



Hawkei (version export). Crédit photo : Stéphane Gaudin - THEATRUM BELLI

**La nouvelle version prévue pour conduite à gauche offre aux clients internationaux potentiels une première occasion d'observer ce véhicule en action. Une version pour conduite à droite sera également exposée sur le stand Thales, aux côtés de nombreux autres produits et services.**

*« La conception modulaire du Hawkei permet à Thales de mettre en œuvre des transferts de technologie vers les pays où l'industrialisation peut être réalisée à moindre coût, donnant ainsi aux clients la possibilité de développer localement leurs propres capacités de mobilité protégée, avec les compétences associées. » Chris Jenkins.*

Ce véhicule 4x4 de 7 tonnes, conçu pour un déploiement aéromobile rapide, se décline en plusieurs variantes - commandement, reconnaissance, liaison et transport. Le Hawkei est aujourd'hui le choix qui s'impose pour les opérations n'offrant qu'un nombre limité d'options en termes de point d'entrée.

En 2013, Thales avait livré six véhicules Hawkei au ministère australien de la Défense, dans le cadre du deuxième volet du programme Land 121 Phase 4, au titre de l'option *Manufactured and Supported in Australia*. Comprenant deux variantes de commandement, deux transporteurs et deux unités de reconnaissance, auxquelles s'ajoutait une remorque, ces véhicules ont fait l'objet d'un vaste programme d'essais sur une distance totale de 130 000 km.

Le programme Land 121 Phase 4 prévoit l'acquisition de 1 300 véhicules Hawkei l'année prochaine, afin de remplacer la flotte de Land Rover qui équipe actuellement les forces terrestres australiennes.

An export version of Thales's innovative Hawkei light protected vehicle will be on display at Eurosatory, the largest international land and air-land defence and security exhibition in Paris this week.

The brand new left-hand drive version will be offering potential international customers a first opportunity to see the vehicle in action. A right-hand drive version will also be on the Thales stand, along with many of the company's other capabilities.

Chris Jenkins said: "The Hawkei's bolted modular design enables Thales to support technology transfer to countries where industrialisation can be performed at lower cost, giving customers the opportunity to develop their own in-country protected mobility capabilities and skills." The 7-tonne, 4x4 Hawkei is designed for rapid airmobile deployment.

Available in a variety of variants including command, reconnaissance, liaison and utility, it is a compelling choice for operations with limited point-of-entry options.

In 2013 Thales delivered six Hawkeis to the Australian Department of Defence under Stage 2 of the Manufactured and Supported in Australia option of Land 121 Phase 4. The vehicles,



## Eurosatory 2014 : Thales présente sa version export du 4X4 Hawkei

comprising two Command, two Utility and two Reconnaissance variants, plus a trailer, have been subject to an extensive 130,000 km testing programme.

The LAND 121 Phase 4 programme plans to acquire 1,300 Hawkei vehicles next year to replace the current Australian Army Land Rover fleet.