



Capitaine de frégate Blaison (1906-1942).

Le sous-marin *Surcouf* échoue dans les Caraïbes, faisant 130 morts.

Construit par l'arsenal de Cherbourg, le *Surcouf* fut mis sur cale en 1927 ; lancé le 18 novembre 1929, il entra en armement pour essais en 1930 ; la mise au point fut laborieuse. Il entra en service en 1934. C'est le plus grand sous-marin de son époque, doté d'une impressionnante tourelle d'artillerie de 185 tonnes, étanche, où sont installés deux canons de 203 mm. Trois minutes après l'ordre « *chassez-partout* », les pièces peuvent tirer des obus de 120 kilos à 27 500 mètres. De plus, un hydravion biplace est logé dans un cylindre étanche, sur la coque, et permet d'élargir le champ d'exploration et d'assurer la direction de tir de l'artillerie.

L'épopée du *Surcouf* sera brève — moins de deux ans — mais intense : 70 000 km parcourus, 30 missions de patrouille, d'escorte de convois et une quinzaine de raids. Le 14 mai 1941, il est affecté à un secteur de patrouille au nord des Açores, sous le commandement du capitaine de vaisseau Ortoli. **Le 20 septembre 1941, le capitaine de frégate Blaison prend le commandement du Surcouf.** Le sous-marin entre en carénage à Portsmouth (USA).

Le 30 novembre, il rallie les Bermudes ; il est à Halifax le 10 décembre 1941 où il rejoint les corvettes Mimosa, Alysse et Aconit participe avec elles à l'occupation des îles Saint-Pierre-et-Miquelon, opération effectuée sous les ordres de l'amiral Muselier. Le *Surcouf* est en mauvais état et est réparé tant bien que mal à Halifax puis rallie les Bermudes le 6 février 1942.

Le 12 février, il appareille pour Tahiti, via le canal de Panama, il a toujours de sérieux problèmes de moteurs électriques. Au Panama, précisément dans la zone du canal, cette enclave américaine qui longe et borde le canal, la tension est extrême. Les autorités craignent, non sans raison, une attaque massive des sous-marins allemands et japonais. On fait alors appel au *Surcouf* pour renforcer la protection de ce lieu stratégique. Il est attendu le 19 février à Cristobal, port principal de la ville de Colon, où il n'arrivera jamais. Il semble bien que le *Surcouf* ait été coulé soit par accident, soit par méprise ; il n'y eut aucun survivant. Les rapports d'enquêtes des autorités américaines n'ont pas été convaincants, et n'ont pas levé le doute quant aux causes exactes du naufrage. La version la plus courante de sa disparition concerne son abordage par le cargo américain Thomson Lykes. Une autre version fait état d'un bombardement par un avion américain.

Depuis plus de 80 ans, en mer Caraïbe panaméenne, gît l'épave du *Surcouf* par des fonds avoisinants les 3 000 mètres, à 140 km environ au nord-est de Colon. Pendant les jours qui suivirent, la mer déposa des cadavres sur les plages de la Pointe San Blas. Ils furent recueillis et ensevelis par la population locale, les indiens Kunas.

**Le sous-marin *Surcouf* a reçu la Médaille de la Résistance avec rosette par décret en date du 29 novembre 1946.**

Le dernier survivant du commando Kieffer, Léon Gautier (décédé le 3 juillet 2023), avait servi à bord du sous-marin jusqu'en janvier 1941.

---

## EQUIPAGE

- Capitaine de frégate **L. BLAISON**
- Capitaine de corvette **G. ROSSIGNOL**
- Officier des équipages principal **J. LEOQUET**
- Ingénieur mécanicien de 1<sup>ère</sup> classe **E. LEGRAND**
- Médecin de 1<sup>ère</sup> classe **R. LE BAS**
- Enseigne de vaisseau de 1<sup>ère</sup> classe **P. MICHAUT**
- Ingénieur mécanicien de 2e classe **C. LACOMBE**
- Officier des équipages de 2e classe **F. JAFFRY**
- Enseigne de vaisseau de 2e classe **R. BOURGAREL**
- Aspirant commissaire **E. ROSENBERG**
- Premier maître **S. MOISSONNIER**
- Officier de liaison britannique : Lieutenant **R. BURNEY** (RNVR)

