

Claude Raoul-Duval est né le 22 octobre 1919 à Paris (8e).

Bachelier, il reçoit une formation militaire à l'École de l'Air en 1939. Promu sous-lieutenant en 03/1940, écoeuré par l'annonce de l'armistice, avec un camarade, Frédéric de Pelleport, il décide alors de gagner l'Angleterre et il s'embarque au Verdon sur un bateau hollandais qui atteint Falmouth le 22/06/1940. Engagé dans la France libre, il est affecté comme pilote aux FAFL avant de suivre un entraînement d'un an dans les écoles de la *Royal Air Force*.

Volontaire pour le Moyen-Orient, il rejoint, le groupe de chasse *Alsace* dès sa formation au Liban en 09/1941. Rapidement, il prend part aux opérations en Libye au cours desquelles il accomplit brillamment 50 missions, sur Morane 406 puis sur Hurricane, avec un matériel nettement inférieur à celui de l'ennemi. Il est rapatrié en Grande-Bretagne par bateau avec son unité qui s'installe en Écosse début 01/1943 et multiplie les missions sur le front occidental, notamment au-dessus de la France occupée.

Le 17/04/1943, il est abattu en combat aérien par la chasse ennemie au-dessus du Havre. Blessé aux jambes par des éclats d'obus, il parvient cependant à sauter en parachute et, ayant atterri dans un arbre, à se soustraire aux recherches. Pendant six mois, après avoir repris contact à Paris avec son père qui œuvre dans le réseau d'évasion *Comète*, il participe également activement à la Résistance, servant de convoyeur pour les réseaux *Comète* et *Bourgogne*, faisant évader plusieurs aviateurs alliés abattus.

Il revient lui-même en Grande-Bretagne en 11/1943 grâce à une difficile évasion commencée en 08/1943, qui l'oblige à traverser à pied les Pyrénées et une partie de l'Espagne, en ramenant avec lui 4 aviateurs américains, 2 officiers français.

Réaffecté immédiatement au groupe *Alsace*, il y retrouve ses camarades qui le croyaient mort. Il reprend le combat et participe à toutes les opérations de l'année 1944 sur l'Angleterre d'abord, la France, la Belgique et les Pays-Bas ensuite. Au cours de cette année, il effectue 76 sorties offensives au-dessus du territoire ennemi dont deux le 6/06/44 lors du débarquement allié en Normandie.

Au total, le capitaine Raoul-Duval a accompli 160 missions, totalisant 220 heures de vol de guerre.

Rendu à la vie civile après la guerre, il devient employé de commerce avant de s'installer, de 1958 à 1962, au Congo en qualité de directeur technique de la société S.C.K.N. En 1962, il devient directeur régional des automobiles Berliet à Lagos au Nigeria. De 1964 à 1966, il est DG de Berliet Algérie à Alger, puis, de 1966 à 1969, directeur général de J.A. Goldschmidt do Brazil à Sao Paulo.

Il travaille ensuite au département étranger du Crédit Lyonnais (1969-78) puis comme représentant de la *Banca Popolare di Novara* à Paris (1979-95) avant de prendre sa retraite.

Il est décédé le 10 mai 2018 à Saint-Mandé dans le Val-de-Marne. Il était le dernier représentant des pilotes des FAFL parmi les compagnons de la Libération.

- **Grand Officier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 16 octobre 1945](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (4 citations)**
- **Médaille Coloniale avec agrafe « *Libye* »**
- **Croix du Combattant Volontaire de la Résistance**
- ***Distinguished Flying Cross (GB)***
- ***Medal of Freedom (USA)***
- ***Air Medal (USA)***