

Comment débarquer sous le feu ennemi lorsque les signaux GPS sont brouillés ou falsifiés ?

C'est à cette problématique devenue centrale dans les conflits modernes qu'Exail apporte une réponse avec l'*Advans Vega SL*, une nouvelle centrale inertielle de navigation présentée cette semaine.

Conçue pour les opérations amphibies, cette solution permet aux forces armées de conserver une navigation continue depuis le navire jusqu'à la terre ferme, sans dépendre d'aucun signal extérieur. Un enjeu majeur dans les environnements littoraux contestés, où le brouillage et le spoofing GPS sont désormais considérés comme une hypothèse opérationnelle de base.

L'*Advans Vega SL* repose sur la technologie de gyroscopes à fibre optique développée par Exail. Elle affiche une précision de cap de $0,05^\circ$ RMS en phase maritime et 0,5 mil RMS à terre, des performances particulièrement élevées pour un système capable d'accompagner l'ensemble de la transition mer-terre sans changement d'équipement ni reconfiguration.

Cette innovation s'inscrit dans une évolution plus large des besoins militaires. Les opérations amphibies retrouvent une importance stratégique dans de nombreuses marines et armées de terre, tandis que la guerre électronique remet en cause la dépendance aux systèmes satellitaires.

Déjà fournisseur de plus de 70 marines et forces terrestres à travers le monde, Exail poursuit ainsi le développement de capacités souveraines de navigation destinées aux environnements les plus contestés.