

En 1977 « *Radio Monte Carlo* » avait organisé, depuis le mois d'avril, une coupe interarmées de variétés. Chaque mois les épreuves opposaient deux unités, selon un système type « *coupe de France* », et le meilleur était qualifié pour la phase suivante.

Jeudi soir, 24/11, avait lieu la finale à Mont de Marsan entre les deux bases aériennes de Saintes et de Mont de Marsan. Mais pour récompenser les demi-finalistes, ceux-ci avaient été invités à Mont de Marsan. C'est ainsi que le bagad du Groupe des Ecoles de Mécaniciens (GEM) de Saint Mandrier s'était déplacé dans la capitale landaise. Les matelots du bagad ont été invités en spectateurs, mais aussi pour assurer le « *lever de rideau* » de l'émission, ils ont joué quelques minutes.

Ils se sont embarqués, jeudi matin à Hyères, vers 10 h, pour rejoindre Mont de Marsan. 23 membres du bagad, accompagnés par 4 officiers et sous-officiers d'encadrement, de la directrice du foyer du GEM, ainsi que 4 membres d'équipage de la base aérienne d'Evreux.

Le vendredi 25 novembre, vers 1 h du matin à l'issue de la finale, les aviateurs gagnants accompagnent leurs camarades marins jusqu'à leur avion, un Nord Atlas 2501. Vers 02 h 30, à 40 km au Nord-Ouest de Béziers, les habitants du minuscule hameau de Lignon, perdu dans la région du Haut-Languedoc, entendent soudain les ratés d'un moteur.

La tempête faisait rage, raconte un habitant. Je me suis habillé à la hâte et je suis descendu dans la rue où se trouvaient déjà plusieurs voisins. Et soudain, devant les villageois terrifiés, l'appareil pique du nez à une allure vertigineuse. Le Nord Atlas se dirige tout droit vers la châtaigneraie de la Sicarderie, un mamelon situé à 150 mètres du hameau, sur les premiers contreforts de la Montagne Noire qui sépare le Tarn de l'Hérault. Trente secondes plus tard c'est l'explosion.

Les premiers témoins ne sont pas près d'oublier la vision de cauchemar qui les attendait. Du Nord Atlas il ne reste que des débris calcinés, dispersés sur des dizaines de mètres. Mais il ne reste aucun espoir : nul survivant ne sera extirpé des décombres fumants. Les trente deux passagers, dont la liste figure ci-dessous, du Nord Atlas sont tous morts.

La FAMMAC, en souvenir de cette catastrophe, a fait ériger en pleine forêt et au point de chute de l'avion, un monument, un monolithe de granit, qui a été inauguré par le Président de la Fédération le 8 septembre 1979. Un comité pour la pérennité et la conservation du site comprenant l'union départementale des associations de marins de l'Hérault et la municipalité de Prémian est chargé de l'entretien de la stèle et des chemins d'accès.

Une pensée pour eux, leurs familles, leurs proches et leurs frères d'armes.

Equipage du Nord Atlas

- Capitaine Philippe LE GOFF
- Sergent-chef Jean-Claude BEZANDER
- Sergent-chef Serge LUCKEL
- Sergent-chef Robert SONIER

Encadrement

- Capitaine de vaisseau Raymond FAUCHER
- Directrice de Foyer Elisabeth BOISSAT
- Enseigne de vaisseau Francis COINSIN
- Aspirant Louis RIMBAUD
- Maître principal Luc KUNTZ

Bagad de Saint-Mandrier

- Maître mécanicien Pierre NADAL
- Second-maître mécanicien Joël QUENTEL
- Second-maître mécanicien Alain BOUYDRON
- Quartier-maître mécanicien Philippe ORLIAC
- Quartier-maître mécanicien Louis TANGUY
- Quartier-maître mécanicien Alain DUCASSE
- Quartier-maître mécanicien Philippe JANIN
- Matelot mécanicien Patrick MIRA
- Matelot François CHOTARD
- Matelot Didier LE GOFF
- Matelot Jean-Marie RAMBAUD
- Matelot Christian DREAU
- Matelot Claude LECOUSTAOUEC
- Matelot Joël JAFFRES
- Matelot Guy LE DOUSSAL
- Matelot Jean-Marc MULE
- Matelot Ben AH-MI
- Apprenti mécanicien Alain MONTAS
- Apprenti mécanicien Pascal LE GALL
- Apprenti mécanicien Dominique LE GOFF
- Apprenti mécanicien Eric DESCARCIN
- Apprenti mécanicien Didier TERREC
- Apprenti mécanicien Alain SCOUARNEC