

Ducournau Paul est né le 27 septembre 1910 à Orthez, Pyrénées-Atlantique.

Quatrième enfant de Alfred Ducournau, clerc d'avoué et de Marie Castéra, il se marie le 24 décembre 1934 à Thérèse Tuquet, professeur. Ils auront 3 enfants.

Après des études au lycée Louis Barthou de Pau, il devient élève de l'École Spéciale Militaire de Saint Cyr (1930-1931). Sous-Lieutenant (1932), il est affecté au 15^e RTA à Fès et participe aux opérations du Grand Atlas en 1933. Il est nommé Ltn le 1/10/34. Fait prisonnier, il s'évade et rejoint Périgueux (09/1940).

Affecté au 26^e RI le 15/11/1940, il est nommé capitaine le 25/03/1941. En 04/42, provisoirement détaché dans la Marine, il embarque sur le Strasbourg et le Dupleix. Il passe en Espagne le 16/11/1942 et se présente au Consulat Général de Grande Bretagne à Barcelone le 20/11/1942 où il contracte un engagement volontaire dans les FFL. Embarqué sur le bateau de pêche Joven Jaime à destination de Gibraltar, il est capturé par la Marine Espagnole le 4/12/1942. Emprisonné en Espagne jusqu'au 25/06/1943, il passe à Gibraltar en juillet.

Engagé volontaire pour la durée de la guerre au titre du Corps franc d'Afrique à Casablanca le 6/07/1943, il débarque de vive force à l'Île d'Elbe le 19/06/44. [**Le 14/08/44, à la tête du 1^{er} commando d'Afrique, il débarque au cap Nègre**](#) et s'empare de la batterie de Mauvannes et du fort du Coudon à Toulon. Nommé chef de bataillon du 5^e de Choc le 25/10/1944, il dirige les opérations de Belfort et le 18/01/1945, il est blessé devant Cernay, d'une balle au bras droit. Il saute sur une mine, est blessé au pied et est évacué.

Il reprend le commandement du 5^e bataillon de choc le 23/04/1945 et passe en Allemagne où il commande les opérations jusqu'au 8/05/1945. Après guerre, passé dans le corps des [**parachutistes**](#), il est nommé le 09/04/51 chef d'état major de la 25^e division infanterie aéroportée. Le 20/08/1951, il rejoint l'Indochine française où il prend le commandement des troupes aéroportées nord avec le grade de lieutenant-colonel. Il aura sous ses ordres le 1^{er} BEP avec le chef de bataillon Brothier, le 2^e BEP, du chef de bataillon Bloch, le 3^e BPC, du capitaine Bonnigal et le 6^e BPC du chef de bataillon Bigeard.

De retour en France le 27/11/1953, il est promu au grade de Colonel, chef de corps du 18^e RPC le 31/03/1957. Général de brigade le 01/06/1958, Commandant de la 25^e DP le 1/12, Commandant de la 21^e DI et de la zone sud Constantinois (18/04/1960), il est promu Général de division le 1/06/1960. Inspecteur de l'infanterie le 09/04/1962, promu Général de corps d'armée le 1/08/1963, il est nommé Gouverneur militaire de Metz le 16/03/1963. Blessé à Vertus (Marne) le 20/04/1967 par une pale d'hélicoptère au cours d'une mission d'inspection dans le cadre des manœuvres de la 8^e DI, il est admis dans la 2^e section des officiers généraux de l'armée de Terre en 04/1968.

Il nous quitte le 31 août 1985 à Pau. Le 18 juin 1960 une rue est inauguré à Orthez en son honneur. Un pont à La Londe-les-Maures (83) a été nommé à son nom « *Pont Général Paul Ducournau* ».