

L'histoire du *Liberator* commence en mars 1942. Les Américains souhaitent développer une arme bon marché destinée à être larguée au-dessus de l'Europe pour les mouvements de résistance. Ce projet va se faire sous la direction de l'ingénieur Georges Hyde responsable de l'*USM3* et de la carabine *M1*. Le développement de cette arme se fait dans la plus grande discrétion, officiellement, il s'agit d'un lance-fusée d'où le nom de *FP45*, FP : *Flare Pistol*.

La production sera assurée par une division de General Motors, Guide Lamp qui était spécialisée dans la production de phares automobiles. L'entreprise *Frigidaire* contribuera également à la fabrication des *Liberator* en usinant les chambres des canons. Les premiers milliers d'exemplaires vont alors être envoyés en Grande-Bretagne mais les Britanniques sont assez sceptiques et ne souhaitent pas utiliser leurs bombardiers pour larguer des *Liberator* car les missions de bombardements sont plus stratégiques.

C'est donc ce scepticisme de la Grande-Bretagne qui explique le fait qu'il n'y ait jamais eu de largage de *FP45* en masse. Des *Liberator* vont être certes utilisés pendant la Deuxième Guerre mondiale mais pas de façon massive. De plus, la plupart seront envoyés non pas en Europe mais en Asie, surtout en Inde, en Chine et aux Philippines.