



EC645 T2. Crédit photo : Airbus Helicopters

À l'occasion du salon Eurosatory 2014 qui se tiendra au Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte du 16 au 20 juin 2014, Airbus Helicopters présentera sa vaste gamme d'hélicoptères militaires dotés des capacités d'adaptation nécessaires pour accomplir de multiples missions. Airbus Helicopters mettra également en avant les dernières innovations apportée à sa gamme de produits.

« L'évolution rapide des exigences opérationnelles des missions réalisées par les forces armées à travers le monde nécessite de notre part une réponse à leur besoin en constante mutation. Notre gamme d'hélicoptères s'y emploie en proposant des solutions adaptables, flexibles, efficaces. », a déclaré Dominique Maudet, Vice-Président Global Business and Services d'Airbus Helicopters.

« Dès la mise en service de nos hélicoptères, nous nous engageons à aider et accompagner tous les clients dans le déploiement opérationnel de nos systèmes d'armes hélicoptés. »

Airbus Helicopters exposera l'un des derniers-nés de sa gamme d'hélicoptères militaires, l'EC645 T2, qui a déjà été commandé par les forces spéciales allemandes (*Kommando Spezialkräfte*) et dont les livraisons débiteront en 2015. Ce modèle, le plus puissant de la gamme EC145, est doté d'un cockpit numérique moderne qui intègre notamment la suite avionique Helionix®, de capacités complètes de vision nocturne et un pilote automatique 4 axes. Cet appareil est équipé de deux moteurs Turbomeca Arriel 2E avec FADEC.

Le monomoteur haute performance AS550 C3e Fennec, hélicoptère très polyvalent notamment adapté pour les missions de reconnaissance armée, sera également mis à l'honneur sur le stand Airbus Group.

Un NH90, hélicoptère multi-rôle déployé en Afghanistan par les forces terrestres françaises et alliées, sera présenté par l'Armée de Terre française. Au sein de la Marine nationale française, cet appareil a permis à ce jour de sauver plus de 120 personnes. L'hélicoptère d'attaque Tigre qui a démontré ses performances au combat lors d'opérations menées en Afghanistan, en Libye et au Mali sera également exposé sur le stand de l'Armée de Terre.

Airbus Helicopters, qui exposera pour la première fois à Eurosatory sous son nouveau nom, présentera sur son stand des maquettes de l'hélicoptère Panther, version militaire de la célèbre gamme Dauphin, et de l'EC725 Caracal, déployé au sein des forces françaises en Afghanistan, et utilisé en appui des troupes françaises lors des opérations menées sous les auspices de l'OTAN lors de la campagne militaire de Libye, ainsi que des forces spéciales françaises au Mali.

La mise en œuvre continue d'optimisations et d'innovations menée par Airbus Helicopters sera mise en avant au salon Eurosatory avec la nouvelle suite avionique Helionix®, qui assure une supériorité incontestée en matière de protection de l'enveloppe de vol et d'assistance aux pilotes en termes de perception de la situation, avec à la clé une opérabilité accrue, un niveau de sécurité opérationnelle supérieur et une réduction de la charge de travail pour les membres

de l'équipage, tout en minimisant les interventions de maintenance. Outre son intégration à l'EC645 T2 et à sa version civile l'EC145 T2, Airbus Helicopters a certifié la suite avionique Helionix pour l'EC175, un hélicoptère multi-rôle de moyen tonnage dont les livraisons débiteront avant la fin de l'année.

Ci-dessous (flash back) : Interview de Régis Magnac d'Eurocopter par Theatrum Belli durant Eurosatory 2012

Airbus Helicopters presents defense lineup at Eurosatory 2014

Marignane, France, 13 June 2014 – The rugged, capable and mission-ready military rotorcraft lineup from Airbus Helicopters will be displayed at next week's Eurosatory 2014 defense exposition near Paris, France, along with a focus on the latest innovation for its product family.

"The rapid evolution of operational requirements, for missions that are carried out by armed forces worldwide, requires an answer on our part to their ever-changing needs. Our fleet of helicopters addresses this by proposing adaptable, flexible, and efficient solutions," said Dominique Maudet, Airbus Helicopters' Executive Vice President Global Business and Services. "Once the helicopters are in service, we are committed to assisting and supporting all customers in the operational deployment of our rotorcraft weapon systems."

To be included in the company's exhibit is one of its newest military helicopters: the twin-engine EC645 T2, which has been ordered by Germany for the country's Kommando Spezialkräfte (Special Forces Command), with deliveries to begin in 2015. As the most powerful model in Airbus Helicopters' proven EC145 series, the EC645 T2 is equipped with a modern digital cockpit with the Helionix® avionics suite, full night vision capabilities, as well as a 4-axis autopilot. It is powered by two Turbomeca Arriel 2E engines with dual-channel full authority digital engine control (FADEC).

Also shown at Eurosatory 2014 will be Airbus Helicopters' single-engine high-performance AS550 C3e Fennec, tailored for scout, armed reconnaissance and light utility missions.

The French Army is to display one of its NH90s – the multi-role helicopter deployed by this military service and by allied forces in Afghanistan, and used for the French Navy's rescues of more than 120 persons; along with the presence of Tiger attack helicopter, which has been combat-proven while serving in Afghanistan, Libya and Mali.

Completing the company's presence at Eurosatory – its first in the Airbus Helicopters identity following the rebranding from Eurocopter – are scale models of the EC725 Caracal, endorsed through combat deployments with French forces in Afghanistan along with the support of France's role in NATO-led operations during the Libyan military campaign and French Special Forces missions in Mali; as well as the military Panther version of the well-known Dauphin family.

Airbus Helicopters' application of continuous improvements and innovation is demonstrated at Eurosatory 2014 by the new Helionix® avionics suite, which integrates flight envelope protection, pilot assistance and improved situational awareness - providing additional operability, enhanced operational safety and lower crew workload, while also facilitating maintenance. In addition to the application of Helionix in the EC645 T2 and its civil EC145 T2 version, Airbus Helicopters has certified this avionics suite on its medium-weight EC175 multi-role rotorcraft - which is to be delivered to customers beginning later this year.

Airbus Helicopters will be participating at Eurosatory 2014 with its Airbus Group parent company, whose corporate exhibit is to be located on stand #D480 during the June 16-20 event at the Paris Nord Villepinte exhibition center.