

Né le 5 mai 1890 à Azzana (Corse) François Battesti s'engage dans l'infanterie en octobre 1908, puis passe à l'aéronautique militaire comme élève pilote en juillet 1913. Il obtient son brevet de pilote militaire le 3 avril 1914.

Entre 1914 et 1916, il sert comme pilote de reconnaissance dans les escadrilles BL18, BL3 et C10. Il vole avec des avions de reconnaissance Caudron G.3 et Caudron G.4.

En 1917 et 1918, il sert comme pilote de chasse dans l'escadrille SPA73. Il fait ainsi partie de l'escadrille des Cigognes et pilote des avions de chasse Nieuport, puis SPAD VII, SPAD XIII, SPAD XII Canon et SPAD XVII.

François Battesti est blessé trois fois au cours d'accidents d'avion entre 1914 et 1916. En 1917, il effectue de nombreuses missions de combat avec Georges Guynemer. Il termine la guerre avec sept victoires homologuées et une « *non homologuée ou probable* », toutes réalisées à l'escadrille SPA 73. Il est l'un des quatre as de guerre corses.

- **Chevalier de la Légion d'honneur avec citation à l'ordre de l'armée (29 décembre 1917)**
- **Médaille militaire avec citation à l'ordre de l'armée (2 décembre 1915)**
- **Croix de guerre 1914-1918 avec 6 palmes**
- **Insigne des blessés militaires avec trois étoiles**