

Né le 14 janvier 1976, l'adjudant-chef Samir Bajja aura servi la France durant plus de 16 ans.

Incorporé au 21^e RIMA de Fréjus le 1^{er} février 1998, il souscrit un volontariat service long de 6 mois ce qui porte la durée de son service à 16 mois. Il est désigné pour servir au 10^e BCS à Djibouti du 30 avril 1998 au 31 août 1998. À son retour il renouvèle son volontariat service long pour 4 mois et sert au sein de la 13^e DBLE. Après 20 mois de service actif, il est rayé des contrôles le 26 juillet 1999.

Le 4 avril 2000, il signe un contrat d'engagement auprès de la base pétrolière interarmées (BPIA) avec la distinction de soldat de 1^{re} classe et prise en compte de ses services et date rectifiée à compter du 4 août 1998. Il obtient son certificat pratique ravitaillement et son certificat militaire élémentaire le 14 novembre 2000 ainsi que ses certificats « *technique élémentaire logistique essence* » et « *pratique transport distribution* ». Il est promu brigadier-chef le 1^{er} octobre 2001.

Dynamique et d'un comportement exemplaire, il est admis à suivre le recrutement semi-direct des sous-officiers « *soutien pétrolier du service des essences des armées* » à Saint-Maixent. Le 1/08/2002, il est promu maréchal des logis. Il est titulaire du brevet de spécialité de l'armée de Terre dans le domaine service des essences des armées filière « *Logistique Essence* » l'année suivante.

Promu maréchal des logis-chef le 1^{er} avril 2007, il est sélectionné et rejoint le service des essences du détachement de l'aviation légère de l'armée de terre des opérations spéciales le 1^{er} août de la même année.

Sous-officier très déterminé qui s'investit pleinement, il obtient son brevet des troupes aéroportées en 2008 et son brevet supérieur de technicien de l'armée de Terre (BSTAT) domaine « *SEA* » filière « *logistique essences* » le 1^{er} juillet 2009. Adjoint à la cellule SEA, il est aussi membre d'équipage opérations spéciales (MEOS). Atout précieux au sein de son escadrille du 4^e régiment d'hélicoptères des forces spéciales, il est promu agent technique le 1^{er} juillet 2013.

Technicien disponible et polyvalent faisant preuve d'un total engagement personnel, l'ADC Samir Bajja a effectué de nombreuses missions extérieures au cours desquelles son dévouement, ses qualités humaines, et sa culture opérationnelle ont été remarqués : Macédoine en 2001, Tchad en 2004 et 2013, Afghanistan en 2006 et 2010, la République de Côte d'Ivoire en 2008 et 2010 et le Burkina Faso en 2011, 2012 et 2013, RCA en 2013.

Le 26 novembre 2014, il est de nouveau projeté au Burkina Faso. Il est mortellement blessé dans un accident d'hélicoptère le 29 novembre 2014.

Âgé de 38 ans, pacsé sans enfant, il a été tué dans l'accomplissement de sa mission au service de la France.

Une pensée pour lui, sa famille, ses proches et ses frères d'armes.