

Michel Boudier est né le 8 juin 1920 à Paris.

Il s'engage dans l'Armée de l'Air en qualité d'élève pilote le 12/12/1938. Affecté à l'Ecole de pilotage d'Angers, le caporal Boudier est breveté pilote militaire le 21/01/1940. Promu au grade de sergent en février, il refuse la défaite et le 24/07/1940, avec plusieurs de ses camarades, il embarque à bord de l'Ettrick à Saint-Jean-de-Luz à destination de l'Angleterre.

Débarqué le 27/06, il s'engage dans les FAFL le 1/07/1940. Le 5/09/1942 il abat 2 appareils ennemis dans la même journée et est promu sous-lieutenant.

Le 12/12 il abat de nouveau un FW 190 et reçoit ses galons de lieutenant. Il quitte l'Île-de-France pour rejoindre, en 01/43, le Groupe de chasse « *Alsace* » (341 Squadron). Promu capitaine le 16/03/1943, il prend, au sein du groupe Alsace, le commandement de l'Escadrille « *Mulhouse* ». Il accomplit avec son unité de nombreuses missions sur la France et la Belgique et abat un nouvel appareil ennemi le 17/05/1943 au-dessus de la région de Caen.

Entre le 16/07 et le 23/09/1943 il multiplie presque par 2 son tableau de chasse, endommageant 4 avions allemands et en détruisant 3. A partir de 10/1943, il effectue un séjour à l'Etat-major à Londres avant de retrouver le groupe Alsace le 16/02/1944. Il reprend ses missions offensives, détruisant au sol de nombreux objectifs ennemis. Abattu le 9/07/1944, après avoir descendu un Messerschmitt Bf 109, sa 8^e victoire aérienne, il parvient à contacter un réseau d'évasion mais il est arrêté par la Gestapo, incarcéré et condamné à mort.

Reconnu finalement comme un soldat régulier, ses juges l'envoient en Allemagne dans un oflag à Nuremberg puis à Munich. Il est libéré par l'avance alliée le 29/04/1945. Il termine la guerre avec un palmarès de 337 missions de chasse totalisant 436 heures de vol de guerre, 8 victoires officielles et 7 probables.

Adjoint au commandant du Groupe de chasse 2/5 « *Lafayette* » en 07/1945, il est volontaire pour l'Indochine et est affecté à la 2^e Escadre de chasse en Extrême-Orient en 02/1947 ; 6 mois plus tard il rejoint les rangs de la 4^e Escadre de chasse. Le 1/01/1949 il rejoint la 5^e Escadre de chasse avant, 4 mois plus tard d'être nommé commandant du Groupe de chasse 1/5 « *Vendée* » avec lequel il repart pour l'Indochine jusqu'en 08/1949. Il y aura accompli au total 421 missions en 482 heures de vol en opérations.

Il sert ensuite en Algérie, notamment comme chef du 3^e Bureau de la 5^e Région aérienne à Alger, jusqu'au moment où il reçoit ses galons de lieutenant-colonel en janvier 1955 et il est promu colonel le 1/03/1963.

Le colonel Boudier est décédé le 23 juin 1963 à Landau en Allemagne. Ses obsèques ont été célébrées en l'Eglise Saint-Louis des Invalides à Paris. Il a été inhumé au cimetière de Senlisse (Yvelines).

- **Grand Officier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 20 novembre 1944](#)**

- **Croix de Guerre 39/45 (13 citations)**
- **Croix de Guerre des TOE (6 citations)**
- **Médaille des Blessés**
- **Médaille Coloniale avec agrafes « *Extrême-Orient* »**
- **Médaille de l’Aéronautique**
- **Médaille d’Or de l’Aéro-club de France**
- **Médaille Commémorative 39/45**
- **Médaille des Services Volontaires dans la France Libre**
- **Médaille Commémorative des Opérations de Sécurité et du Maintien de l’Ordre en AFN**
- ***Distinguished Flying Cross (GB)***
- **Croix de Guerre (Tchécoslovaquie)**