

Fils d'architecte, Pierre de Morsier est né le 5 janvier 1908 à Genève.

Il effectue son service militaire dans la Marine comme élève officier de réserve puis comme aspirant de 11/1929 à 05/1931. Rendu à la vie civile il obtient son brevet de capitaine au long cours de la Marine marchande.

En 1939, enseigne de vaisseau de 1<sup>ère</sup> classe de réserve, il est employé comme capitaine en second à la société Les Pétroles d'Outre-Mer. Il se trouve à Lyon lorsque la guerre éclate, et est mobilisé au 5<sup>e</sup> Bureau de l'EM général de la Marine dans la section de renseignements n° 1 jusqu'en 01/1940.

Il participe, à partir de 02/1940, à une mission militaire (Danube) en Europe orientale chargé de ralentir le ravitaillement de l'Allemagne en pétrole roumain via le Danube. En mai, il se trouve à la Mission militaire française à Bucarest, puis, en juin, à Istanbul, où il apprend la demande d'armistice. Décidé à continuer le combat et grâce à une filière mise en place par le Consulat britannique, il peut embarquer pour la Palestine dans la nuit du 27 au 28/09/1940. De là, il rejoint Alexandrie où il s'engage dans les FFL. Contournant, alors, le continent africain, il gagne Londres en 12/1940.

Il est nommé Commandant en second du cuirassé *Courbet* à Portsmouth puis en 04/1941, on lui confie ensuite le commandement en second du contre-torpilleur *Léopard* avec lequel il mène des opérations de convois dans l'Atlantique Nord

En 06/41, il prend le commandement de la corvette *Lobelia* basée à Greenock (Ecosse) avec laquelle il mène dès lors, pendant deux ans, de 06/1941 à 06/1943, de difficiles opérations d'escortes de convoi (il coule un sous-marin en 02/1943). Lieutenant de vaisseau depuis 09/1942, il est affecté ensuite au 3<sup>e</sup> Bureau de l'EM général de la Marine à Alger au moment de la fusion avec la Marine d'Afrique du Nord.

A sa demande, il est rejoint en 11/1943 les rangs du 1<sup>er</sup> RFM avec lequel il prend part désormais à toutes les campagnes et d'abord, à celle d'Italie à partir de 04/1944. Après la mort de son chef, le capitaine de corvette Amyot d'Inville, en 06/1944 à Montefiascone, il prend le commandement du 1<sup>er</sup> RFM.

Elevé au rang de Chevalier de la Légion d'Honneur pour faits de Guerre, c'est à la tête de ce Régiment qu'il participe aux campagnes de France (Provence, Toulon, Lyon, Lorraine, Strasbourg, le Rhin, l'Authion) de 08/1944 jusqu'en 05/1945. De 1945 à 1947, il sert à l'Etat-major de l'amiral commandant les Ecoles de la Marine avant de commander en second le porte-avion Dixmude en Indochine, de 09/1947 à 08/1948.

Il quitte la Marine en 1948 comme Capitaine de frégate de réserve.

Il travaille ensuite au secrétariat patronal de Lausanne, puis il remplit les fonctions de secrétaire de l'Institut de Lavigny, centre neurologique et éducatif, jusqu'à sa retraite en février 1973.



IN MEMORIAM - Capitaine de frégate Pierre DE MORSIER, compagnon  
de la Libération (décédé le 18 septembre 1991)

Il est décédé le 18 septembre 1991 à Perroy en Suisse.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 17 novembre 1945](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (3 citations)**
- ***Distinguished Service Cross (GB)***