

**Renault Group et Thales ont dévoilé le 15 juin 2026, à l'occasion du salon de défense Eurosatory, un prototype baptisé 4 TROOP. Présenté comme un Véhicule Civil Multi-Rôles (VCMR), il repose sur une plateforme automobile de série de la gamme Renault Group sur laquelle sont intégrées des technologies militaires développées par Thales. Les deux groupes le destinent aux besoins opérationnels des forces terrestres.**

## **Une plateforme civile équipée de technologies militaires**

Le principe du projet consiste à greffer, sur l'architecture électronique d'un véhicule de série, les systèmes de Thales dédiés aux communications sécurisées, à la connectivité tactique, à la coordination opérationnelle et à l'aide à la décision. Selon les deux groupes, le véhicule peut traiter un volume important de données, ainsi qu'opérer et coordonner des drones et des robots sur le terrain.

4 TROOP est conçu pour servir de centre de commandement mobile, configurable selon les missions et capable de commander tout en se déplaçant. Cette fonction repose sur la « Combat Digital Platform » de Thales. L'objectif affiché est de mettre rapidement à disposition des forces de nouvelles capacités, en s'appuyant sur des véhicules produits en série, présentés comme rapidement déployables et à coût maîtrisé.

Renault Group met en avant ses compétences en matière d'architecture électronique et de personnalisation, ainsi que son réseau après-vente, qui pourrait être mobilisé pour la maintenance et le maintien en condition opérationnelle des véhicules. Les deux partenaires y voient un moyen d'alléger la logistique associée.

## **Une version hybride à quatre roues motrices**

Le prototype exposé à Eurosatory se présente en version hybride à quatre roues motrices. Il peut, selon ses concepteurs, se déplacer de manière discrète tout en conservant une autonomie élevée. Les technologies dites duales embarquées par Thales doivent permettre son emploi sur différents types de terrains et pour plusieurs catégories de missions : aide à la décision, reconnaissance, coordination sur le terrain, escorte, soutien logistique, surveillance de zones sensibles, ou déploiement de drones et de robots.

Le véhicule est équipé d'un système d'alimentation Vehicle-to-Load (V2L), destiné à renforcer son autonomie énergétique et à alimenter directement certains équipements électriques sur le terrain. Les deux groupes indiquent que la solution peut être adaptée à plusieurs véhicules de la gamme Renault Group, du SUV au véhicule utilitaire.

## **Une intégration au réseau tactique SCORPION**

4 TROOP embarque des capacités de communication et des innovations développées par Thales dans le cadre de SCORPION, le réseau tactique de combat collaboratif des forces terrestres françaises. Sont notamment citées les communications sécurisées, la connectivité tactique, la coordination multi-capteurs, ainsi que la supervision et la protection des

opérations. Les groupes précisent que la Combat Digital Platform et les solutions numériques cyber-sécurisées de Thales répondent aux standards opérationnels et de connectivité des forces armées, ce qui doit faciliter l'interopérabilité avec les systèmes de commandement existants, en France comme à l'étranger.

Franck Naro, vice-président Ingénierie, Développement Projets Véhicule et Vie Série de Renault Group, décrit une approche fondée sur des plateformes civiles éprouvées et sur la capacité industrielle du groupe, présentée comme une solution destinée à répondre rapidement aux besoins des forces terrestres.

Christophe Salomon, directeur général adjoint en charge des Systèmes d'Information et Communication Sécurisés chez Thales, présente pour sa part 4 TROOP comme une combinaison de l'expertise de Thales et des systèmes numériques embarqués des véhicules, et l'inscrit dans le développement de solutions dites duales, susceptibles d'être employées aussi bien pour des missions de sécurité intérieure que pour des opérations de haute intensité.

La présentation du 4 TROOP à Eurosatory n'est pas un geste isolé. Elle s'inscrit dans un mouvement de fond engagé par Renault Group depuis 2025 : la mise au service de la défense d'un outil industriel jusque-là exclusivement civil notamment via son partenariat avec la société Turgis Gaillard concernant le développement d'une filière de munition téléopérée à longue portée sous l'égide de la DGA (programme CHORUS).