

Maurice-Raymond de Brossard du Bourg (Ézy-sur-Eure, 2 mars 1909-Saint-Cloud, 5 octobre 1997).

Il entre à l'École navale en octobre 1928 et en sort enseigne de vaisseau de 2e classe en octobre 1930. Enseigne de vaisseau de 1^{re} classe (octobre 1932), il est breveté pilote de dirigeable en 1934 et commande en 1936 le V-11 puis en 1937 le V-12. Il est alors le dernier officier de cette spécialité de la marine.

Lieutenant de vaisseau (10/1938), il obtient son brevet de pilote d'hydravion et dirige en 1939-40 une formation avant d'être affecté sur le croiseur Marseillaise comme chef du service aviation en 1941.

Dès le débarquement en 06/1944, il a pour mission d'accueillir l'intendant de Police pour la Normandie et prend le commandement du GMR *Normandie* à Darnétal et participe à la création des Compagnies républicaines de sécurité, dont l'acte de naissance est du 8/12/1944 (la CRS 31 succède au GMR à Darnétal). Il est ensuite nommé commandant du Groupement des CRS de Dijon. Il quitte les CRS en 1946.

De 1946 à 1948, il commande la base mobile du groupe aéronaval d'Indochine. Capitaine de corvette (12/1947), il est à la tête de la 1^{re} division navale d'assaut (1950) et se fait remarquer au Tonkin où il est cité à l'ordre de l'Armée.

Capitaine de frégate (08/1952), commandant de l'aéronavale en Algérie (53-55) puis en Nouvelle-Calédonie (1957-59), il est promu capitaine de vaisseau en 11/1959 et commande en 1961 la Base d'aéronautique navale de Lann-Bihoué. Chef du Service historique de la marine (1963), il participe en 64 à une mission de recherche des restes de Jean-François de La Pérouse à Vanikoro. Nommé contre-amiral en mars 1965, il prend sa retraite en 1967.

Il reçoit de l'Académie française, en 1975, le Prix Broquette-Gonin de littérature pour son Histoire maritime du monde puis le Prix Albéric-Rocheron 1979 pour son ouvrage *Lapérouse : des combats à la découverte*.

Brossard laisse de nombreuses études historiques. Il est aussi à l'origine, en 1985, de la publication des journaux et récits de voyage de Lapérouse dans lesquels il n'hésite pas à critiquer la faiblesse des moyens matériels alloués : « *Avec un bateau de plus, avec un bateau en meilleur état, les résultats n'auraient pas demandé la tension et les risques supportés pendant toute leur carrière par des Lapérouse* »

- **Membre de l'Académie de marine (1947)**
- **Membre de l'Académie des sciences d'outre-mer (1982)**
- **Chevalier puis officier de la Légion d'honneur.**
- **Croix de guerre 39-45 avec 2 étoiles**
- **Croix de guerre des Théâtres d'opérations extérieurs avec palme et deux étoiles**
- **Croix du combattant**
- **Médaille des services militaires volontaires**

- **Médaille de l'Aéronautique**
- **Médaille coloniale**
- **Médaille commémorative de la campagne d'Indochine**
- **Médaille commémorative des opérations de sécurité et de maintien de l'ordre en Afrique du Nord (AFN)**
- **Médaille de la France libérée**
- **Médaille des blessés de guerre**
- **Officier de l'ordre du Dragon d'Annam**



IN MEMORIAM - Contre-amiral Maurice-Raymond DE BROSSARD DU
BOURG (décédé le 5 octobre 1997)

