

Raymond Roques est né le 15 juin 1914 à Dijon.

Il fait ses études au lycée Carnot à Dijon puis entre à Polytechnique d'où il sort en 1936, choisissant l'aviation. Il reçoit ensuite une formation à l'Ecole d'Application de l'Armée de l'Air à Versailles. En 12/1937, il est affecté à Mourmelon puis, en 11/1939, à Cazaux où il suit un stage de vol en haute altitude.

Replié sur la base de Toulouse-Francazals, il décolle le 22/06/40 à destination de l'Angleterre à bord du Caudron Goéland du sergent Didier Béguin avec 3 camarades aspirants Ricard-Cordingley, Casparius et Schloesing. Engagé aux FFL, le Lieutenant Raymond Roques est, dès 07/1940, affecté au 149 Squadron de la Royal Air Force et un des tous premiers Français libre auquel revient l'honneur de reprendre le combat en effectuant à bord d'un Vickers Wellington plusieurs bombardements sur la Ruhr.

Il effectue 6 missions comme mitrailleur entre la nuit du 21 au 22/07 et celle 13 au 14/08/1940. Quelques jours plus tard, il est affecté à Odiham et muté au Groupe Topic, créé fin 08/1940 et placé sous les ordres du capitaine Astier de Villatte. Embarqué à Glasgow avec son unité à destination de la Gold Coast, Raymond Roques débarque à Takoradi le 1/11/1940.

Le groupe Topic est alors dissous pour devenir la 2^e escadrille du GRB1. A la fin de 1940, le Groupe est envoyé en Afrique centrale en soutien aérien des troupes de la Colonne Leclerc. En effectuant, lors des opérations de Koufra, un bombardement des positions ennemies avec autant de calme qu'il en eut mis à l'exercice, le lieutenant Roques fait l'admiration du colonel Leclerc.

Promu Capitaine à compter du 15/02/1941, il effectue à Bangui, des missions de liaison et de transport de courrier entre Bangui et Brazzaville. En 09/1941, il rejoint le nouveau Groupe de bombardement Lorraine, qui vient d'être formé à Damas. Il fait équipe avec le Lieutenant Rozoy (navigateur) et l'Adjudant Morel (mitrailleur) et prend part à la campagne de Libye dès 11/1941. Il est légèrement blessé le 21 décembre par un appareil ennemi en regagnant le terrain de Gambut.

Du 27 au 31/12, il effectue avec son équipage pas moins de 11 missions et au total, il aura rempli, de 11/1941 à fin 01/1942, 46 missions de guerre. En 03/1942, il est affecté comme convoyeur à la RAF.

Fin 12/1942, il est affecté au groupe « Bretagne », alors basé au Tchad. Il prend part aux opérations sur le Fezzan et, en 04/1943, le groupe se dirige vers la Tunisie. Il est alors chargé de l'instruction des nouveaux pilotes. Il a alors effectué 2 000 h de vol dont 150 h de vol de guerre en 60 missions.

C'est au cours d'un vol d'entraînement de nuit avec le capitaine Finance qu'il disparaît, le 23 avril 1943, en Méditerranée à bord d'un Bristol Blenheim, à 8 km au nord de Ben Gardanne.

Une semaine plus tard, son corps est rejeté sur le rivage. Il est inhumé au cimetière français de Ben Gardanne. En 1949, son corps est rapatrié en France pour être inhumé à Talant en Côte-

d'Or.

- **Chevalier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération – décret du 26 septembre 1945](#)**
- **Croix de Guerre 39-45 (3 citations)**
- **Médaille de la Résistance avec rosette**
- **Médaille Coloniale avec agrafes « Koufra », « Erythrée », « Libye », « Fezzan-Tripolitaine »**