

Jacques-Henri Schloesing est né le 12 décembre 1919 à Montreux en Suisse.

Il s'engage le 5/09/1939 par devancement d'appel et est envoyé à l'école d'EOR de Laval. Rapidement, il demande à servir dans l'aviation et entre à l'Ecole de l'Air de Versailles où il obtient ses brevets de chef de bord et d'officier observateur.

Le 22/06/1940, il décolle à bord du Caudron *Goéland* du Sergent Didier Béguin avec 3 camarades Ricard-Cordingley, Casparius et Roques. Parvenu en Angleterre, Il s'engage aux FFL et suit une longue période de formation à la *59 Operational Training Unit* pendant laquelle il passe ses brevets de pilote. Après un court passage dans 2 escadrilles de la Royal Air Force, promu sous-lieutenant, il est affecté, dès sa création en 11/1941, au groupe de chasse « *Ile de France* ». Le 10/04/1942, en même temps que le Groupe « *Ile-de-France* », le sous-lieutenant Schloesing reçoit le baptême du feu au-dessus des côtes françaises. Ce jour là, le Groupe perd le *Wing Commander* Robinson et son second, Maurice Choron. Schloesing participe, sur Spitfire, à toutes les opérations sur les côtes françaises et la Manche.

Le 4/06 il endommage gravement un Junker 88 au-dessus de la Manche. Commandant en second de l'escadrille « *Versailles* », il en devient le chef en 07/1942 après avoir été nommé Lieutenant. Au mois de 10/1942, il est promu Capitaine et, le 2/11/1942, il abat un F.W. 190, il prend le commandement du groupe « *Ile de France* » le 1/12. Il n'a pas encore 23 ans. Il est abattu une première fois à 12 000 m d'altitude au-dessus de la Somme, le 13/02/1943 par 4 F.W. 190. Gravement brûlé au visage et aux mains, il parvient cependant à s'extraire de l'appareil en feu et à faire fonctionner son parachute. Il se cache pendant plusieurs jours dans la campagne, aidé par la population locale. 10 jours plus tard, il peut enfin regagner Paris où une famille – qui travaille avec le réseau d'évasion « *Comète* » – l'héberge et le soigne pendant 2 mois.

Il réussit ensuite à retourner en Angleterre, à son arrivée, en 06/1943, il apprend qu'il a été nommé Commandant et est envoyé à l'hôpital. Suivent de longs mois de convalescence entrecoupés de 8 opérations successives. En 05/1944, il obtient reprendre du service actif et rejoint « *Ile-de-France* » le 6/06/1944 pour effectuer avec lui les opérations de protection du débarquement allié. Le 12/06, il se pose pour la première fois sur le sol français, en Normandie sur un terrain de campagne.

Le 24/08, il prend le commandement du Groupe de Chasse « *Alsace* ». Il a accompli 148 heures de vol de guerre totalisant 85 missions offensives lorsque, le 26/08/1944, au cours d'une patrouille qu'il dirige au Nord de Rouen, il est abattu en combat aérien au-dessus de Beauvoir-en-Lyons.

Il a été inhumé dans le cimetière de Beauvoir-en-Lyons en Seine-Maritime.

- **Officier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 16 août 1944](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (5 citations)**
- **Médaille de la Résistance**
- ***Distinguished Flying Cross (GB)***



IN MEMORIAM - Commandant Jacques-Henri SCHLOESING, compagnon
de la Libération (mort en combat aérien le 26 août 1944)

- **Croix de Guerre tchécoslovaque**