

La mauvaise météo sur le Delta ralentit les approvisionnements.

Mise en place d'un avion de l'EROM 80 sur la Plaine des Jarres mis à disposition du PCIA *Torri Rouge* pour compléter l'action de l'avion de Diên Biên Phu ou à le remplacer en cas de panne mécanique.

La 4^e C^{ie} du 8^e BPC assure la protection des travaux de débroussaillage du piton « *Torpilleur* » effectué par le 1^{er} BEP.

2^e et 4^e C^{ie} du 1^{er} BEP en protection du 8^e BPC qui débroussaille.

09 h 00

Aérotransport du 5/7^e RTA. Les premiers éléments arrivent à Diên Biên Phu.

A transporter :

- 717 hommes, 2 Jeeps, 1 citerne. Répartis-en :
- 1^{ère} Cie 146 hommes et 2 tonnes de fret organique
- 2^{ème} Cie 143 hommes et 1 tonne 700 de fret organique
- 3^{ème} Cie 143 hommes et 1 tonne 350 de fret organique
- 4^{ème} Cie 143 hommes et 2 tonnes de fret organique
- CCB 142 hommes et 2 tonnes 800 de fret organique 2 Jeep et 1 citerne.

Avionnage :

- 1 avion avec 1 Jeep, 1 tonne de fret CCB et 2 convoyeurs CCB.
- 1 avion avec 1 Jeep, 1 tonne de fret CCB et 2 convoyeurs CCB.
- 1 avion avec 1 citerne, 0,8 tonne de fret CCB et 12 convoyeurs CCB.
- 1 avion avec 2 tonnes de fret de la 4^e C^{ie} et 5 convoyeurs 4^e C^{ie}.
- 1 avion avec 1,35 t de fret 3^e Cie et 12 convoyeurs 3^e Cie.
- 1 avion avec 1,7 t de fret 2^e Cie et 8 convoyeurs 2^e Cie.
- 1 avion avec 2 t de fret 1^{ère} Cie et 5 convoyeurs 1^{ère} Cie
- 29 avions avec chacun 23 passagers.
- 20 avions au départ de Bach Mai mais arrive seulement :
 - La 4^e C^{ie} FV sans SME, des éléments de la CCB à savoir le PC Opérationnel sauf les transmissions et deux Jeep.

7 avions sont prévus pour le transport du fret mais deux seulement sont attribués. La 3^e C^{ie} FV sans son SME est attendue pour 19 h 00. Tous les éléments arrivés s'installent au Sud du PA **ANNE-MARIE**. La 2^e C^{ie} attendue ne rejoint pas. Seul les transmissions non au complet rejoignent. RAS pour la nuit.

Arrivée du colonel KELLER à Diên Biên Phu.

Arrivée de l'équipe Infrarouge équipée de 15 *sniperscopes* américains *infrared* et 11 appareils LEP. Equipe du I/2^e REI - très efficace sur Ban Him Lan.

Très efficace avec le 1^{er} BEP : au total plus de 300 morts VNM et 300 coolies.

Les équipes changent chaque jour de PA.

Le général NAVARRE demande à COGNY dans une instruction secrète d'étudier, en collaboration avec le commandement des forces françaises au Laos, une opération de sortie de la garnison en direction de la Nam Ou à laquelle a été donné le nom de « **Xénophon** » et à laquelle est annexé le plan de rechange « **Ariane** » qui consiste en un recueil des groupes pouvant s'échapper du camp retranché.

Régiment 45, doté de 105 HM2, et le régiment de DCA 369 occupent les hauteurs autour de Diên Biên Phu Nord-est de la cuvette.

Poursuite de la construction de l'hôpital avec l'ACM 29, organisation et installation du bloc opératoire. 20 lits organisés.

Bilan santé décembre : 42 blessés de guerre, 161 accidentés et autres affections (Total : 203). 6 opérés, 1 décédé (vietminh), 195 évacués.

900 rotations de C-47 en décembre. 223 rotations de C119, 596 rotations par avions civils.

13 h 00

1^{er} BEP : la 1^{re} Cie relève la 2^e.

BT3 : De nouveaux postes de guet sont mis en place dans la zone d'action avec les seules ressources de l'unité sans le soutien des GTMI. Les bruits les plus divers circulent selon lesquels une attaque en force VM serait imminente. Les Thaï, impressionnés et les nerfs tendus par cette menace latente, ont la détente facile et plusieurs sonnettes se replient après avoir lâché de longues rafales sur des ombres.

18 h 00

1^{er} BEP : retour à Diên Biên Phu des 1^{re} et 4e C^{ies}. Nuit : RAS