

François Dumont est né le 11 octobre 1918.

Il s'engage en 11/1936 dans l'armée de l'Air, au 137^e Régiment d'Aviation au Maroc. En 1939, il sert dans la 4^e Escadrille du 37^e RA à Meknès en qualité de soldat de 1^{ère} classe.

Ayant rejoint la France avec son unité fin 05/1940, avec quelques camarades, ils quittent Bordeaux le 19/06 et arrivent le 13/07 à Liverpool. Engagé dans les FFL, il est affecté au Groupe mixte de combat n° 1 sous les ordres du Lieutenant-colonel de Marmier à la base de Saint Athan. Il prend part, sur le Pennland, à l'opération de Dakar en septembre et débarque au Cameroun avant de prendre part à la campagne du Gabon jusqu'à la mi-11/1940.

Le 15/12/1940, il est affecté à l'escadrille de bombardement n°2 comme mécanicien, promu Caporal. Il stationne à Brazzaville, est promu sergent en février 1941 et, après un entraînement au sein du 223 Squadron de la RAF, est affecté au Groupe de Bombardement « Lorraine » dès sa création en 09/1941. Il participe aux opérations de Libye comme mécanicien électricien avec le « Lorraine » de 11/1941 à 01/1942 avant d'être breveté radio-mitrailleur en 05/1942.

A partir de 06/1942, il suit un stage en *Operationnal Training Unit* au Kenya et, au retour, survit au torpillage du Mendoza le 1/11/1942. Il regagne l'Angleterre en 12/1942.

Nommé Sergent-chef le 15/01/1943, il retrouve le « Lorraine » en 04/1943 comme personnel navigant. Il prend part, avec la 2^e Escadrille « Nancy », à la campagne sur le front de l'Ouest, effectuant de nombreuses missions. Il repousse notamment l'attaque d'un chasseur ennemi le 18/08/1943 et ramène sans encombre à sa base un avion endommagé par la DCA ennemie, le 23/12/1943.

Promu Adjudant le 1/03/1944, au cours d'une mission de harcèlement de nuit au-dessus du Calvados, le 5/08/1944, son Boston est abattu par la DCA en pleine zone de bataille. Le Sergent-chef observateur Cornement et le Sergent-chef mitrailleur Ricardou sont tués dans le crash mais le Sergent-chef pilote Pierre sera recueilli par des habitants et l'Adjudant Dumont réussit, malgré ses blessures par balles et éclats d'obus, à se cacher. Hébergé dans une ferme pendant plusieurs jours, il participe à la résistance jusqu'au 17/08 dans la région de Falaise en sabotant les lignes électriques et téléphoniques allemandes et parvient ensuite à regagner les lignes alliées puis la Grande-Bretagne.

Proposé pour la Croix de la Libération dès 08/1944, il compte alors 46 missions de guerre dont 5 assauts en vol rasant, et 100 heures de vol de guerre. En 10/1944, remis de ses blessures, il sert au Q.G. à Londres, puis, en 03/1945, à l'EM de l'Air à Paris. Il est promu Adjudant-chef avant d'être démobilisé en 06/1946 et de se retirer en Angleterre.

De 1947 à 1961, il est mécanicien radio et télévision puis, de 1963 à 1967, chauffeur à l'Ambassade de France à Londres. Chiffreur au Ministère des Affaires Etrangères (1967-81), il sert notamment à l'ambassade de France au Tchad avant de se retirer en Angleterre.

Il est décédé le 2 mai 1997 dans le Comté de Kent en Angleterre. Il a été inhumé à Bearsted en Grande-Bretagne.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 28 mai 1945](#)**
- **Médaille Militaire**
- **Commandeur de l'Ordre National du Mérite**
- **Croix de Guerre 1939-45 (4 citations)**
- **Médaille Coloniale avec agrafe « Libye »**
- **Médaille des Blessés**
- **Médaille des Evadés**
- **Croix du Combattant 39/45**
- **Croix du Combattant Volontaire 39/45**
- **Croix du Combattant Volontaire de la Résistance**
- **Médaille Commémorative des Services Volontaires dans la France Libre**