

Le bassin Missiessy n°2, livré au printemps après 6 ans de travaux et un investissement de 450 millions d'euros, est destiné à l'accueil et à la maintenance des SNA de type Suffren, plus grands que les anciens SNA Rubis. Ce chantier a mobilisé 129 entreprises et nécessité 29 000 m<sup>3</sup> de béton, 55 km de câbles électriques et 10 km de canalisations.

Le bassin Missiessy n°2 est le deuxième bassin à être inauguré après modernisation, suivant le bassin Missiessy n°1, remis en service en 2021. Un troisième bassin, Missiessy n°3, doit également être rénové dans les prochaines années pour compléter le dispositif d'accueil et d'entretien des SNA nouvelle génération à Toulon.

Ce programme s'inscrit dans le cadre du renouvellement de la flotte sous-marine, mené par Naval Group, qui prévoit la construction de six SNA de classe Suffren. Les deux premiers, le Suffren et le Duguay-Trouin, sont déjà en service. Le SNA Tourville, troisième unité de la série, a été admis au service actif lors de cette cérémonie. Les trois derniers SNA doivent être livrés d'ici 2030.

La transformation de la base navale a été conduite par le Service d'infrastructure de la défense (SID), qui a modernisé les installations : adaptation aux normes parasismiques, renforcement des alimentations électriques et sécurisation des bassins. Ces travaux permettent de répondre aux besoins spécifiques des nouveaux SNA.

Naval Group, maître d'œuvre du programme, a coordonné la construction des sous-marins à Cherbourg, mobilisant plus de 10 000 personnes sur l'ensemble du territoire. Le bassin Missiessy n°2 devient ainsi un élément clé du soutien technique à la flotte sous-marine française.