position sûre tirant sur **ELIANE** (C00 UJ 018 - 638).

- 6 B-26 en 1000 livres courts retards.
- 1 Privateer en 500 lbs court retard,
- 3 B-26 en 250 lbs ANM 112 sur DCA

Un des appareils met un coup au but malgré le tir précis de la DCA : 1 batterie de 37 mm Viet est détruite.



**14 h 00**

**Situation aérienne du 02 avril 14 h 00 au 03 avril 14 h 00** : 72 sorties de combat sur Diên Biên Phu dont 9 lucioles et 4 C-119.

**Sur la RP 41** : 2 sorties Tuan Giao (dépôts) et 32 sorties région de Conoï coupure de route.

12 légionnaires de **HUGUETTE 6** désertent : ce sont des rescapés des combats de **BÉATRICE** qui ont assisté le matin à la récupération de 4 cops défigurés sur **HUGUETTE 7**. Ils franchissent les barbelés pour se rendre à l'ennemi.

Maintenant **HUGUETTE 6** est seule, tout au bout du dispositif, sentinelle perdue à 2 km de tout appui.

Pour faire face à l'assaut **HUGUETTE 6** ne dispose que des 86 légionnaires du capitaine RASTOUIL, du 2<sup>e</sup> bataillon de la 13<sup>e</sup> DBLE rescapé de **BÉATRICE**, d'une section du peloton d'élèves gradée du 2<sup>e</sup> REI du capitaine PHILIPPE, et d'une centaine de volontaires formant une compagnie de marche aux ordres du lieutenant François.

Moins de 250 combattants. ce sont eux qui pourtant pendant 15 jours vont tenir la position face aux assauts de plus en plus meurtriers de la division 312.

**15 h 00**

Relèves entre unités en cours.

LE 6<sup>e</sup> BPC (11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> C<sup>ie</sup>) dégage les **HUGUETTE**. La 26<sup>e</sup> CIP est dissoute du fait des pertes les effectifs sont répartis entre les autres unités.

Bientôt le ravitaillement de la position deviendra impossible.

Le moral du BT2 est en baisse sensible.

Le capitaine GUILLEMINOT du BT3 est blessé sur **HUGUETTE 2**.

**Activité aérienne** : Tous les avions disponibles ont exécuté deux rotations sur l'artillerie et la DCA VM à Diên Biên Phu ainsi que sur la RP 41 à hauteur de Conoï (coupure de route). Contre préparation sur Orange 1 - 2 - 3 - 4 et *Mont Chauve* environ 15 B-26 en 250 lbs ou 100 lbs explosives (vous demande de ne pas détourner ces missions).

**8<sup>e</sup> BPC** : 1 tué 5 blessés pour la journée.

### Au soir

Le capitaine RASTOUIL, qui commande **HUGUETTE 6**, signale que les Viets sont alignés, en face de lui, prêts pour l'attaque. Face à deux régiments de la 308, la vieille garde de GIAP, RASTOUIL ne peut opposer que 86 gradés et légionnaires. À la nuit, la bataille s'engage, féroce, inexpiable.

À cause du mauvais temps, les parachutages ne suivent pas. Les vivres, munitions et médicament ne vont pas tarder à manquer. Sous les ordres du colonel NICOT plusieurs avions tentent de braver la météo, mais le balisage est quasi invisible et 2 avions sur 3 rentrent aux terrains avec leurs stocks de colis.

Demande de mise en place de deux DZ, toujours les mêmes, une sur Diên Biên Phu, une sur **ISABELLE**, avec des *Goose Necks* enterrées dans des ouvrages merlonnés pour permettre alignement de nuit. Balisage par T entrée de DZ Les deux DZ allumées de nuit simultanément.

---

## Procédure de parachutage :

- **Matériel :**

- Par C-119 à 2 500 pieds sol un seul passage rapide, tout le chargement est déversé d'un seul bloc directement sur les PA.
- Par Dakota à 8 500 pieds, plusieurs passages, le matériel est largué sur les PA, les parachutes sont muni d'un dispositif d'ouverture à retardement (pétard). Les parachutes ne s'ouvrent qu'entre 200 et 300 mètres au-dessus du PA.

- **Règlement de survol de la zone :**

L'espace aérien est divisé en tranches de 500 pieds, les tranches sont attribuées par types d'avions.

- Les Privateer de 13 000 à 13 500 pieds.
- Les B-26 de 11 000 à 12 000 pieds.
- Le Dakota PC de 10 000 à 10 500 pieds.
- Les Dakota *Lucioles* de 9 000 à 9 500 pieds.
- Les Dakota et C-119 para à 8 500 pieds.
- Les C-119 Napalm de 7 500 à 8 000 pieds.

**Afin d'éviter la saturation de l'espace aérien au-dessus de la cuvette de Diên Biên Phu, il est créé 2 zones d'attente :**

- **Pour les C-47 et les C-119** : zone Jacqueline verticale estimée du point Yankee UJ 03-47 ensuite à partir de cette verticale, hippodrome en virage à gauche 3' Cm au 270.
- **Pour les autres avions** : zone *Christine* verticale estimée du point défini par coordonnées UJ 38-88 sur la RP 41 puis hippodrome en virage à gauche 6' Cm 270. Les avions en attente dans cette zone assureront en même temps une mission de surveillance de la RP 41.

#### **Personnel :**

- Plus de largage de jour.
- Pas de largage par C-119.

La seule DZ possible de nuit pour le personnel est la piste en PSP du PA central.

Présentation des Dakota à haute altitude à intervalles irréguliers. Largage de 12 hommes seulement pour éviter une dispersion trop importante sur la longueur de la piste.

Etude de nouvelles techniques de largage pour les jours à venir.

DCA très dense tous calibres pour les avions à basse altitude.

Le 37 AA tire par groupement à haute altitude par barrage systématique en avant du chemin supposé de l'avion qui se présente.



SHD : C-119 sur le parking et embarquement.



---

Il y aurait autour de Diên Biên Phu 14 conseillers techniques chinois au PC opérations ; des conseillers dans les divisions et les régiments, aux directions des fournitures et des transports ; mais aucun en première ligne. Des lignes téléphoniques leurs sont réservées.

- 40 pièces de DCA sont servies par les Chinois.
- 1 000 camions dont 500 arrivés depuis le 1<sup>er</sup> mars sont conduits par les Chinois.
- Fournitures récemment repérées
- 24 canons de 105 mm
- 385 mitrailleuses
- 1 200 fusils mitrailleurs
- 4 000 fusils
- Des postes radio
- 4 000 m<sup>3</sup> d'essence
- 4 500 tonnes de riz

**Renseignement Français :** Le VM éprouve de sérieuses difficultés de transport depuis Yen Bai jusqu'à Tuan Giao, tout au long de la RP 13 et de la RP 41 (mauvais temps et actions de notre aviation : coupure de routes, attaque de convois).