

Henri Malin est né le 9 mai 1912 à Chavannes sur Reyssouze dans l'Ain.

Sa mère décède alors qu'il n'a pas deux ans et son père est tué au front en 10/1918. Pupille de la Nation, il est élevé par ses grands-parents.

Il s'engage à 18 ans au 508^e RCC à Lunéville. Rendu à la vie civile au bout de 3 ans, il s'engage de nouveau en 01/36.

Sous-officier de carrière au moment de la déclaration de guerre, il est affecté au 36^e Bataillon de Chars et passe l'hiver 39/40 en position près de Mulhouse. Refusant d'être fait prisonnier sans combattre, le Sgt Malin, le 18/06/40 à l'annonce de l'arrivée des Allemands, le 21 juin embarque à destination de l'Angleterre, il est affecté à Stoke on Trent où il intègre les rangs de la 1^{ère} CACC des FFL créée, dès le mois de 07/40, sous le commandement du Lieutenant Volvey.

Le 31/08, il embarque à Liverpool sur le Pennland avec sa compagnie pour participer à l'opération « *Menace* » devant Dakar ; après l'échec de la tentative de ralliement de l'AOF, Henri Malin débarque au Cameroun et prend part à la campagne du Gabon. Il embarque et parvient à Suez en 04/41, et, avec son unité, fait mouvement vers Qastina, en Palestine, où se rassemblent les unités terrestres des FFL, avant de participer à la campagne de Syrie en 06/41.

Il combat ensuite en Libye et notamment à El Alamein où, le 24/10, à l'Himeimat, il détruit 2 engins blindés à la tête de sa section de chars, brisant l'attaque adverse. Après la bataille, il se lance à la poursuite de l'ennemi avec la Colonne Volante des FFL intégrée à la 8^e Armée britannique et se distingue à nouveau le 5/11 en faisant de nombreux prisonniers.

La Colonne volante traverse de la Cyrénaïque, la Tripolitaine et entre en Tunisie en 02/43. Il est blessé le 6/03/43 aux cours des violents combats qui amènent la prise de Médenine, après avoir engagé sa section avec calme et sang-froid, repoussé des chars fortement armés et en avoir personnellement détruit un. Avec les 2^e et 3^e Cie de chars, la 1^{ère} Cie constitue, le 1/07/43, le 501^e RCC au sein de la 2^e DB en formation du G2N2RAL Leclerc.

Embarqué pour l'Angleterre au printemps 44 avec l'ensemble de la Division, Henri Malin débarque en Normandie début 08/44 pour participer à la campagne de France. Il combat en Normandie, à Paris puis dans les Vosges avant d'être blessé une seconde fois sur la Moselle, le 29/09/44, à Châtel Nomexy.

Après la guerre qu'il termine comme sous-lieutenant, il participe aux combats d'Indochine comme chef de convoi et se distingue au cours d'une attaque en 03/48 en Cochinchine. Il se distingue de nouveau lors des opérations menées contre le centre de Long My aux mois de 08/48 et 09/48. Il abandonne la carrière militaire en 1962 avec le grade de commandant et exerce la profession d'agent de maîtrise dans une entreprise lyonnaise.

Il est décédé le 16 mars 2003 à Lyon. Ses obsèques ont été célébrées en l'Eglise de la Roue à Rillieux-la-Pape où il est inhumé.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 2 juin 1943](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (3 citations)**
- **Croix de Guerre des TOE (2 citations)**
- **Croix de la Valeur Militaire**
- **Military Cross (GB)**