

L’accident aérien de la base de Los Llanos a lieu le 26 janvier 2015, lorsqu’un avion de combat F-16 de la force aérienne grecque s’écrase au décollage de la base d’Albacete en Espagne, au cours d’un exercice aérien de l’OTAN. L’accident fait onze morts : les deux pilotes grecs de l’appareil ainsi que neuf aviateurs français tués au sol. Sa cause principale est une mauvaise compensation de l’avion avant le décollage.

Le bilan de l’accident fait état de onze morts, les deux pilotes grecs de l’appareil ainsi que neuf aviateurs français tués au sol, dont quatre officiers (trois membres du personnel navigant et un officier mécanicien) : le lieutenant-colonel Mathieu Bigand, le commandant Gildas Tison, les capitaines Marjorie Kocher et Arnaud Poignant, les adjudants-chefs Thierry Galoux et François Combourieu, l’adjudant Gilles Meyer, les sergents-chefs Régis Lefeuvre et Nicolas Dhez.

Sept des Français étaient affectés à la base aérienne 133 Nancy-Ochey (deux à l’escadron de chasse 1/3 « *Navarre* » et cinq à l’escadron de soutien technique aéronautique 2E003 « *Malzéville* ») et un au Groupe d’entretien, de réparation et de stockage d’avions (GERSA) de la base aérienne 279 Châteaudun. Le commandant Tison, détaché depuis 2013 comme officier de liaison au TLP volait exceptionnellement ce jour-là et s’était installé en avance dans l’Alpha Jet pour réviser les procédures.

L’accident fait aussi 20 blessés dont 11 Italiens et 9 Français. Parmi eux, 5 souffrent de graves brûlures et ont été transférés vers un service spécialisé à Madrid, un blessé est en situation d’extrême urgence, et 2 sont placés en coma artificiel. Le 13 mars 2015, 5 blessés étaient toujours soignés à l’hôpital d’instruction des armées Percy. L’un d’entre eux devra y rester 15 mois.

Il s’agit du plus grave accident de l’histoire de l’OTAN en dehors d’une zone de conflit, et l’un des plus graves au sein de l’armée de l’Air française.

Une pensée pour eux, leurs enfants, leurs familles, leurs proches et leurs frères d’armes.

Une pensée pour les blessés également.