

René Mouchotte est un aviateur français de la Seconde Guerre mondiale, mort pour la France. C'est une figure de la France Libre qui disparaît le 27 août 1943 au-dessus de la Manche. Officier des FAFL, il est apprécié tant de ses hommes que des Anglais pour sa grandeur d'âme et ses qualités de chef. Il est également le premier Français à commander un *squadron* de la *Royal Air Force*.

René Mouchotte est le fils d'un distillateur. Ayant appris à piloter à l'âge de 18 ans, il fait son service militaire dans l'armée de l'Air, à la base aérienne d'Istres, où il obtient le grade de sergent et son brevet de pilote. Il sera ensuite pilote de tourisme à son retour à la vie civile.

Il est mobilisé en septembre 1939 et affecté, non dans une escadrille de chasse, comme il l'aurait voulu, mais au Centre d'Instruction de la Chasse, à Chartres (future Base aérienne 122 Chartres-Champhol), puis, en mai 1940, à l'École de formation des sous-officiers du personnel navigant à Avord.

Envoyé à Oran en mai 1940, il est révolté par l'annonce de la demande d'armistice du maréchal Pétain le 17 juin 1940 et décide de rejoindre l'Angleterre. Le matin du 30 juin 1940, en compagnie d'Émile Fayolle, Charles Guérin, Georges Heldt, Henry Lafont et Hubert Stourm, il s'empare à La Sénia du *Caudron Simoun* n°174 et d'un *Caudron Goéland*, sans savoir que ce dernier avait été saboté afin d'empêcher les décollages non autorisés. Malgré le blocage au grand pas des hélices il parvient à rejoindre Gibraltar.

Ayant rejoint l'Angleterre en bateau le 13 juillet, il signe un engagement dans la RAF, qui l'envoie en entraînement au 6th *Operational Training Unit* de Sutton Bridge (Lincolnshire), avant de l'affecter, en septembre 1940 au 245 *Squadron*, au sein duquel il mène avec son ami Henry Lafont et Henri Bouquillard des opérations de surveillance en mer d'Irlande. Promu adjudant en octobre 1940, il rejoint ensuite le N° 615 « *County of Surrey* » *Squadron* de la *Royal Auxiliary Air Force* surnommé « *Churchill's own* », dans le sud de l'Écosse, et prend part à la fin de la bataille d'Angleterre ; il effectue alors deux à quatre sorties chaque jour. Leader d'une section de son escadrille au début de décembre 1940, il est nommé sous-lieutenant et chef de Flight par intérim en mars 1941, avant de recevoir sa première citation en juin. En juillet, il est nommé lieutenant et — distinction alors inédite pour un étranger — *flight commander* (chef d'escadrille) d'un *Squadron* britannique. Il abat son premier avion — un *Junker 88* — le 26 août 1941 et incendie plusieurs bâtiments allemands en Manche quelques semaines plus tard.

À la fin de 1941, il crée avec l'aide de Dupérier le groupe de chasse Île-de-France dont il aura la charge de la formation, le No. 340 « *free French* » *Squadron*, unité des Forces aériennes françaises libres, et devient, en février 1942, commandant de l'escadrille « *Paris* ». Promu capitaine, il effectue sa première mission avec son groupe le 12 avril, reçoit la croix de guerre avec palme des mains du général de Gaulle le 14 juillet et participe à l'opération *Jubilee* sur Dieppe le 20 août.

Promu commandant, il est, la même année, le premier français à commander un groupe de chasse britannique, le *Squadron Leader* du 65 *Squadron RAF*. Le 9 janvier 1943, il est chargé de mettre sur pied le *Squadron*, GC III/2, alias 341 « *Free French* » *Squadron* pour la RAF,

le groupe de chasse *Alsace*. Après d'intenses entraînements il est installé à Biggin Hill, prestigieuse base regroupant les meilleures unités au Sud de Londres. Il a sous ses ordres notamment Pierre Clostermann, son ailier ou n°2 le jour de sa disparition. Le 15 mai, à la tête de son unité, il abat un *Focke-Wulf* au-dessus de la France. Le 17 mai, à nouveau à la tête de son unité, il abat un Messerschmitt BF-109 G au-dessus de Caen.

Le 27 août 1943, il décolle pour sa dernière mission, épuisé par l'enchaînement des combats aériens et les heures de travail à son bureau de commandement. Il disparaît au-dessus de la Manche, lors d'une mission de protection de 187 bombardiers américains B-17 de la 8th USAAF effectuant le premier raid de jour contre le blockhaus d'Éperlecques — il comptabilise alors 408 missions, 141 avec le groupe Alsace, et 1 743 heures de vol. Son corps est retrouvé sur la plage de Westende, hameau balnéaire de la commune de Middelkerke, en Belgique, le 3 septembre suivant.

Identifié seulement en mars 1949, il est alors inhumé au cimetière du Père-Lachaise.

- **Chevalier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 8 mai 1943](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (6 citations)**
- ***Distinguished Flying Cross (GB)***
- **Croix de Guerre Tchèque Slovaque**
- **1939-1945 Star avec agrafe « *Battle of Britain* » (GB)**
- ***Aircrew Europe Star (GB)***
- ***War Medal 1939-1945 (GB)***

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)