- Maître **P. BRARD**
  - Maître **M. CAVADINI**
  - Maître **M. GAUTHIER**
  - Maître **A. GEULIN**
  - Maître **A. GROSS**
  - Maître **H. LANSENFELD**
  - Maître **F. LE CHEVERT**
  - Maître **H. LE NOTRE**
- 
- Second-maître **P. BRIAND**
  - Second-maître **R. CHIRAT**
  - Second-maître **A. COINTIN**
  - Second-maître **M. CORLAY**
  - Second-maître **P. DETALLANTE**
  - Second-maître **J. DUCLOS**
  - Second-maître **M. EHRET**
  - Second-maître **J. FERRAGU**
  - Second-maître **L. GEDROES**
  - Second-maître **C. HENNINGER**
  - Second-maître **F. KERGOAT**
  - Second-maître **L. LAMAQUE**
  - Second-maître **E. SADET**
  - Second-maître **J. VIGNEUX**
- 
- Quartier-maître **L. BELLOTI**
  - Quartier-maître **L. BLONDEAU**
  - Quartier maître **P. BLANCHARD**
  - Quartier maître **G. BOUILLE**
  - Quartier maître **G. BOURDON**
  - Quartier maître **H. CLIQUE**
  - Quartier maître **M. COLLOBERT**
  - Quartier maître **J. CHROCHEMORE**
  - Quartier maître **A. DENOUEL**
  - Quartier maître **M. DEWITTE**
  - Quartier maître **J. DUFOUR**
  - Quartier maître **M. FRANÇOIS**
  - Quartier maître **J. GARAUD**
  - Quartier maître **A. GREBOVAL**
  - Quartier maître **A. GREILINGER**
  - Quartier maître **J. GREMONT**
  - Quartier maître **J. GROSJEAN**

- Quartier maître **J. HAMBSCH**
- Quartier maître **J. HINGANT**
- Quartier maître **P. JACOBY**
- Quartier maître **M. JOUGLA**
- Quartier maître **P. JOURNAU**
- Quartier maître **P. LABAT**
- Quartier maître **G. LAMANDE**
- Quartier maître **J. LEBEC**
- Quartier maître **A. LEDEM**
- Quartier maître **R. LEMONNIER**
- Quartier maître **L. LUCINI**
- Quartier maître **S. MARTIN**
- Quartier maître **A. MASSALOUX**
- Quartier maître **J. MILLET**
- Quartier maître **L. MORCEL**
- Quartier maître **P. RASO**
- Quartier maître **J. PARMENTIER**
- Quartier maître **Y. PERSON**
- Quartier maître **R. PIERRE**
- Quartier maître **L. PICABEA**
- Quartier maître **E. PICARD**
- Quartier maître **H. PINAULT**
- Quartier maître **H. PREMONT**
- Quartier maître **R. RENAULT**
- Quartier maître **E. RIVIERE**
- Quartier maître **R. SANTOT**
- Quartier maître **H. WACHEUX**

- Matelot **R. ABOULICAN**
- Matelot **A. ANCAROLA**
- Matelot **G. BARBIER**
- Matelot **J. BARON**
- Matelot **J. BROOK**
- Matelot **A. CARDON**
- Matelot **G. CLEMEN**
- Matelot **R. COLLETER**
- Matelot **J. CORRE**
- Matelot **J. COUILLANDRE**
- Matelot **P. FAVE**
- Matelot **G. FREMY**
- Matelot **A. HENO**
- Matelot **A. HEBERT**
- Matelot **A. HERVE**
- Matelot **E. GAUTIER**

- Matelot **J. GONTIER**
  - Matelot **R. GOURVES**
  - Matelot **R. GRAVE**
  - Matelot **R. GUIGNOT**
  - Matelot **J. GUYADER**
  - Matelot **Y. LE BIDEAU**
  - Matelot **B. LE FAOU**
  - Matelot **J. LE HUEROU**
  - Matelot **Y. LE MERRER**
  - Matelot **J. LIRON**
  - Matelot **A. LORANT**
  - Matelot **L. MANTEL**
  - Matelot **E. MARAIS**
  - Matelot **A. MAZZA**
  - Matelot **A. MEILLIER**
  - Matelot **M. MOTTE**
  - Matelot **R. OLLIVE**
  - Matelot **F. PELLETIER**
  - Matelot **G. PENNMEN**
  - Matelot **J. POGGIOLI**
  - Matelot **J. PRIOL**
  - Matelot **P. PRUDOR**
  - Matelot **J. RIVOALLON**
  - Matelot **J. SALAUN**
  - Matelot **L. SANTOS**
  - Matelot **A. SPIELMANN**
  - Matelot **R. TRICOT**
  - Matelot **R. VAN BELLINGEN**
- 
- Liaison britannique à bord : **H. WARNER**
  - Télégraphiste : **B. GOUGH**