

Pol Charbonneaux est né le 26 octobre 1909 à Reims

Elève officier de réserve, il effectue son service militaire au 18<sup>e</sup> RD puis à l'école de cavalerie de Saumur, en 1930-31. Rendu à la vie civile, il effectue des périodes de réserves et passe son brevet de pilote d'avion en 03/1938 ; il est ensuite reversé dans la réserve de l'armée de l'air.

Rappelé au moment de la mobilisation des réservistes en 08/1939, il est détaché auprès du préfet de la Marne. Il précède l'Appel du 18/06 en se rendant en Angleterre en avion dès le 17/06. Après quelque temps passé au camp de Saint-Atham (pays de Galles), il est affecté au Groupe de combat n°1. En 09/1940, il quitte l'Angleterre avec l'expédition de Dakar et débarque au Cameroun où il est chargé du ravitaillement.

En 12/1940, il est envoyé en Egypte, à Ismaïlia pour suivre un stage de pilote de Blenheim. Quelques mois plus tard, il rejoint, à Khartoum, le Groupe réservé de bombardement n° 1 qui opère en Abyssinie. Là, il effectue ses premières missions de guerre contre les Italiens qui résistent autour du lac de Tana. Il prend part à plusieurs missions sur Gondar, Bahr, Dar, Debra, Marcos... En 41, après la constitution du groupe de bombardement « *Lorraine* », il est envoyé en Libye où il participe à l'offensive anglaise de novembre qui conduit les troupes alliées au-delà de Benghazi. Il fait partie de la première escadrille du « *Lorraine* ».

Le 20/12/1941, 12 appareils dont 4 Blenheim du « *Lorraine* », escortés par une vingtaine de chasseurs, doivent bombarder des colonnes ennemies sur la route Tobra-Benghazi. Après plus d'une heure de vol, la formation est attaquée par une douzaine de Messerschmitt 109 F. Les alliés perdent 9 avions dont ceux du Colonel Pijaud et du Lieutenant du Boisrouvray. Des avions du Lorraine, seuls ceux pilotés Yves Ezanno et Pol Charbonneaux réussissent à regagner la base.

Il est promu capitaine en 03/1942, au moment où le groupe « *Lorraine* » rentre en Syrie. Il prend ensuite le commandement en Palestine de l'escadrille « *Nancy* ». A la fin de 42, il rentre en Angleterre avec le groupe « *Lorraine* ». Commandant en 04/1943, il effectue plusieurs missions de bombardement, notamment en vol rasant, avant d'être retiré des opérations pour des raisons de santé en 09/43. Il totalise alors 155 heures de vol de guerre et 67 missions.

En 07/1944, il rejoint le cabinet du Général de Gaulle et est promu Lieutenant-colonel en 12/1944. En 06/1945, il reçoit le commandement de la Base école de pilotage de La Rochelle. Nommé en 1948 à l'Etat-major de l'armée de l'Air. Il est promu au grade de Colonel en 01/1951 et affecté comme attaché de l'air adjoint à l'ambassade de France aux Etats-Unis (Washington).

Le 17/07/1954, son avion prend feu lors du décollage sur la base d'Andrews aux Etats-Unis. Le 20 juillet, il décède des suites de ses blessures. Il est inhumé à Reims.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 29 décembre 1944](#)**
- **Croix de Guerre 1939-1945 (3 citations)**
- **Médaille de l'Aéronautique**

- **Médaille Coloniale avec agrafe « *Libye* »**
- **Officer of the British Empire**
- ***Mention in a Despatch (GB)***
- ***Officier de la Legion of Merit (USA)***