

Passé par l’École militaire de Saint-Cyr, promotion Joffre 1930-1932, il s’était orienté vers l’armée de l’air. Il participe à de nombreuses campagnes durant la Seconde Guerre Mondiale, essentiellement dans l’aviation de bombardement. Il dirige en 1940 la 4^e escadrille de la II/51 dans laquelle se trouve le futur général d’aviation et pilote d’essais Jacques Collombet. Après la campagne de France, le général Nicot fut affecté en Afrique équatoriale, il s’illustra lors de la Campagne d’Allemagne.

Il fut également l’adjoint du général Challe à l’école de guerre aéronautique en 1953.

En 1949, il commande la base aérienne 122 Chartres-Champhol. **Lors de la guerre d’Indochine, il commande la flotte aérienne de transport, notamment pendant la bataille de [Diên Biên Phu](#).**

Il continue de gravir les échelons jusqu’au grade de général de corps d’armée et à la fonction de major général (numéro deux) de l’armée de l’air, grade qu’il détenait et fonction qu’il occupait lorsque survint le putsch des généraux (23 avril 1961) dans lequel il fut impliqué, quoique de façon subalterne, pour avoir retardé la transmission de certains ordres du gouvernement et pour avoir aidé au transfert clandestin en Algérie des généraux Challe et Zeller, deux des principaux généraux putschistes.

Le général Nicot fut traduit devant le Haut Tribunal militaire, devant lequel il déposa le 19 juin 1961. Il répondait du crime « *d’intelligence avec les chefs d’un mouvement insurrectionnel* ». Il fut condamné à 12 ans de détention criminelle (l’accusation ayant réclamé une peine de 20 ans).

Il fut libéré en 1965. Il fut réintégré dans le cadre de réserve en novembre 1982, à la suite de l’adoption du projet de loi « *relatif au règlement de certaines conséquences des événements d’Afrique du Nord* » (visant à réhabiliter 800 officiers, 800 policiers et 400 administrateurs civils renvoyés de la fonction publique entre 1961 et 1963, sans compter les huit généraux putschistes chassés du cadre de réserve).

Le général Nicot avait totalisé 4 500 heures de vol durant sa carrière.