

John Allman Hemingway, né le 17 juillet 1919, connu sous le nom de Paddy Hemingway est décédé hier. Il était un pilote de chasse irlandais, capitaine de groupe de la *Royal Air Force* qui avait servi pendant la Seconde Guerre mondiale durant la bataille de Dunkerque, la bataille d'Angleterre, l'invasion alliée de l'Italie et le débarquement en Normandie. Abattu quatre fois, il était le dernier survivant connu de la bataille d'Angleterre.



Hemingway est accepté dans la *Royal Air Force* et reçoit une courte commission de service le 7 mars 1938. En janvier 1939, Hemingway commence sa formation à Brough, dans l'est du Yorkshire. Le 7 mars 1939, il

est nommé officier pilote. Au début de 1940, après le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, il est en service avec l'escadron n° 85 de la RAF en France. Il détruit un Heinkel He 111 le 10 mai. Le lendemain, Hemingway détruit un Do 17 et est contraint de faire un atterrissage près de Maastricht après que son avion a été endommagé. Le 15 mai, l'armée britannique l'avait emmené à Lille-Seclin et il retourna en Angleterre deux jours plus tard. Lors de la bataille de Dunkerque, il a effectué des missions de soutien au-dessus de la Manche.

Hemingway a d'abord servi en Angleterre avec le 253^e escadron de la RAF avant de retourner au 85^e escadron de la RAF le 15 juin 1940. Hemingway a combattu dans la bataille d'Angleterre, qui s'est déroulée de juillet à octobre 1940. Son avion a été endommagé le 18 août alors qu'il survolait l'estuaire de la Tamise, et il a été forcé à sortir. Il est de nouveau abattu au-dessus d'Eastchurch le 26 août, faisant du 85^e escadron d'Hemingway sa première victime officielle au combat sur la Grande-Bretagne. Cinq jours plus tard, il a endommagé un Bf 109. Le 3 septembre 1940, il est promu officier de vol et le 22 septembre, fait un atterrissage forcé en raison du mauvais temps près de Church Fenton.



En 1941, le 85^e escadron est converti en chasseurs de nuit Havoc II. Hemingway en pilotait un le 13 mai 1941 quand ses instruments ont échoué par mauvais temps. Il est sorti à basse altitude, en essayant d'éviter la queue qui

rendait cela difficile, mais sa main droite a frappé la queue, cassant deux doigts. Il a réussi à tirer sa corde avec l'autre main, mais le parachute n'a pas pu s'ouvrir complètement. Sa chute a été brisée par un arbre et atterri dans un médiateur et il a donc survécu, blessé aux chevilles. Il est alors mentionné dans des dépêches et reçoit la *Distinguished Flying Cross*.

Épuisé, Hemingway est affecté à des tâches généralement légères pendant plusieurs mois. Le 7 juillet 1941, il commence à servir avec le vol no 1452 RAF à West Malling. Le 1^{er} janvier 1944, il est nommé chef d'escadron temporaire. Il sert comme contrôleur de la circulation aérienne pendant l'invasion de la Normandie. D'avril à décembre 1945, il commandait le 43^e escadron de la *Royal Air Force*. L'escadron a servi en Italie et Hemingway a été abattu pour la quatrième fois.

Avec la fin de la Seconde Guerre mondiale, Hemingway a été affecté au Moyen-Orient. Il est promu lieutenant de vol le 23 janvier 1946 et le 6 mars 1946, devient chef d'escadron militaire. Le 15 juillet 1948, Hemingway est promu chef d'escadron. Le 1^{er} juillet 1954, il est promu commandant d'escadre. Hemingway a plus tard servi comme commandant de station de la RAF Leconfield, a été officier d'état-major à l'OTAN en France et a finalement servi dans le ministère de l'Air. Promu capitaine de groupe le 1^{er} janvier 1969, il prend sa retraite le 12 septembre.